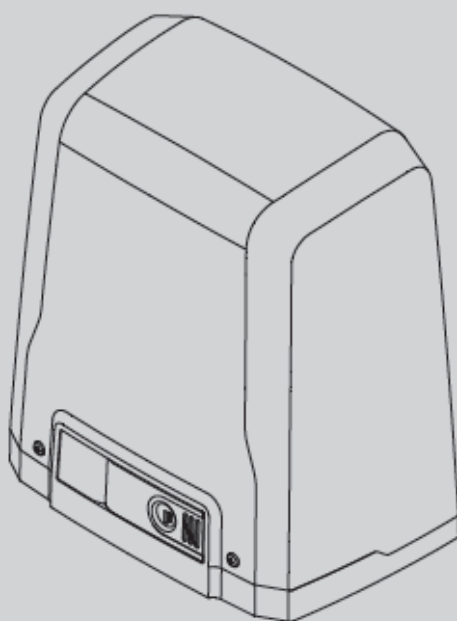


POGON ZA KLIZNA GARAŽNA VRATA SA ZUPČASTOM LETVOM

0811950

ATTUATORE PER CANCELLI SCORREVOLI A CREMAGLIERA
ACTUATOR FOR RACK SLIDING GATES
ACTIONNEUR POUR PORTAILS COULISSANTS A CREMAILLÈRE
ANTRIEB FÜR ZAHNSTANGEN-SCHIEBETORE
SERVOMOTOR PARA CANCELAS CORREDERAS DE CREMALLERA
ACTUATOR VOOR SCHUIFHEKKEN MET TANDHEUGEL

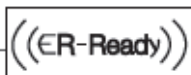


ISTRUZIONI D'USO E DI INSTALLAZIONE
INSTALLATION AND USER'S MANUAL
INSTRUCTIONS D'UTILISATION ET D'INSTALLATION
INSTALLATIONS-UND GEBRAUCHSANLEITUNG
INSTRUCCIONES DE USO Y DE INSTALACION
INSTALLATIEVOORSCHRIFTEN

DEIMOS ULTRA BT A 400
DEIMOS ULTRA BT A 600

BFT

U-link

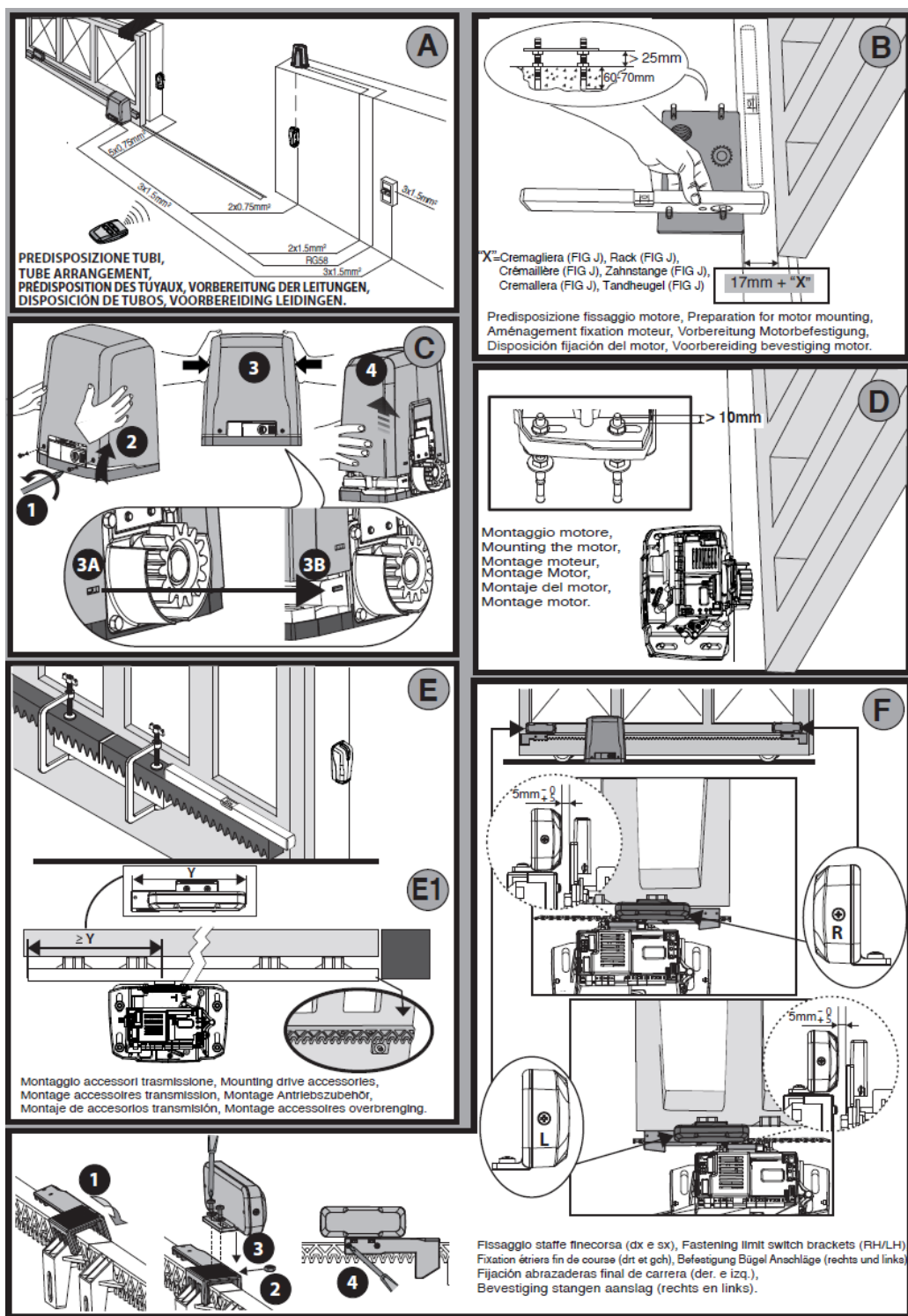


AZIENDA CON SISTEMA DI GESTIONE
INTEGRATO CERTIFICATO DA DNV
= UNI EN ISO 9001:2008 =
UNI EN ISO 14001:2004

UPUTE ZA UPOTREBU I KORIŠTENJE

Pažnja! Pažljivo pročitajte „Upozorenja“ u unutrašnjosti!

BRZA UGRADNJA

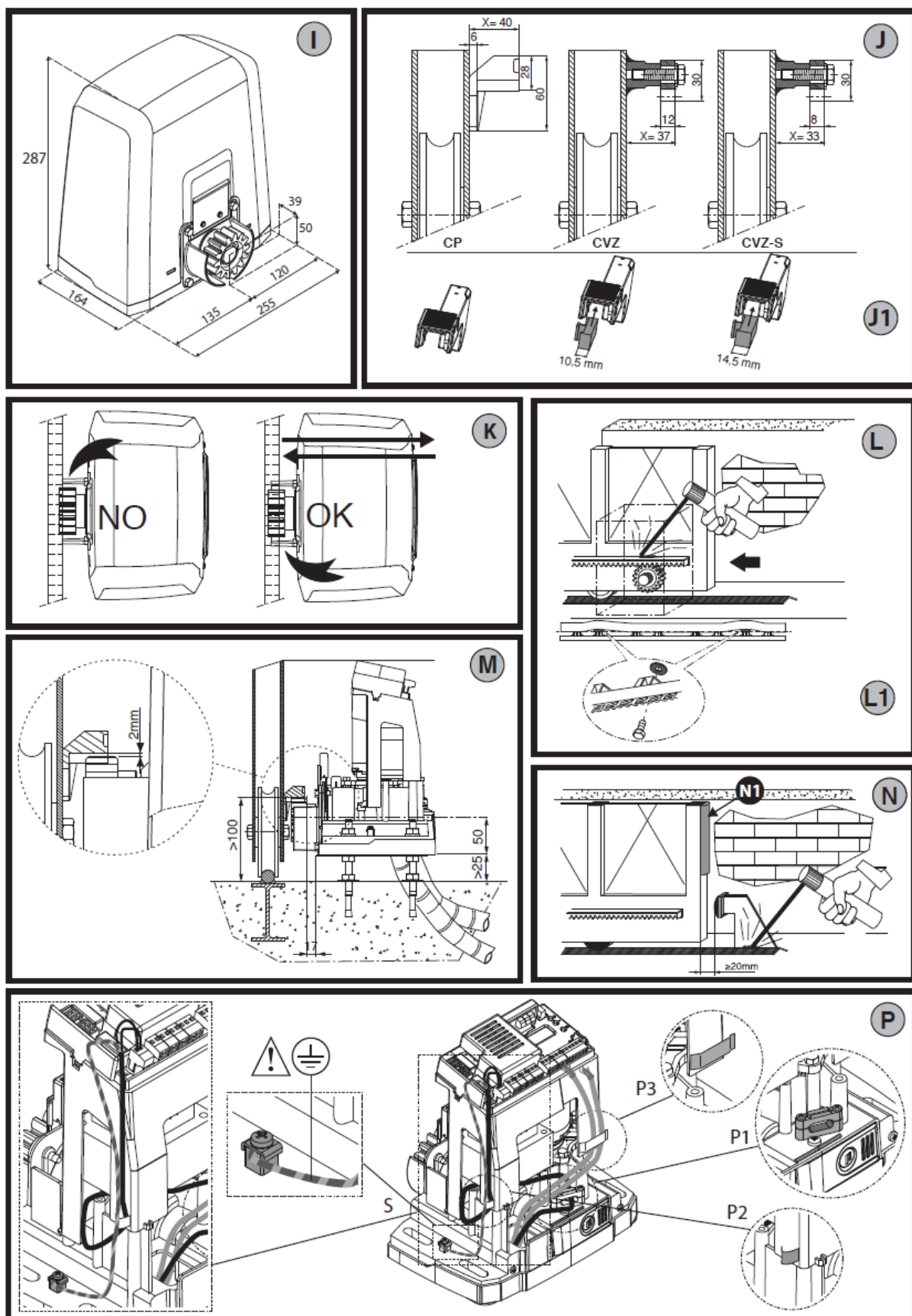


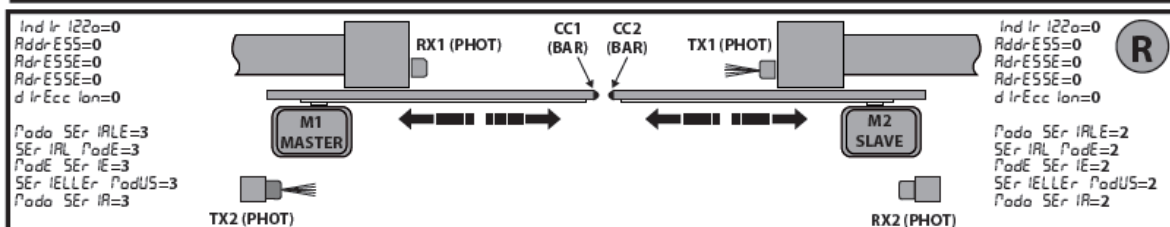
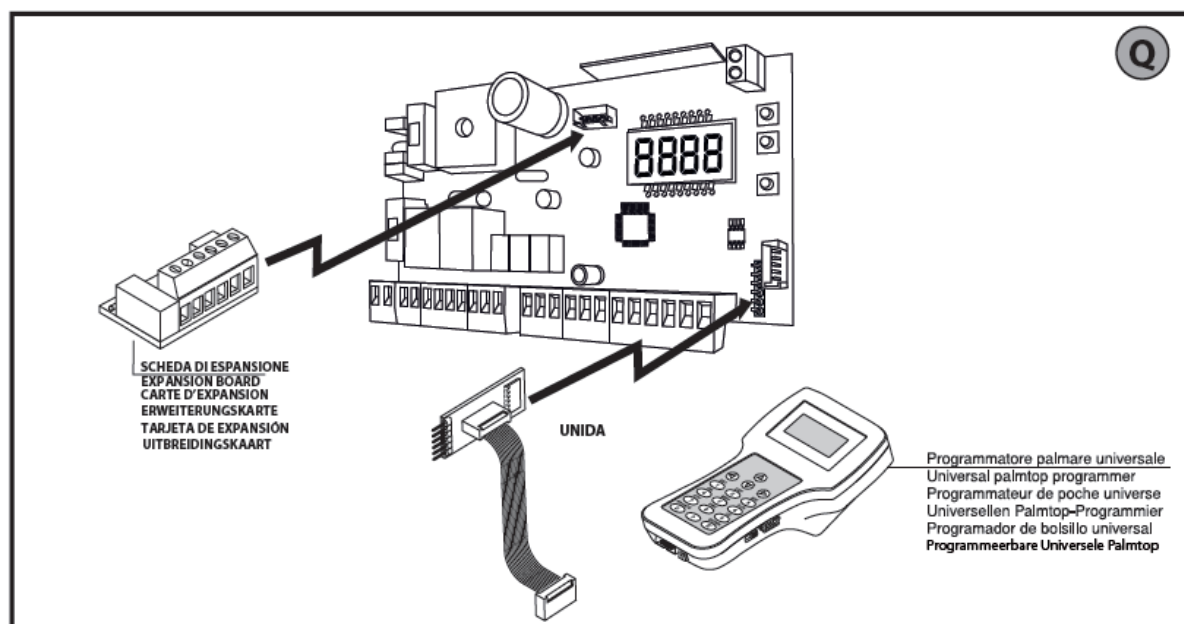
PREDISPOSIZIONE TUBI	PRIPREMA ZA CIJEVI
"X"=Cremagliera (FIG J)	"X"=zupčasta letva (SL.J)
Predisposizione fissaggio motore	Priprema za pričvršćivanje motora
Montaggio motore	Montaža motora
Montaggio accessori trasmissione	Montaža dijelova prijenosa
Fissaggio staffe finecorsa (dx e sx)	Pričvršćivanje nosača graničnika (desni i lijevi)

Connettore programmatore palmare	Priključak za ručni programator
Sicurezze	Zaštite
Comandi	Naredbe
Alimentazione accessori	Napajanje dodatne opreme
Connettore scheda opzionale	Priključak kartice opcija
Motore	Motor
Alimentazione	Napajanje
Con logica inversione direzione di apertura	S logikom promjene smjera otvaranja

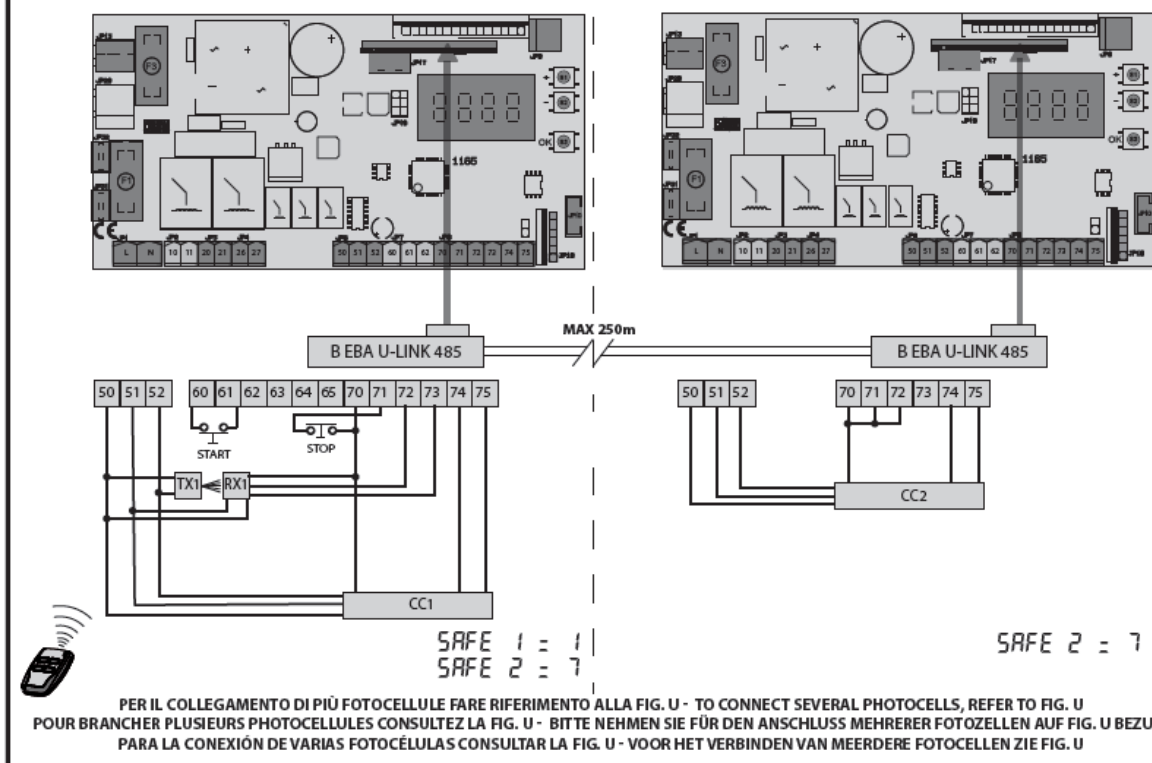
Torautomatic, Put Loparica 23, 10 020 Zagreb

Richiesta con logica Livello Protezione impostata a 1, 2, 3, 4	Zahtjev s logikom Razina zaštite podešena na 1, 2, 3, 4
PRESET	UNAPRIJED PODEŠENO
DEFAULT	POČ.VRIJEDNOST (DEFAULT)
LOGICHE	LOGIKE
TCA	TCA
Movimento passo passo	Pomicanje korak po korak
Preallarme	Predalarm
Uomo presente	Prisustvo čovjeka
Blocca impulsi in apertura	Blokiranje impulsa u otvaranju
funzionamento automatico, residenziale	automatsko funkcioniranje, stambeno
funzionamento semi-automatico, residenziale	poluautomatsko funkcioniranje, stambeno
funzionamento automatico, condominiale	automatsko funkcioniranje, etažno
funzionamento semi-automatico, condominiale	poluautomatsko funkcioniranje, etažno
Funzionamento a uomo presente	Rad uz prisustvo čovjeka
Scorri su	Pomiči prema gore
Scorri giù	Pomiči prema dolje
Conferma/Accensione display	Potvrdi/Uključi zaslon
Uscita menu	Izlaz iz izbornika



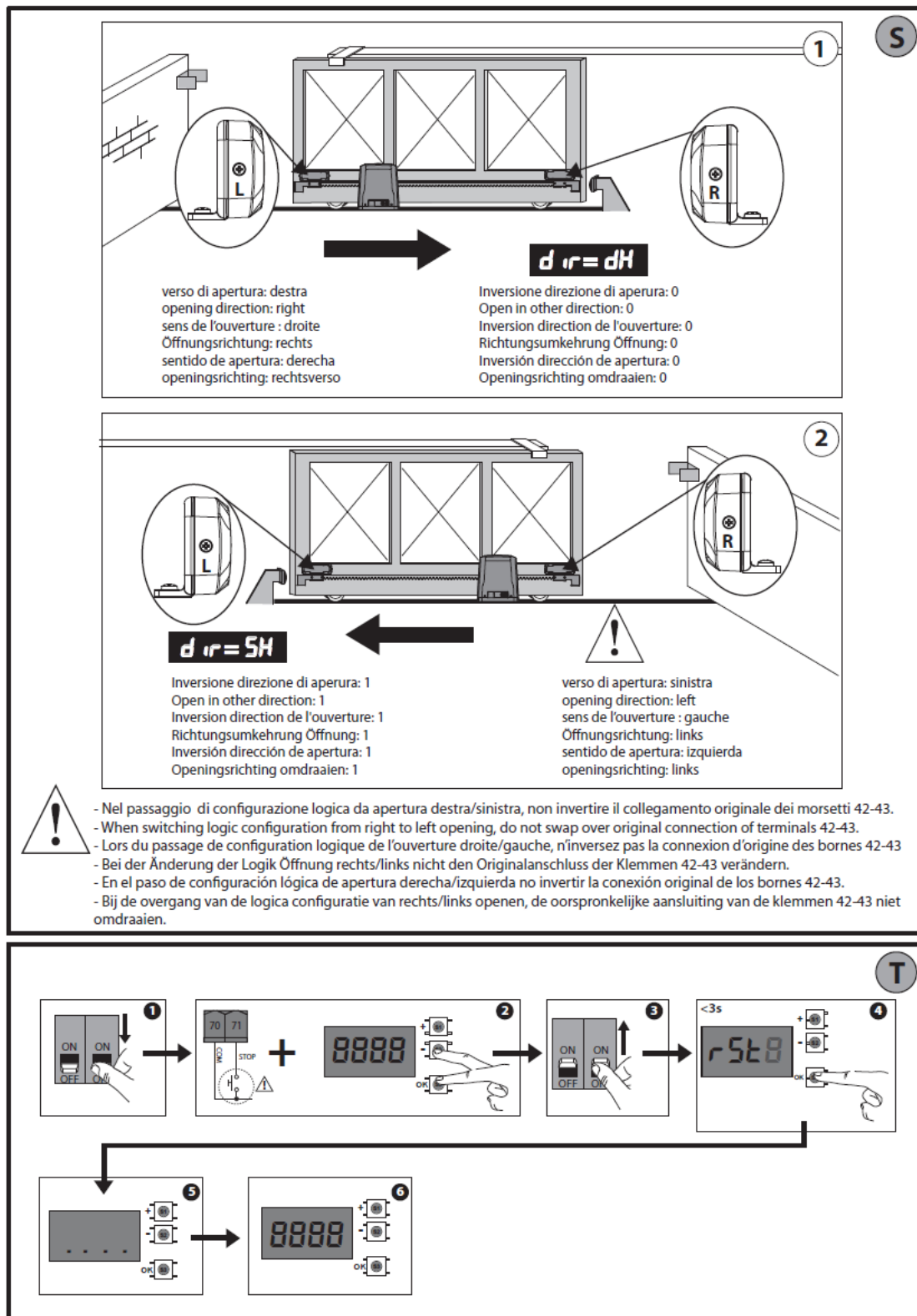


ESEMPIO APPLICAZIONE ANTE CONTRAPPOSTE CON 1 PHOT E 2 BAR - SAMPLE APPLICATION WITH OPPOSITE LEAVES WITH 1 PHOT AND 2 BAR - EXEMPLE D'APPLICATION VANTAUX OPPOSÉS AVEC 1 PHOT ET 2 BAR - ANWENDUNGSBEISPIEL EINANDER ENTGEGENGESETZTE TORFLÜGEL MIT 1 PHOT UND 2 BAR - VOORBEELD TOEPASSING TEGENOVERGESTELDE VLEUGELS MET 1 PHOT EN 2 BAR

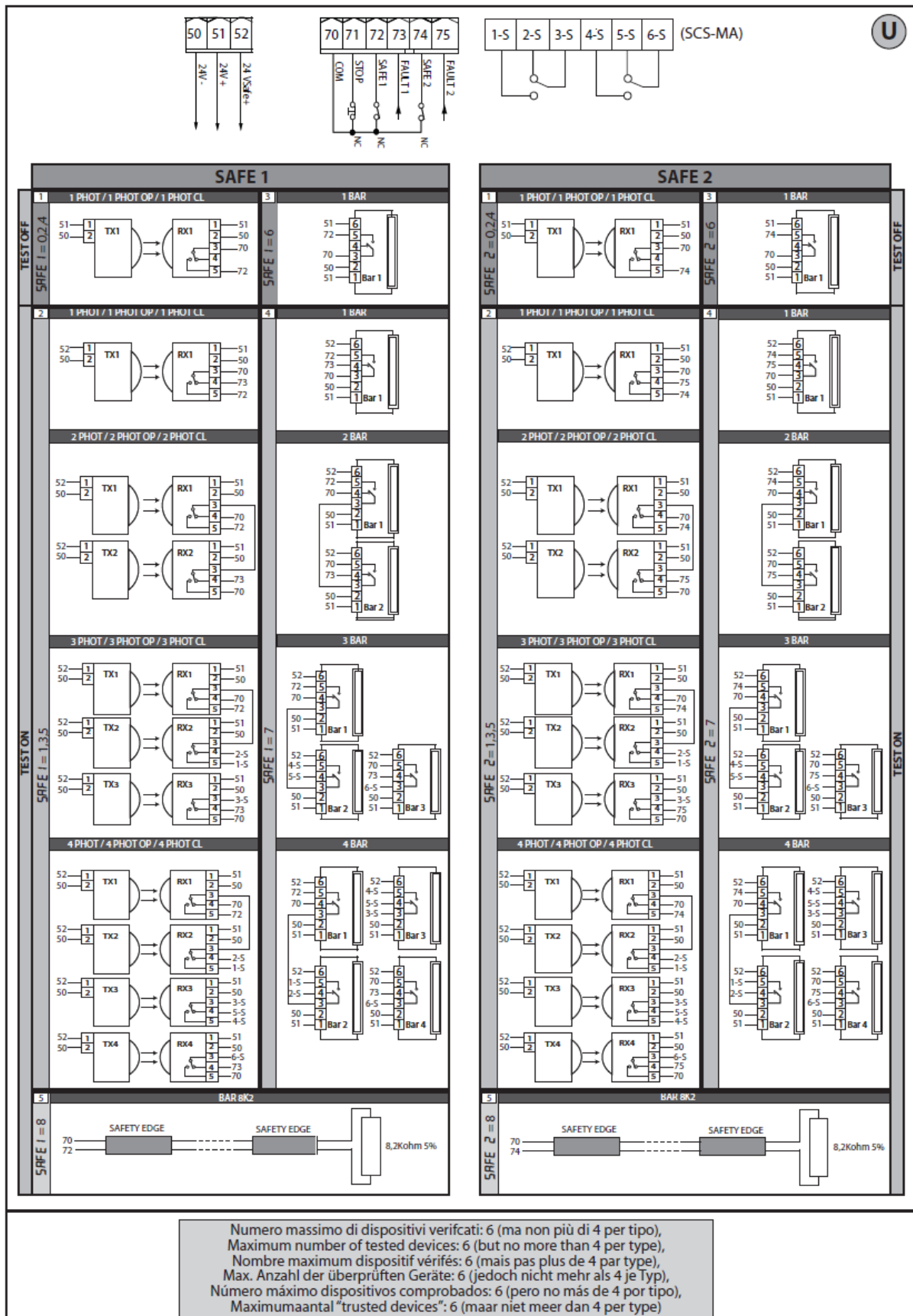


Programmatore palmare universale	Univerzalni ručni programator
SCHEDA DI ESPANSIONE	EKSPANZIJSKA KARTICA

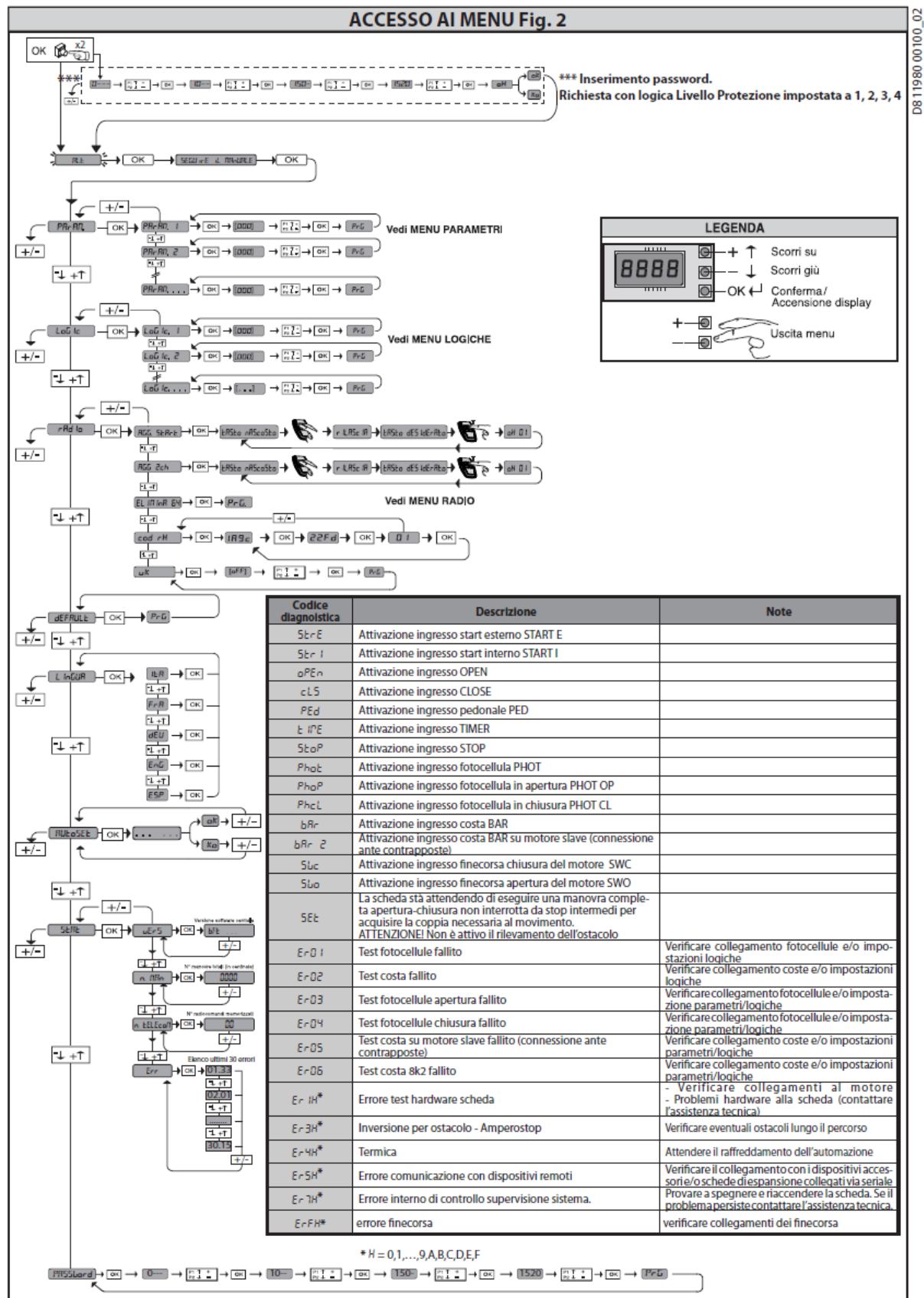
ESEMPIO APPLICAZIONE ANTE CONTRAPPOSTE CON 1 PHOT E 2 BAR	PRIMJER KORIŠTENJA NASUPROTNIH VRATA S 1 FOTOĆEL. I 2 POLUGE
PER IL COLLEGAMENTO DI PIÙ FOTOCELLULE FARE RIFERIMENTO ALLA FIGURA U	ZA SPAJANJE VIŠE FOTOĆELIJA POGLEDAJTE SLIKU U



verso di apertura: destra	smjer otvaranja: desno
Inversione direzione di apertura	Promjena smjera otvaranja
verso di apertura: sinistra	smjer otvaranja: lijevo
Nel passaggio di configurazione logica da apertura destra/sinistra, non invertire il collegamento originale dei morsetti 42-43.	Kod prijelaza logičke konfiguracije otvaranja s desne na lijevu stranu, pripazite da ne zamijenite originalni priključak stezaljki 42-43.



SAFETY EDGE	SIGURNOSNI RUB
Numero massimo di dispositivi verificati: 6 (ma non più di 4 per tipo)	Maksimalan broj provjerenih uređaja: 6 (ali ne više od 4 po tipu)



ACCESSO AI MENU Fig.2	PRISTUP IZBORNICIMA SI.2
Vedi MENU PARAMETRI	Vidi IZBORNİK PARAMETRI
Vedi MENU LOGICHE	Vidi IZBORNİK LOGIKE
Vedi MENU RADIO	Vidi IZBORNİK RADIO
LEGENDA	LEGENDA
Scorri su	Pomiči prema gore
Scorri giù	Pomiči prema dolje
Conferma/Accensione display	Potvrdi/Uključi zaslon
Uscita menu	Izlaz iz izbornika
Codice diagnostica	Dijagnostička šifra
Descrizione	Opis
Note	Napomena
Attivazione ingresso start esterno START E	Aktiviranje ulaza pokretanje s vanjske strane START E
Attivazione ingresso start esterno START I	Aktiviranje ulaza pokretanje s vanjske strane START I
Attivazione ingresso OPEN	Aktiviranje ulaza OPEN
Attivazione ingresso CLOSE	Aktiviranje ulaza CLOSE
Attivazione ingresso pedonale PED	Aktiviranje ulaza za pješake PED
Attivazione ingresso TIMER	Aktiviranje ulaza TIMER
Attivazione ingresso STOP	Aktiviranje ulaza STOP
Attivazione ingresso fotocellula PHOT	Aktiviranje ulaza fotoćelija PHOT
Attivazione ingresso fotocellula in apertura PHOT OP	Aktiviranje ulaza fotoćelija pri otvaranju PHOT OP
Attivazione ingresso fotocellula in chiusura PHOT CL	Aktiviranje ulaza fotoćelija pri zatvaranju PHOT CL
Attivazione ingresso costa BAR	Aktiviranje ulaza rubnog dijela BAR
Attivazione ingresso costa BAR su motore slave (connessione ante contrapposte)	Aktiviranje ulaza rubnog dijela BAR na pomoćnom motoru (slave) (spajanje nasuprotnih vrata)
Attivazione ingresso finecorsa chiusura del motore SWC	Aktiviranje ulaza graničnik zatvaranja SWC motora
Attivazione ingresso finecorsa apertura del motore SWO	Aktiviranje ulaza graničnik otvaranja SWC motora
La scheda sta attendendo di eseguire una manovra completa apertura-chiusura non interrotta da stop intermedi per acquisire la coppia necessaria al movimento. ATTENZIONE! Non è attivo il rilevamento dell'ostacolo	Kartica pokušava provesti kompletan manevr otvaranja-zatvaranja bez prekida uslijed povremenih zaustavljanja kako bi postigla potrebni zakretni moment kod pomicanja. PAŽNJA! Otkrivanje prepreke nije aktivno
Test fotocellule fallito	Testiranje fotoćelija nije uspjelo
Test costa fallito	Testiranje ruba nije uspjelo
Test fotocellule apertura fallito	Testiranje otvaranja fotoćelija nije uspjelo
Test fotocellule chiusura fallito	Testiranje zatvaranja fotoćelija nije uspjelo
Test costa su motore slave fallito (connessione ante contrapposte)	Testiranje ruba na pomoćnom motoru nije uspjelo (spajanje nasuprotnih vrata)
Test costa 8k2 fallito	Testiranje ruba 8k2 nije uspjelo
Errore test hardware scheda	greška u ispitivanju hardvera kartice
Inversione per ostacolo - Amperostop	Promjena zbog prepreke - Amperostop
Termica	Toplinska

Errore comunicazione con dispositivi remoti	Greška u komunikaciji daljinskim uređajima
Errore interno di controllo supervisione sistema	Interna greška tijekom provjere nadzora sustava
errore finecorsa	greška kod graničnika
Elenco ultimi 30 errori	Popis posljednjih 30 grešaka
N°radiocomandi memorizzati	Br. memoriranih radio naredbi
N° manovre totali (in centinaia)	Br. ukupnih manevara (u stotinama)
Versione software centrale	Verzija softvera centralne jedinice
Verificare collegamento fotocellule e/o impostazioni logiche	Provjeriti spajanje fotočelija i/ili logičke postavke
Verificare collegamento coste e/o impostazioni logiche	Provjeriti spajanje rubova i/ili logičke postavke
Verificare collegamento fotocellule e/o impostazione parametri/logiche	Provjeriti spajanje fotočelija i/ili podešavanje parametara/logičkih postavki
Verificare collegamento fotocellule e/o impostazione parametri/logiche	Provjeriti spajanje fotočelija i/ili podešavanje parametara/logičkih postavki
Verificare collegamento coste e/o impostazioni parametri/logiche	Provjeriti spajanje rubova i/ili podešavanje parametara /logičkih postavki
Verificare collegamento coste e/o impostazioni parametri/logiche	Provjeriti spajanje rubova i/ili logičke /logičkih postavki
- Verificare collegamenti al motore - Problemi hardware alla scheda (contattare l'assistenza tecnica)	- provjerite priključke na motor - Hardverski problemi s karticom (kontaktirajte tehničku podršku)
Verificare eventuali ostacoli lungo il percorso	Provjerite postoje li eventualne prepreke duž trase kretanja
Attendere il raffreddamento dell'automazione	Pričekajte da se automatizacija ohladi
Verificare il collegamento con i dispositivi accessori e/o schede di espansione collegati via seriale	Provjeriti priključke s uređajima dodatne opreme i/ili ekspanzijskim karticama spojenim serijskim putem
Provare a spegnere e riaccendere la scheda. Se il problema persiste contattare l'assistenza tecnica.	Pokušajte isključiti i ponovno uključiti karticu. Ako problem ne nestane, kontaktirajte tehničku podršku.
verificare collegamenti dei finecorsa	provjeriti spajanja graničnika

UPOZORENJA ZA INSTALATERA

PAŽNJA! Važne sigurnosne upute. Detaljno pročitajte i pridržavajte se svih upozorenja i uputa koji se isporučuju uz proizvod iz razloga što neispravna ugradnja može prouzročiti ozljede osoba, životinja ili štete na stvarima. I upozorenja i upute sadrže važne napomene koje se odnose na sigurnost, instalaciju, uporabu i održavanje. Upute pohranite s tehničkom dokumentacijom za eventualne buduće potrebe.

OPĆA SIGURNOST

Ovaj proizvod je osmišljen i proizveden isključivo za upotrebu opisanu u ovoj dokumentaciji. Svaka uporaba različita od ovdje navedene može postati uzrok oštećenja proizvoda ili opasnosti.

- Strukturni elementi uređaja i ugradnja moraju biti u skladu sa sljedećim europskim Direktivama, gdje ih je moguće primijeniti: 2004/108/CE, 2006/95/CE, 2006/42/CE, 89/106/CE, 99/05/CE i njihovim naknadnim izmjenama i dopunama. U svim državama koje nisu članice EU se preporučuje, osim važećih nacionalnih propisa, pridržavati se i gore navedenih standarda, s ciljem održavanja zadovoljavajuće razine sigurnosti.

- Tvrtka proizvođač ovog proizvoda (u daljnjem tekstu „Tvrtka“) se ograđuje od svake odgovornosti koja bi nastupila zbog neprikladnog korištenja ili korištenja koje nije u skladu s namjenom ovog proizvoda, navedenom u ovoj dokumentaciji kao i zbog nepridržavanja dobrih tehničkih načela u izradi uređaja za zatvaranje (vrata, kapija i sl.) i deformacija do kojih može doći tijekom korištenja.

- Ugradnju mora izvršiti stručno osoblje (profesionalni monter, sukladno normi EN12635), koje će se pridržavati dobrih tehničkih načela i važećih propisa.

- Prije ugradnje proizvoda, izvršite sve strukturalne izmjene koje se odnose na postavljanje sigurnosnih razmaka i zaštitu ili razdvajanje svih područja u kojima može doći do priklještenja, zaplitanja, stvaranja kolona ili bilo koje druge opasnosti, u skladu s predviđenim standardima EN 12604 i 12453 ili eventualno lokalnim standardima. Provjerite je li postojeća struktura dovoljno čvrsta i stabilna.

- Prije početka ugradnje obavezno provjerite cjelovitost proizvoda.

- Tvrtka nije odgovorna za nepridržavanje dobrih tehničkih pravila u proizvodnji i održavanju okvira koje je potrebno motorizirati kao i za deformacije koje se mogu pojaviti tijekom korištenja.

- Uvjerite se da je navedeni temperaturni interval kompatibilan s mjestom na koje se ugrađuje automatizirana rampa.

- Ovaj proizvod ne ugrađujte u eksplozivnom okruženju: Prisustvo zapaljivih plinova ili para predstavlja veliku opasnost za sigurnost.

- Prije bilo kakve intervencije na uređaju, obavezno isključite napajanje. Ako postoje, isključite eventualne pričuvene baterije.

- Prije nego priključite napajanje, uvjerite se da podaci s nazivne pločice odgovaraju podacima s električne mreže. Na mreži za napajanje automatizacije predvidite prekidač ili jednopolni automatski prekidač s udaljenošću otvaranja kontakata koja je jednaka ili veća od 3 mm, u skladu s važećim zakonima.

- Uvjerite se da je na vrhu mreže napajanja ugrađen diferencijalni temperaturni prekidač čija granična vrijednost nije viša od 0,03A i u skladu s važećim zakonima.

- Uvjerite se da je uređaj ispravno uzemljen: Uzemljite sve metalne dijelove uređaja za zatvaranje (vrata, kapija i sl.) i sve dijelove pogona koji imaju priključke za uzemljenje.

- Instalaciju je potrebno provesti koristeći sigurnosne i upravljačke uređaje koji su u skladu s normama EN 12978 i EN12453

- Sile udara je moguće smanjiti korištenjem rubova koje je moguće oblikovati.

- U slučaju kad sile udara prekorače zakonski dozvoljene vrijednosti, ugradite elektroosjetljive uređaje ili one osjetljive na pritisak.

- Ugradite također sve sigurnosne uređaje (fotočelije, osjetljive rubove i sl.) potrebne za zaštitu područja od opasnosti udara, nagnječenja, zaplitanja, stvaranja kolona. Uvijek se pridržavajte važećih

standarda i direktiva, kriterija dobrih tehničkih postupaka, korištenja, područja ugradnje, logike rada sustava i sila koje stvara automatizirani uređaj.

- Opasna područja (rezidualni rizici) označite signalizacijom predviđenom važećim zakonima. Svaku ugradnju je potrebno na vidljiv način identificirati, u skladu s odredbama norme EN13241-1.
- Nakon dovršetka instalacije, na vrata/ulaz je potrebno postaviti identifikacijsku pločicu.
- Ovaj proizvod se ne smije ugrađivati na panele s ugrađenim vratima (osim ako je motor može raditi isključivo kad su vrata zatvorena).
- Ako se automatizacija ugrađuje na visini nižoj od 2,5 metra ili je dostupna, potrebno je zajamčiti odgovarajući stupanj zaštite električnih i mehaničkih dijelova.
- Svaki nepomičan upravljač postavite u takav položaj da ne može prouzročiti opasnosti i na dovoljnoj udaljenosti od pomičnih dijelova. Posebice one upravljače koji se koriste kod prisustva čovjeka je potrebno smjestiti tako da budu direktno usmjereni na upravljački dio i, osim ako se ne otvaraju s ključem, moraju biti ugrađeni na minimalnoj visini od 1,5 m i na način da ne budu javno dosegljivi.
- Na vidljivo mjesto je potrebno ugraditi barem jednu svjetlosnu (titrajuću) signalizaciju, a na strukturu pričvrstiti znak Upozorenja.
- Pričvrstiti trajnu naljepnicu koja će prikazivati način ručne deblokade automatizacije i to u blizini uređaja za manevriranje.
- Uvjerite se da je tijekom manevra osigurano izbjegavanje ili zaštita od mehaničkih rizika, posebice od udara, nagnječenja, zaplitanja, stvaranja kolona između upravljačkih i okolnih dijelova.
- Nakon što ste dovršili ugradnju, uvjerite se da ste postavke automatizacije motora ispravno podesili te da sustavi zaštite i deblokade rade ispravno.
- Pri svakom održavanju ili popravcima koristite isključivo originalne dijelove. Tvrtka se ograđuje od svake odgovornosti vezane uz sigurnost i ispravan rad automatiziranih rampi ukoliko se na iste ugrade dijelovi drugih proizvođača.
- Ni u kojem slučaju ne modificirajte bilo koji od dijelova automatiziranih rampi ukoliko prethodno niste pribavili odobrenje Tvrtke.
- Obučite korisnike uređaja o eventualnim rezidualnim rizicima, ugrađenim sustavima upravljanja i ručnom podizanju rampe u slučaju potrebe: dostavite priručnik za korištenje krajnjem korisniku.
- Ambalažni materijal odložite (plastiku, karton, stiropor, itd.) u skladu s važećim propisima. Najlonske vrećice i stiropor ne ostavljajte na dohvatu djece.

PRIKLJUČCI

PAŽNJA! Za spajanje na mrežu koristite: višepolni kabel minimalnog presjeka 5x1,5mm² ili 4x1,5mm² za trofazno napajanje ili 3x1,5mm² za monofazno napajanje (na primjer, kabel može biti tipa H05 VV-F i presjeka 4x1.5mm²). Za spajanje pomoćnih uređaja koristite provodnike minimalnog presjeka 0,5 mm².

- Koristite isključivo tipkala čiji kapacitet nije manji od 10A-250V.
- Žice moraju biti uparene s dodatnim pričvršćivačem u blizini terminalnog priključka (na primjer obujmica) kako bi se odvojili dijelovi pod naponom od dijelova pod vrlo niskim sigurnosnim naponom.
- Kabel za napajanje tijekom ugradnje mora biti bez zaštite kako bi se omogućilo spajanje žica za uzemljenje s odgovarajućim terminalnim priključkom, ostavljajući pritom aktivne žice čim kraćima. Provodnik uzemljenja bi trebao biti posljednji koji se provlači u slučaju olabavljenja uređaja za pričvršćivanje kabela.

PAŽNJA!

Žice pod vrlo malim sigurnosnim naponom moraju biti fizički odvojene od žica pod niskim pritiskom. Pristup dijelovima pod naponom smije imati isključivo stručno osoblje (profesionalni instalater).

PROVJERA AUTOMATIZACIJE I ODRŽAVANJA

Prije nego automatizaciju u potpunosti pustite u rad kao i za vrijeme postupaka održavanja, striktno se pridržavajte sljedećeg:

- uvjerite se da su svi dijelovi dobro zategnuti;
- provjerite postupke pokretanja i zaustavljanja u slučaju ručnog upravljanja.
- provjerite logiku normalnog ili personaliziranog načina rada.
- samo za klizne kapije: Provjerite jesu li zupčasta letva – zupčanik ispravno spojeni sa zazorom od 2 mm; kliznu stazu zupčanika uvijek držite čistom i bez krhotina.
- samo za klizne kapije i vrata: Uvjerite se da je put klizanja kapije linearan, vodoravan i da su kotačići odgovarajuće nosivosti kako bi izdržali težinu kapije.
- samo za viseće klizne kapije (Cantilever): Uvjerite se da se vrata ne spuštaju ili osciliraju za vrijeme manevra.
- samo za okretna dvorišna vrata: Uvjerite se da su osovine za okretanje stranica vrata savršeno okomita.
- samo za rampe: Prije otvaranja, opruga treba biti olabavljena (okomita šipka).
- provjerite ispravnost rada svih sigurnosnih uređaja (fotočelija, osjetljivih rubova itd.) i ispravnu podešenost zaštite od nagnječenja na način da se uvjerite da je vrijednost sile udara izmjerena u točkama predviđenim standardom EN 12445 manja od vrijednosti navedene u standardu EN 12453.
- sile udara je moguće smanjiti korištenjem rubova koje je moguće oblikovati.
- provjerite ispravnost manevra u hitnim slučajevima, ako isti postoje.
- provjerite ispravnost otvaranja i zatvaranja pomoću ugrađenih upravljačkih uređaja.
- provjerite cjelovitost električnih spojeva i žica, posebice stanje izolacijskih plašteva i kabelskih uvodnica.
- za vrijeme održavanja obavezno očistite leće fotočelija.
- kad automatska stanica nije u radu, aktivirajte deblokadu u slučaju hitnoće (vidi odjeljak „MANEVAR U SLUČAJU HITNOĆE“) na način da upravljački dio postavite van brzine i tako omogućite ručno otvaranje i zatvaranje izlaza.
- ako je kabel napajanja oštećen, moraju ga zamijeniti ili proizvođač ili servisna tehnička služba proizvođača ili stručna osoba sličnih kvalifikacija jer se samo na taj način može spriječiti nastanak bilo kakvog rizika.
- ako se ugrađuju uređaji tipa „D“ (definirani normom EN12453) koji se spajaju na neprovjeren način, potrebno je odrediti obavezno održavanje i to najmanje jednom tromjesečno.
- gore navedeno održavanje je potrebno ponavljati barem jednom ili u kraćim vremenskim intervalima, ovisno o zahtjevima mjesta na kojima se proizvod koristi ili je ugrađen.

PAŽNJA!

Imajte na umu da je motorizacija samo pomoć u korištenju vrata i ne može riješiti probleme nastale zbog kvarova i nedostataka instalacije ili neodržavanja.

ODLAGANJE

Odlaganje se vrši u skladu s važećim normama. Ne bacajte uređaj koji više ne koristite, baterije ili akumulatore u kućni otpad. Dužni ste sav vaš otpad koji čine električni ili elektronički uređaji odnijeti i odložiti na mjesto za prikupljanje i reciklažu takvog otpada.

RASTAVLJANJE

U slučaju da je automatizaciju potrebno rastaviti kako bi je se montiralo na drugom mjestu, potrebno je:

- Isključiti napajanje i čitav električni sustav.
- Izvucite aktuator iz baze za pričvršćivanje.
- Rastaviti sve dijelove instalacije.
- U slučaju da pojedine dijelove ne možete izvući ili su isti oštećeni, zamijenite ih.

IZJAVU O SUKLADNOSTI MOŽETE PRONAĆI NA STRANICI:

WWW.BFT.IT U ODJELJKU PROIZVODI.

Sve ono što nije izričito predviđeno ovim priručnikom za montažu, nije dozvoljeno. Ispravan rad operatera je zajamčen samo ako se poštuju navedeni podaci. Tvrtka neće odgovarati za štete nastale kao posljedica nepridržavanja uputa navedenih u ovom priručniku.

Tvrtka zadržava pravo, uz održavanje osnovnih karakteristika proizvoda nepromijenjenim, u svakom trenutku izvršiti izmjene koje smatra neophodnim za tehničko, proizvodno i komercijalno poboljšanje proizvoda, bez obveze ažuriranja predmetnog izdanja.

PRIRUČNIK ZA INSTALACIJU

1) OPĆENITO

Zahvaljujući izuzetno nisko pozicioniranom zupčaniku, kompaktnosti aktuatora i mogućostima podešavanja visine i dubine, aktuator **DEIMOS ULTRA BT A** nudi velike mogućnosti ugradnje. Elektronski limitator brzine, podesiv, jamči sigurnost od nagnječenja. U slučaju nužde, vrlo je jednostavno ručno pomaknuti vrata putem poluge za deblokadu.

Zaustavljanjem upravljaju polarizirani magnetski graničnici.

Upravljačku ploču **MERAK** proizvođač isporučuje sa standardnim postavkama.

Svaku izmjenu je potrebno podesiti putem programatora s ugrađenim zaslonom ili univerzalnog ručnog programatora.

U potpunosti podržava protokole EELINK i U-LINK.

Glavne značajke su:

- Upravljanje 1 motorom pri niskom naponu
- Otkrivanje prepreka
- Odvojeni ulazi za zaštite
- Podesivi upravljački ulazi
- Radio prijemnik s ugrađenom rolling-code funkcijom za kloniranje odašiljača.

Kartica ima izvuciv terminalni priključak za lakše održavanje ili zamjenu. Isporučuje se sa serijom već ugrađenih prenosnica kako bi se olakšao rad instalatera. Premosnice se odnose na obujmice: 70-71, 70-72, 70-74.

Ako se koriste gore navedene obujmice, uklonite odgovarajuće premosnice.

PROVJERA

Upravljačka ploča **MERAK** prije provođenja bilo kakvog ciklusa otvaranja i zatvaranja provodi kontrolu (provjeru) releja brzina i sigurnosnih uređaja (fotočelije).

U slučaju kvarova, provjerite ispravnost rada spojenih uređaja i provjerite kablove.

2) TEHNIČKI PODACI

MOTOR		
	400	600
Napajanje	120V 60Hz 220-230V 50/60 Hz(*)	120V 60Hz 220-230V 50/60 Hz(*)
Motor	24V	24V
Apsorbirana snaga	50W	70W
Max. apsorbirana snaga	0,5A (230V~) - 1A (110V~)	0,5A (230V~) - 1A (110V~)
Modul zupčanika (standardni)	4mm (14 zubaca)	4mm (14 zubaca)
Brzina vrata (standardna)	12m/min	12m/min
Max. težina vrata – standardna**	4000N (≈400kg)	6000N (≈600kg)
Modul zupčanika (brzi)	4mm (18 zubaca)	4mm (18 zubaca)
Brzina vrata (brza)	15,5m/min	15,5m/min
Max. težina vrata – brza**	3000N (≈300kg)	3600N (≈360kg)
Max. zakretni moment	20Nm	30Nm

Reakcija na udar	Elektronički limitator zakretnog momenta	Elektronički limitator zakretnog momenta
Podmazivanje	Trajno mastilo	Trajno mastilo
Ručno manevriranje	Mehanička deblokada putem poluge	Mehanička deblokada putem poluge
Način korištenja	Intenzivan	Intenzivan
Sigurnosne baterije (opcija)	2 baterije od 12V 1, 2Ah	2 baterije od 12V 1, 2Ah
Okolišni uvjeti	od -20°C do + 55°C	od -20°C do + 55°C
Stupanj zaštite	IP44	IP44
Bučnost	<70dBA	<70dBA
Težina operatera	7kg (≈70N)	7kg (≈70N)
Dimenzije	Vidi sl. I	Vidi sl. I
CENTRALNA JEDINICA		
Izoliranje mreže/nizak napon	> 2MΩ 500V	
Radna temperatura	-20 / +55°C	
Toplinska zaštita	softver	
Dielektrična čvrstoća	mreža/bt 3750V~ za 1 minutu	
Napajanje dodatne opreme	24V (0,5 max. apsorpcija) 24V safe	
AUX 0	kontakt s napajanjem 24V N.O. (1A max)	
AUX 3	Kontakt N.O. (24V~ /1A max)	
Osigurači	Sl. G	
Radio prijemnik s ugrađenom funkcijom rolling code	frekvencija 433.92MHz	
Podešavanje parametara i opcija	LCD zaslon/univerzalni ručni programator	
Br. kombinacija	4 milijarde	
Max. broj naredbi koje je moguće memorirati	63	

(*) Posebni naponi napajanja na zahtjev.

** Za dio vodilica koje se mogu koristiti nisu predviđene minimalne ili maksimalne dimenzije.

Verzije prijenosnika koje je moguće koristiti:

Svi ROLLING CODE prijenosnici kompatibilni s  ((CR-Ready))

3) PRIPREMA CIJEVI SL.A

Pripremite električni pogon u skladu s važećim normama koje se odnose na CEI 64-8, IEC364 električne uređaje, usklađenost s HD384 i ostalim nacionalnim normama.

4) PRIPREMA ZA PRIČVRŠĆIVANJE MOTORA SL. B

- iskopajte rupu gdje ćete postaviti cementnu bazu na koju će biti montirani ekspanzijski vijci. Pridržavajte se dimenzija navedenih na **(SL.B)**.

5) IZVLAČENJE POKLOPCA KUĆIŠTA SL. C

- odvijte dva prednja vijka (SL. C - ref.1)
- Gurnite kako je prikazano na slici (SL.C - ref.2 - ref.3) da biste poklopac odvojili od dva stražnja bloka (SL.C - ref.3A i SL.C - ref.3B).
- Podignite poklopac (SL.C - ref.4).

6) MONTAŽA MOTORA SL.D

7) MONTAŽA DIJELOVA PRIJENOSA SL. E-E1

Preporučene vrste zupčaste letve (sl. J)

8) CENTRIRANJE ZUPČASTE LETVE U ODNOSU NA ZUPČANIK SL.K-L1-M OPASNOST – Varenje mora provesti osoba koja je za to obučena i opremljena svim individualnom zaštitnom opremom predviđenom važećim sigurnosnim normama SL.L.

9) PRIČVRŠĆIVANJE NOSAČA GRANIČNIKA SL. F

Pričvršćivanje graničnika:

- spojite nosač graničnika za zupčastu letvu na način prikazan na slici SL.F ref.1.
- pričvrstite kutiju magnetskog graničnika na nosač graničnika koristeći priložene vijke i matice na način naveden na slici F rif.2 – F rif. 3.
- Pričvrstite nosač graničnika za zupčastu letvu na način da pritegnete dva priložena prednja vijka SL.F ref.4.

Kad koristite zupčaste letve CVZ i CVZ-S koristite razmaknice kako je prikazano na slici FIG.J ref.1

Desni graničnik:

- pričvrstite desni magnetski graničnik s oznakom “R” pazeći pritom da se pridržavate maksimalne udaljenosti između kutije magnetskog graničnika i grupe graničnika, SL.F.

Lijevi graničnik:

- pričvrstite lijevi magnetski graničnik s oznakom “L” pazeći pritom da se pridržavate maksimalne udaljenosti između kutije magnetskog graničnika i grupe graničnika, SL.F.

Pažnja. Pazite da kod prijelaza iz konfiguracije logike za desno/lijevo otvaranje ne zamijenite nosače graničnika.

10) UREĐAJI ZA ZAUSTAVLJANJE SL.N

OPASNOST – kapija treba biti opremljena mehaničkim uređajima za zaustavljanje kako kod otvaranja tako i kod zatvaranja kako bi se spriječilo ispadanje kapije iz gornje vodilice. Moraju biti dobro pričvršćeni za tlo, nekoliko centimetara iznad točke električnog zaustavljanja.

Napomena: aktivan rub N1 mora biti ugrađen na način da ga ne mogu aktivirati mehanički uređaji za zaustavljanje.

11) RUČNA DEBLOKADA (Vidi PRIRUČNIK ZA KORIŠTENJE -SL.3).

Oprez. Nemojte NA SILU gurati vrata kapije, već je PRATITE duž čitavog njezina hoda.

12) SPAJANJE TERMINALNIH PRIKLJUČAKA SL. G-P

Nakon što ste kroz kanalice provukli odgovarajuće električne kablove i pričvrstili različite dijelove automatizacije u unaprijed određenim točkama, započnite sa spajanjem istih u skladu s uputama i shemama navedenim u odgovarajućim priručnicima za korištenje. Spojite fazu, nulu i uzemljenje (obavezno). Mrežni kabel se blokira u odgovarajuću kabelsku uvodnicu (**SL.P-ref.P1**) i kanalicu (**SL.P-ref.P2**), provodnik zaštite (uzemljenja) s izolacijom žute/zelene boje treba biti spojen u odgovarajuću stezaljku (**SL.P-ref.S**), dok se provodnici vrlo niskog napona provode kroz odgovarajuću kanalicu (**SL.P ref.P3**).

UPOZORENJA – Kod postupaka provođenja kablova i instalacije, pridržavajte se važećih zakona i načela dobrog tehničara. Provodnici koji se napajaju različitim naponima moraju biti fizički odvojeni ili ih je potrebno na odgovarajući način izolirati dodatnom izolacijom debljine najmanje 1 mm.

Provodnici moraju biti vezani dodatnim stezaljkama u blizini terminalnih priključaka, na primjer, obujmicama. Svi priključne kablove je potrebno držati na odgovarajućoj udaljenosti od hladnjaka.

PRIRUČNIK ZA INSTALACIJU

	Terminalni priključak	Definicija	Opis
Napajanje	L	FAZA	Monofazno napajanje 220-230V ~ 50/60 Hz*
	N	NULA	
	JP31	PRIM. TRASF.	Spajanje primarnog transformatora, 220-230V ~.
	JP32		
	JP13	SEK.TRANSF.	Napajanje kartice: 24V~ Sekundarni transformator
Motor	10	MOT +	Spajanje motora
	11	MOT -	

	Terminalni priključak	Definicija	Opis
Aux (pomoćni)	20	AUX 0 – KONTAKT S NAPAJANJEM 24V (N.O.) (1A MAX)	Podesivi izlaz AUX 0 – Početna vrijednost TITRAJUĆE SVJETLO. 2. RADIJSKI KANAL/ LAMPICA KAPIJA OTVORENA SCA/ Naredba UNUTRAŠNJE SVJETLO/ Naredba SVJETLO ZONE/ SVJETLO STEPENIŠTA/
	21		ALARM KAPIJA OTVORENA/ TITRAJUĆE SVJETLO/ ELEKTRO BRAVA NA KLJUČ / ELEKTRO BRAVA NA MAGNET/ ODRŽAVANJE/ TITRAJUĆE SVJETLO I ODRŽAVANJE. Pogledajte tablicu „Podešavanje AUX izlaza“.
	26	AUX 3 – SLOBODAN KONTAKT (N.O.) (max 24V 1A)	Podesiv izlaz AUX 3 – podesivi izlaz 2. RADIJSKI KANAL. 2. RADIJSKI KANAL/ LAMPICA KAPIJA OTVORENA SCA/ Naredba UNUTRAŠNJE SVJETLO/
	27		Naredba SVJETLO ZONE/ SVJETLO STEPENIŠTA/ ALARM KAPIJA OTVORENA/ TITRAJUĆE SVJETLO/ ELEKTRO BRAVA NA KLJUČ / ELEKTRO BRAVA NA MAGNET/ ODRŽAVANJE/ TITRAJUĆE SVJETLO I ODRŽAVANJE. Pogledajte tablicu „Podešavanje AUX izlaza“.
Graničnik	JP10	Graničnik	Spajanje grupe graničnika
Napajanje dodatne opreme	50	24V-	Izlaz napajanje dodatne opreme
	51	24V+	
	52	24V+ safe	Izlaz za napajanje provjerenih sigurnosnih uređaja (prijenosnik fotočelija i prijenosnik osjetljivog ruba). Izlaz je aktivan samo za vrijeme manevarskog ciklusa
Naredbe	60	Zajedničke	Zajednički ulazi IC 1 i IC 2
	61	IC 1	Podesiv ulaz za naredbe 1 (N.O.) - Početna vrijednost START E. START E / START I / OPEN / CLOSE / PED / TIMER / TIMER PED Pogledajte tablicu „Podešavanje ulaza za naredbe“.
	62	IC 2	Podesiv ulaz za naredbe 2 (N.O.) - Početna vrijednost PED. START E / START I / OPEN / CLOSE / PED / TIMER / TIMER PED Pogledajte tablicu „Podešavanje ulaza za naredbe“.
Zaštite	70	Zajedničke	Zajednički ulazi STOP, SAFE 1 i SAFE 2
	71	STOP	Naredba prekida manevar. (N.C.) Ako se ne koristi, ostavite premosnicu aktivnom.
	72	SAFE 1	Podesiv sigurnosni ulaz 1 (N.C.) - Početna vrijednost PHOT. PHOT / PHOT TEST / PHOT OP / PHOT OP TEST / PHOT CL / PHOT CL TEST / BAR / BAR TEST / BAR 8K2 Pogledajte tablicu „Podešavanje sigurnosnih ulaza“.
	73	FAULT 1	Ulaz za provjeru sigurnosnih uređaja spojenih na SAFE 1.
	74	SAFE 2	Podesiv sigurnosni ulaz 2 (N.C.) - Početna vrijednost BAR. PHOT / PHOT TEST / PHOT OP / PHOT OP TEST / PHOT CL / PHOT CL TEST / BAR / BAR TEST / BAR 8K2 Pogledajte tablicu „Podešavanje sigurnosnih ulaza“.
	75	FAULT 2	Ulaz za provjeru sigurnosnih uređaja spojenih na SAFE 2.
Antena	Y	ANTENA	Ulaz za antenu Koristite jednu antenu podešenu na 433MHz. Za spajanje antene – prijemnika koristite koaksijalni kabel RG58.
	#	ŠTIT	Prisutnost metalnih masa u blizini antene može ometati radijski prijem. U slučaju nedovoljnog kapaciteta prijenosnika, premjestite antenu na prikladnije mjesto.

Podešavanje AUX izlaza	
Logika Aux= 0 - izlaz 2. RADIJSKI KANAL.	Kontakt ostaje zatvoren 1 s nakon aktivacije 2. radijskog kanala.
Logika Aux= 1 - Izlaz LAMPICA KAPIJA OTVORENA SCA.	Kontakt ostaje zatvoren za vrijeme otvaranja i kad su vrata otvorena, s povremenim prekidima tijekom zatvaranja, a otvoren kad su vrata zatvorena.
Logika Aux= 2 - Izlaz naredbe UNUTRAŠNJE SVJETLO.	Kontakt ostaje zatvoren još 90 sekundi nakon posljednjeg manevara.
Logika Aux= 3 - Izlaz naredbe SVJETLA ZONE.	Kontakt ostaje zatvoren tijekom čitavog vremena trajanja manevara.
Logika Aux= 4 – Izlaz SVJETLO STEPENIŠTA.	Kontakt ostaje zatvoren još 1 sekundu nakon početka manevara.
Logika Aux= 5 - Izlaz LAMPICA KAPIJA OTVORENA.	Kontakt ostaje zatvoren ako vrata ostanu otvorena tijekom dvostruko dužeg vremena od postavljenog TCA vremena.
Logika Aux= 6 – Izlaz za TITRAJUĆE SVJETLO.	Kontakt ostaje zatvoren za vrijeme pomicanja vrata.
Logika Aux= 7 – Izlaz za ELEKTRO BRAVU NA KLJUČ.	Kontakt ostaje zatvoren još 2 sekunde nakon svakog otvaranja.
Logika Aux= 8 – Izlaz za ELEKTRO BRAVU NA MAGNET.	Kontakt ostaje zatvoren kad je kapija zatvorena.
Logika Aux= 9 – Izlaz ODRŽAVANJE.	Kontakt ostaje zatvoren kad dosegne vrijednost podešenu u parametru Održavanje, kako bi signalizirao zahtjev za održavanjem.
Logika Aux= 10 – Izlaz za TITRAJUĆE SVJETLO I ODRŽAVANJE.	Kontakt ostaje zatvoren za vrijeme pomicanja vrata. Ako se dosegne vrijednost podešena u parametru Održavanje, na kraju manevara i kad su vrata zatvorena, kontakt će se 4 puta zatvoriti na 10 s i onda se otvoriti na 5 s kako bi signalizirao zahtjev za održavanjem.

Napomena: Ako nijedan izlaz nije podešen kao Izlaz 2. radio kanala, 2. radio kanal upravlja otvaranjem za pješake.

Podešavanje ulaza za naredbe
Logika IC= 0 – Ulaz podešen kao Start E. Funkcioniranje u skladu s logikom POUPRASSO PRASSO . Vanjsko pokretanje za upravljanje semaforom.
Logika IC= 1 – Ulaz podešen kao Start I. Funkcioniranje u skladu s logikom POUPRASSO PRASSO . Unutarnje pokretanje za upravljanje semaforom.
Logika IC= 2 – Ulaz podešen kao Open. Naredbom se vrši otvaranje. Ako ulaz ostane zatvoren, vrata će ostati zatvorena sve do otvaranja kontakta. Kad je kontakt otvoren, automatizacija će se zatvoriti nakon isteka vremena TCA, ako je isti aktiviran.
Logika IC= 3 – Ulaz podešen kao Close. Naredbom se vrši zatvaranje.
Logika IC= 4 – Ulaz podešen kao Ped. Naredbom se vrši otvaranje za pješake, parcijalno. Funkcioniranje u skladu s logikom POUPRASSO PRASSO .
Logika IC= 5 – Ulaz podešen kao Timer. Funkcioniranje analogno Open funkcioniranju, ali se zatvaranje jamči i nakon odsustva mreže.
Logika IC= 6 – Ulaz podešen kao Timer Ped. Naredbom se vrši otvaranje za pješake, parcijalno. Ako ulaz ostane zatvoren, vrata će ostati otvorena sve do otvaranja kontakta. Ako ulaz ostane zatvoren i aktivira se naredba Start E, Start I ili Open, bit će izvršen kompletan manevar koji će se potom obnoviti u otvaranju za pješake. Zatvaranje se jamči i nakon odsustva mreže.

Podešavanje sigurnosnih ulaza
Logika SAFE= 0 – Ulaz podešen kao Phot, fotočelija nije provjerena (*) (SI.U, ref.1). Omogućuje spajanje uređaja koji nemaju dodatni kontakt za provjeru. U slučaju zatamnjivanja, fotočelije su aktivne kako kod otvaranja tako i kod zatvaranja. Zatamnjivanje fotočelije u zatvaranju mijenja smjer samo nakon isključivanja fotočelije. Ako se ne koristi, ostavite premosnicu aktivnom.
Logika SAFE= 1 – Ulaz podešen kao Phot test, fotočelija je provjerena. (SI.U ref.2). Aktivira provjeru fotočelija na početku manevra. U slučaju zatamnjivanja, fotočelije su aktivne kako kod otvaranja tako i kod zatvaranja. Zatamnjivanje fotočelije u zatvaranju mijenja smjer samo nakon isključivanja fotočelije.
Logika SAFE= 2 – Ulaz podešen kao Phot op, fotočelija aktivna samo kod otvaranja nije provjerena (*) (SI.U, ref.1). Omogućuje spajanje uređaja koji nemaju dodatni kontakt za provjeru. U slučaju zatamnjivanja je isključeno funkcioniranje fotočelije u zatvaranju. U fazi otvaranja blokira kretanje tijekom trajanja zatamnjivanja fotočelije. Ako se ne koristi, ostavite premosnicu aktivnom.
Logika SAFE= 3 – Ulaz podešen kao Phot op test, fotočelija aktivna samo kod otvaranja je provjerena (SI.U, ref.2). Aktivira provjeru fotočelija na početku manevra. U slučaju zatamnjivanja je isključeno funkcioniranje fotočelije u zatvaranju. U fazi otvaranja blokira kretanje tijekom trajanja zatamnjivanja fotočelije.
Logika SAFE= 4 – Ulaz podešen kao Phot cl, fotočelija aktivna samo kod zatvaranja nije provjerena (*) (SI.U, ref.1). Omogućuje spajanje uređaja koji nemaju dodatni kontakt za provjeru. U slučaju zatamnjivanja je isključeno funkcioniranje fotočelije u otvaranju. U slučaju zatvaranja odmah mijenja smjer. Ako se ne koristi, ostavite premosnicu aktivnom.
Logika SAFE= 5 – Ulaz podešen kao Phot cl test, fotočelija aktivna samo kod zatvaranja je provjerena (SI.U, ref.2). Aktivira provjeru fotočelija na početku manevra. U slučaju zatamnjivanja je isključeno funkcioniranje fotočelije u otvaranju. U slučaju zatvaranja odmah mijenja smjer.
Logika SAFE= 6 – Ulaz podešen kao Bar, osjetljivi rub nije provjeren (*) (SI.U, ref.3). Omogućuje spajanje uređaja koji nemaju dodatni kontakt za provjeru. Naredba mijenja kretanje na 2 sekunde. Ako se ne koristi, ostavite premosnicu aktivnom.
Logika SAFE= 7 – Ulaz podešen kao Bar, osjetljivi rub provjeren (SI.U, ref.4). Aktivira provjeru osjetljivih rubova na početku manevra. Naredba mijenja kretanje na 2 sekunde.
Logika SAFE= 8 – Ulaz podešen kao Bar 8k2 (SI.U, ref.5). Ulaz za otporan rub 8K2. Naredba mijenja kretanje na 2 sekunde.

(*) Ako se ugrađuju uređaji tipa „D“ (definirani normom EN12453) koji se spajaju na neprovjeren način, potrebno je odrediti obavezno održavanje i to najmanje jednom tromjesečno.

12.1) LOKALNE NAREDBE SI. G

Kad je zaslon isključen, pritiskom na tipku + će se aktivirati Open, a pritiskom na tipku – Close. Dodatnim pritiskom na tipke dok je automatizacija u pokretu aktivirat će se naredba STOP.

13) SIGURNOSNI UREĐAJI

Napomena: Koristite samo one sigurnosne uređaje koji dolaze s kontaktom u slobodnoj izmjeni.

13.1) PROVJERENI UREĐAJI SI. U

13.2) SPAJANJE 1 PARA NEPROVJERENIH FOTOČELIJA SI. H

14) PRISTUP POJEDNOSTAVLJENOM IZBORNIKU: SL.1

14.1)PRISTUP IZBORNICIMA: SI. 2

14.2) IZBORNIK PARAMETARA (PARA) (Tablica “A” PARAMETRI)

14.3) IZBORNIK LOGIKA (LOGIC) (Tablica “B” LOGIKE)

14.4) IZBORNIK RADIO (radio) (Tablica “C” radio)

- VAŽNA NAPOMENA: OZNAČITE PRVI MEMORIRANI PRIJENOSNIK OZNAKOM KLJUČA (MASTER).

Prvom prijemniku, u slučaju ručnog programiranja, dodijelite GLAVNU ŠIFRU PRIJEMNIKA; ova šifra je potrebna da bi se moglo klonirati sve sljedeće radio-odašiljača.

Ugrađen Clonix prijemnik ugrađen raspolaže s nekoliko važnih naprednih funkcija:

- kloniranje glavnog prijenosnika (rolling-code ili fiksna šifra)
- kloniranje za potrebe zamjene prijenosnika koji su već uneseni u prijemnik
- upravljanje bazom podataka prijenosnika
- upravljanje zajedničkim prijemnicima

Za korištenje ovih naprednih funkcija pogledajte upute za korištenje univerzalnog ručnog programatora i opći vodič za programiranje prijemnika.

14.5) IZBORNİK POČETNIH POSTAVKI (default)

Vraća postavke središnje jedinice na početne postavke. Nakon obnavljanja je potrebno izvršiti novi AUTOSET (automatsko podešavanje).

14.6) IZBORNİK JEZIKA (jezik)

Omogućuje postavljanje jezika programatora na zaslonu.

14.7) IZBORNİK AUTOMATSKOG PODEŠAVANJA (AUTOset) (SI.

- Za postizanje najboljeg rezultata, savjetuje se automatsko podešavanje (AUTOset) provesti kad motor miruje (odnosno kad nije pregrijan uslijed značajnog broja uzastopnih manevara).
- Pokrenite postupak automatskog podešavanja iz odgovarajućeg izbornika.
- Čim pritisnete tipku OK prikazat će se poruka "... ..", centralna jedinica će pokrenuti manevar otvaranja nakon čega slijedi manevar zatvaranja, tijekom kojih će se automatski podesiti minimalna vrijednost zakretnog momenta potrebnog za pomicanje vrata.

Broj manevara potrebnih za automatsko podešavanje može varirati od 1 do 3.

Za vrijeme ove faze je potrebno izbjegavati zatamnjivanje fotočelija te korištenje naredaba START, STOP i zaslona.

Istovremenim pritiskom na tipke + i – tijekom ove faze, automatizacija će se blokirati, izaći iz funkcije automatskog podešavanja te prikazati poruku KO.

Po dovršetku ovog postupka, centralna upravljačka jedinica će automatski podesiti optimalne vrijednosti zakretnog momenta. Provjerite ih i eventualno izmijenite na način opisan u programiranju.

PAŽNJA!! Uvjerite se da je vrijednost sile udara izmjerene u točkama predviđenim normom EN12445 manja od vrijednosti navedene u normi EN 12453.

Sile udara je moguće smanjiti korištenjem rubova koje je moguće oblikovati.

Pažnja!! Za vrijeme automatskog podešavanja, funkcija uklanjanja prepreka nije aktivna pa instalater treba provjeriti kretanje automatizacije i onemogućiti osobama ili stvarima da se približavaju ili zadržavaju na području rada automatizacije.

REDOSLIJED PROVJERE INSTALACIJE

1. Izvršite manevar AUTOMATSKOG PODEŠAVANJA (AUTOSET (*))
2. Provjerite udarne sile: ako su unutar ograničenja (**) idite na točku 10 redoslijeda, u suprotnom
3. Eventualno podesite parametre brzine i osjetljivosti (sila): vidi tablicu s parametrima.
4. Ponovno provjerite udarne sile: ako su unutar ograničenja (**) idite na točku 10 redoslijeda, u suprotnom
5. Primijenite pasivni rub
6. Ponovno provjerite udarne sile: ako su unutar ograničenja (**) idite na točku 10 redoslijeda, u suprotnom
7. Aktivirajte zaštitne uređaje osjetljive na pritisak ili električni osjetljivi (na primjer aktivan rub)(**)
8. Ponovno provjerite udarne sile: ako su unutar ograničenja (**) idite na točku 10 redoslijeda, u suprotnom
9. Omogućite kretanje samo u načinu rada „Prisustvo čovjeka“
10. Uvjerite se da svi detekcijski uređaji prisutni u području manevriranja ispravno rade.

(*) Prije nego izvršite automatsko podešavanje, uvjerite se da ste ispravno proveli sve postupke montaže i zaštite, u skladu s upozorenjima za instalaciju navedenim u priručniku motorizacije.

(**) Za potrebe analize rizika možda će biti potrebno aktivirati osjetljive zaštitne uređaje.

14.8) IZBORNİK STATISTIKA (STAT)

Omogućuje prikaz inačice kartice, broj ukupnih manevara (u stotinama), broj memoriranih daljinskih upravljača i posljednjih 30 grešaka (prve 2 znamenke označavaju položaj, a posljednje 2 šifru greške). Greška 01 je ona najnovija.

14.9) IZBORNİK LOZINKI (PASSWORD)

Omogućuje podešavanje lozinke za bežično programiranje kartice putem mreže U-link.

Uz logiku „RAZINA ZAŠTITE“ podešenu na 1,2,3,4 tražit će se lozinka za pristup izborniku za programiranje. Nakon 10 uzastopnih neuspjelih pokušaja pristupa bit će potrebno pričekati 3 minute prije nego bude moguće ponovno pokušati. Za vrijeme tog razdoblja, pri svakom pokušaju uključivanja zaslona prikazat će se BLOC“. Početna lozinka je 1234.

15) SPAJANJE SA EKSPANZIJSKM KARTICAMA I UNIVERZALNIM RUČNIM PROGRAMATOROM VERZIJE > V1.40 (SI.Q) Pogledajte poseban priručnik.

PAŽNJA! Pogrešne postavke mogu uzrokovati ozljede osobama i životinja ili štete na stvarima.

16) OPCIONALNI MODULI U-LINK

Pogledajte upute za korištenje modula U-LINK

16.1) NASUPROTNA KLIZNA VRATA (SI.R)

Pogledajte upute za korištenje modula U-LINK

Napomena: Na kartici podešenoj kao Slave, ulaz Costa (Costa/ Costa Test/Costa 8k2) se podešava samo na SAFE2.

17) ZAMJENA SMJERA OTVARANJA (SI.S)

18) VRAĆANJE TVORNIČKIH POSTAVKI (SI.T)

PAŽNJA! Vratit će tvornički podešene postavke u središnju jedinicu i obrisati sve memorirane daljinske upravljače.

PAŽNJA! Pogrešne postavke mogu uzrokovati ozljede osobama i životinja ili štete na stvarima.

- Otpojite napon s kartice (SI.T ref.1)
- Otvorite ulaz Stop i istovremeno stisnite tipke i OK (SI. T ref.2)
- Dovedite napon kartici (SI.T ref.3)
- Na zaslonu će se prikazati RST, unutar 3 s potvrdite pritiskom na tipku OK (SI.T ref.4)
- Pričekajte da se postupak dovrši (SI. T ref.5)
- Postupak dovršen (SI.T ref.6).

TABLICA "A" - IZBORNİK PARAMETARA

PARAMETAR	Min.	Max.	POČ.VRIJEDNOST (DEFAULT)	OSOBNI	Definicija	Opis
t c R	0	120	10		Vrijeme automatskog zatvaranja [s]	Vrijeme čekanja prije automatskog zatvaranja.
t S G o n b . S E P	1	180	40		Vrijeme pražnjenja semaforiskog područja [s]	Vrijeme pražnjenja područja u kojem promet regulira semafor.
S P r A L L A P	5	50	10		Prostor usporavanja pri otvaranju [%]	Prostor usporavanja pri otvaranju motora izražen u postocima od ukupnog hoda. PAŽNJA: Nakon izmjene parametra bit će potrebno izvršiti jedan kompletan manevar bez prekidanja. PAŽNJA: kad je na zaslonu prikazano „SET“, otkrivanje prepreka nije aktivno.
S P r A L L c h	5	50	10		Prostor usporavanja pri zatvaranju [%]	Prostor usporavanja pri zatvaranju motora izražen u postocima od ukupnog hoda. PAŽNJA: Nakon izmjene parametra bit će potrebno izvršiti jedan kompletan manevar bez prekidanja. PAŽNJA: kad je na zaslonu prikazano „SET“, otkrivanje prepreka nije aktivno.
S P d E c E L	0	50	15		Prostor usporavanja [%]	Prostor usporavanja (prijelaz iz brzine rada u brzinu usporavanja) kako kod otvaranja tako i kod zatvaranja motora izražen u postocima od ukupnog hoda. PAŽNJA: Nakon izmjene parametra bit će potrebno izvršiti jedan kompletan manevar bez

						prekida. PAŽNJA: kad je na zaslonu prikazano „SET“, otkrivanje prepreka nije aktivno.
APERT. PAR2 IRL E	10	99	20		Djelomično otvaranje [%]	Prostor djelomičnog otvaranja izražen u postocima u odnosu na kompletno otvaranje, nakon aktiviranja naredbe PED za pješake.
For2R AP	1	99	50		Sila vrata u otvaranju [%]	Sila kojom djeluju vrata u otvaranju. Predstavlja postotak sile, osim one koja je već memorirana za vrijeme automatskog podešavanja (i redovno ažurirana), prije nego aktivira alarm prepreke. Parametar se automatski podešava za vrijeme automatskog podešavanja. PAŽNJA: Direktno utječe na udarnu silu: uvjerite se da su podešene vrijednosti u skladu s važećim sigurnosnim normama (*). Ako je potrebno ugradite sigurnosne uređaje protiv nagnječenja (**).
For2R ch	1	99	50		Sila vrata u zatvaranju [%]	Sila kojom djeluju vrata u zatvaranju. Predstavlja postotak sile, osim one koja je već memorirana za vrijeme automatskog podešavanja (i redovno ažurirana), prije nego aktivira alarm prepreke. Parametar se automatski podešava za vrijeme automatskog podešavanja. PAŽNJA: Direktno utječe na udarnu silu: uvjerite se da su podešene vrijednosti u skladu s važećim sigurnosnim normama (*). Ako je potrebno ugradite sigurnosne uređaje protiv nagnječenja (**).
For2R rALL AP	1	99	50		Sila vrata u otvaranju pri usporavanju [%]	Sila kojom djeluju vrata u otvaranju pri brzini usporavanja. Predstavlja postotak sile, osim one koja je već memorirana za vrijeme automatskog podešavanja (i redovno ažurirana), prije nego aktivira alarm prepreke. Parametar se automatski podešava za vrijeme automatskog podešavanja. PAŽNJA: Direktno utječe na udarnu silu: uvjerite se da su podešene vrijednosti u skladu s važećim sigurnosnim normama (*). Ako je potrebno ugradite sigurnosne uređaje protiv nagnječenja (**).
For2R rALL ch	1	99	50		Sila vrata u zatvaranju pri usporavanju [%]	Sila kojom djeluju vrata u zatvaranju pri brzini usporavanja. Predstavlja postotak sile, osim one koja je već memorirana za vrijeme automatskog podešavanja (i redovno ažurirana), prije nego aktivira alarm prepreke. Parametar se automatski podešava za vrijeme automatskog podešavanja. PAŽNJA: Direktno utječe na udarnu silu: uvjerite se da su podešene vrijednosti u skladu s važećim sigurnosnim normama (*). Ako je potrebno ugradite sigurnosne uređaje protiv nagnječenja (**).
VELAP	15	99	99		Brzina u otvaranju [%]	Postotak maksimalne brzine koju je moguće ostvariti u otvaranju motora. PAŽNJA: Nakon izmjene parametra bit će potrebno izvršiti jedan kompletan manevar bez prekida. PAŽNJA: kad je na zaslonu prikazano „SET“, otkrivanje prepreka nije aktivno.
VELch	15	99	99		Brzina u zatvaranju [%]	Postotak maksimalne brzine koju je moguće ostvariti u zatvaranju motora. PAŽNJA: Nakon izmjene parametra bit će potrebno izvršiti jedan kompletan manevar bez prekida. PAŽNJA: kad je na zaslonu prikazano „SET“, otkrivanje prepreka nije aktivno.
VELrALL	15	30	25		Brzina usporavanja [%]	Brzina motora u otvaranju i zatvaranju u fazi usporavanja, izražena u postotku maksimalne radne brzine. PAŽNJA: Nakon izmjene parametra bit će potrebno izvršiti jedan kompletan manevar bez prekida. PAŽNJA: kad je na zaslonu prikazano „SET“, otkrivanje prepreka nije aktivno.
PARULEn-2 IonE	0	250	0		Programiranje broja manevara granične vrijednosti održavanja	Omogućuje podesiti broj manevara nakon čega se prikaže zahtjev za održavanjem na izlazu AUX podešenom kao Održavanje ili titrajuće svjetlo i održavanje

					[u stotinama]	
--	--	--	--	--	---------------	--

(*) U Europskoj uniji primijenite EN12453 za ograničenja sile, a EN12445 za način mjerenja.

(**) Sile udara je moguće smanjiti korištenjem rubova koje je moguće oblikovati.

TABLICA "B" - LOGIKE

LOGIKA	Definicija	POČ.VRIJEDNO ST (DEFAULT)	Označite izvršenu postavku	OPCIONALNO																												
t c R	Vrijeme automatskog zatvaranja	0	0	Logika nije aktivna																												
			1	Aktivira automatsko zatvaranje																												
c h r A P l d R	Brzo zatvaranje	0	0	Logika nije aktivna																												
			1	Zatvara 3 sekunde nakon isključivanja fotočelija prije nego sačeka kraj podešenog TCA.																												
P o u . P R S S o P R S S o	Pomicanje korak po korak	0	0	Ulazi podešeni kao Start E, Start I, Ped funkcioniraj u skladno logici od 4 koraka.																												
			1	Ulazi podešeni kao Start E, Start I, Ped funkcioniraj u skladno logici od 3 koraka. Impuls za vrijeme faze zatvaranja mijenja kretanje.																												
			2	Ulazi podešeni kao Start E, Start I, Ped funkcioniraj u skladno logici od 2 koraka. Kod svakog impulsa se mijenja kretanje.																												
<table><tr><th colspan="4">pom.korak po korak</th></tr><tr><th></th><th>2 koraka</th><th>3 koraka</th><th>4 koraka</th></tr><tr><td>ZATVOREN A</td><td>OTVARA</td><td>OTVARA</td><td>OTVARA</td></tr><tr><td>U ZATVARANJ U</td><td></td><td></td><td>STOP</td></tr><tr><td>OTVOREN A</td><td>ZATVAR A</td><td>ZATVARA</td><td>ZATVARA</td></tr><tr><td>U OTVARANJ U</td><td></td><td>STOP+TC A</td><td>STOP+TC A</td></tr><tr><td>NAKON STOP-A</td><td>OTVARA</td><td>OTVARA</td><td>OTVARA</td></tr></table>					pom.korak po korak					2 koraka	3 koraka	4 koraka	ZATVOREN A	OTVARA	OTVARA	OTVARA	U ZATVARANJ U			STOP	OTVOREN A	ZATVAR A	ZATVARA	ZATVARA	U OTVARANJ U		STOP+TC A	STOP+TC A	NAKON STOP-A	OTVARA	OTVARA	OTVARA
pom.korak po korak																																
	2 koraka	3 koraka	4 koraka																													
ZATVOREN A	OTVARA	OTVARA	OTVARA																													
U ZATVARANJ U			STOP																													
OTVOREN A	ZATVAR A	ZATVARA	ZATVARA																													
U OTVARANJ U		STOP+TC A	STOP+TC A																													
NAKON STOP-A	OTVARA	OTVARA	OTVARA																													
P r E A L L	Predalarm	0	0	Titrajuće svjetlo će se upaliti istovremeno s pokretanjem motora.																												
			1	Titrajuće svjetlo će se upaliti otprilike 3 sekunde prije pokretanja motora																												
U o P o P r E S E n t E	Prisustvo čovjeka	0	0	Impulsni rad																												
			1	Rad uz prisustvo čovjeka Ulaz 61 se konfigurira kao OPEN UP Ulaz 62 se konfigurira kao CLOSE UP Manevar se nastavlja sve dok se drže pritisnutima tipke OPEN UP ili CLOSE UP. PAŽNJA: Zaštite nisu aktivne.																												
			2	Funkcioniranje Čovjek prisutan u slučaju nužde. Normalan impulsni rad. Ako kartica ne prođe testiranje zaštita (fotočelija ili rub, ErOx) 3 puta uzastopno, aktivirat će se funkcija Čovjek prisutan i bit će aktivna sve dok se ne otpuste tipke OPEN UP ili CLOSE UP. Ulaz 61 se konfigurira kao OPEN UP																												

LOGIKA	Definicija	POČ.VRIJEDNO ST (DEFAULT)	Označite izvršenu postavku	OPCIONALNO
				Ulaz 62 se konfigurira kao CLOSE UP PAŽNJA: Zaštite nisu aktivne kad je aktivna funkcija Čovjek prisutan u slučaju nužde.
bL. INPRP	Blokiranje impulsa u otvaranju	0	0	Impulsi konfiguriranih ulaza kao što su Start E, Start I, Ped su učinkoviti tijekom otvaranja
			1	Impulsi konfiguriranih ulaza kao što su Start E, Start I, Ped nisu učinkoviti tijekom otvaranja
bL. INPtcR	Blokiranje impulsa u TCA	0	0	Impulsi konfiguriranih ulaza kao što su Start E, Start I, Ped su učinkoviti tijekom pauze TCA.
			1	Impulsi konfiguriranih ulaza kao što su Start E, Start I, Ped nisu učinkoviti tijekom pauze TCA.
bL. INPch	Blokiranje impulsa u zatvaranju	0	0	Impulsi konfiguriranih ulaza kao što su Start E, Start I, Ped su učinkoviti tijekom zatvaranja.
			1	Impulsi konfiguriranih ulaza kao što su Start E, Start I, Ped nisu učinkoviti tijekom zatvaranja.
Ice	Funkcija Ice	0	0	Granična vrijednost aktiviranja zaštite amperostop će ostati nepromijenjena pri podešenoj vrijednosti.
			1	Kod svakog pokretanja će centralna jedinica izvršiti usklađivanje granične vrijednosti aktivacije alarma prepreke. Uvjerite se da je vrijednost udarne sile izmjerene u točkama predviđenim normom EN12445 manja od vrijednosti navedene u normi EN 12453. U slučaju nedoumice, koristite pomoćne zaštitne uređaje. Ova funkcija je korisna u slučaju instalacija koje funkcioniraju pri niskim temperaturama. PAŽNJA: nakon aktiviranja ove funkcije je potrebno izvršiti manevar automatskog podešavanja.
Inud IrE2. RP	Promjena smjera otvaranja	0	0	Standardan način rada (Sl. S Ref.1).
			1	Promijenit će se smjer otvaranja u odnosu na standardni rad (Sl.S Ref.2).
SAFE 1	Podešavanje sigurnosnog ulaza SAFE 1. 72	0	0	Ulaz podešen kao Phot, fotočelija.
			1	Ulaz podešen kao Phot test, fotočelija je provjerena.
			2	Ulaz podešen kao Phot op, fotočelija aktivna samo kod otvaranja.
			3	Ulaz podešen kao Phot op test, fotočelija aktivna samo kod otvaranja
SAFE 2	Podešavanje sigurnosnog ulaza SAFE 2. 74	6	4	Ulaz podešen kao Phot cl, fotočelija aktivna samo kod zatvaranja
			5	Ulaz podešen kao Phot cl test, fotočelija provjerena kao aktivna samo kod zatvaranja
			6	Ulaz podešen kao Bar, osjetljiv rub.
			7	Ulaz podešen kao Bar, osjetljiv rub provjeren.
			8	Ulaz podešen kao Bar 8k2.
Ice 1	Podešavanje upravljačkog ulaza IC1. 61	0	0	Ulaz podešen kao Start E.
			1	Ulaz podešen kao Start I.
			2	Ulaz podešen kao Open.
			3	Ulaz podešen kao Close.
Ice 2	Podešavanje upravljačkog ulaza IC2. 62	4	4	Ulaz podešen kao Ped.
			5	Ulaz podešen kao Timer.
			6	Ulaz podešen kao Timer Pedonale.
AUX 0	Podešavanje izlaza AUX 0 20-21	6	0	Izlaz podešen kao 2.radio kanal
			1	Izlaz podešen kao SCA, Spia Cancellto Aperto (lampica kapija otvorena).
			2	Izlaz podešen kao naredba Luce Cortesia (Unutarnje svjetlo).
			3	Izlaz podešen kao naredba Luce Zona (Svjetlo područja).
AUX 3	Podešavanje	0	4	Izlaz podešen kao Svjetlo na stubištu

LOGIKA	Definicija	POČ.VRIJEDNO ST (DEFAULT)	Označite izvršenu postavku	OPCIONALNO
	e izlaza AUX 3 26- 27		5	Izlaz podešen kao Alarm.
			6	Izlaz podešen kao Titrajuće svjetlo.
			7	Izlaz podešen kao Brava na ključ
			8	Izlaz podešen kao Brava na magnet
			9	Izlaz podešen kao Održavanje.
			10	Izlaz podešen kao Titrajuće svjetlo i Održavanje.
cod F155a	Fiksna šifra	0	0	Prijemnik je podešen za rad u načinu rolling-code. Ne prihvaćaju se klonovi uz fiksnu šifru.
			1	Prijemnik je podešen za rad u načinu fiksne šifre. Prihvaćaju se klonovi uz fiksnu šifru.
L i u E L L o Prot E 2 l o n E	Podešavanj e razine zaštite	0	0	A – Za pristup izbornicima za programiranje nije potrebna lozinka B – Omogućuje memoriranje daljinskih upravljača putem radija. Ovaj način se provodi u blizini upravljačke ploče i ne zahtijeva pristup: - jedan za drugim pritisnite skriveni i normalni gumb (T1-T2-T3-T4) daljinskog upravljača koji je već memoriran u standardnom načinu rada, putem izbornika radio. - Unutar 10 s pritisnite skriveni pa normalni gumb (T1-T2-T3-T4) daljinskog upravljača koji se treba memorirati. Prijemnik će izaći iz načina programiranja nakon 10 s, a unutar tog vremena je moguće ubaciti nove daljinske upravljače, ponavljanjem prethodne točke. C – Omogućuje automatski unos klonova putem radija Omogućuje klonovima generiranim univerzalnim programatorom i programiranim odgovorima da dodavanje u memoriju prijemnika. C – Omogućuje automatski unos odgovora putem radija Omogućuje dodavanje programiranih odgovora u memoriju prijemnika. E – Moguće je izmijeniti parametre kartice putem U-link mreže
			1	A – Za pristup izbornicima za programiranje je potrebna lozinka Početna lozinka je 1234. Ostaje nepromijenjena u odnosu na funkciju 0 ili funkcije B - C - D - E
			2	A – Za pristup izbornicima za programiranje je potrebna lozinka Početna lozinka je 1234. B – Onemogućeno je memoriranje daljinskih upravljača putem radija. C – Onemogućuje automatski unos klonova putem radija Ostaje nepromijenjena u odnosu na funkciju 0 ili funkcije D - E
			3	A – Za pristup izbornicima za programiranje je potrebna lozinka Početna lozinka je 1234. B – Onemogućeno je memoriranje daljinskih upravljača putem radija. C – Onemogućuje automatski unos odgovora putem radija Ostaje nepromijenjena u odnosu na funkciju 0 ili funkcije C - E
			4	A – Za pristup izbornicima za programiranje je potrebna lozinka Početna lozinka je 1234. B – Onemogućeno je memoriranje daljinskih upravljača putem radija. C – Onemogućuje automatski unos klonova putem radija C – Onemogućuje automatski unos odgovora putem radija E – Onemogućena je mogućnost izmjene parametara kartice putem U-link mreže Daljinske uređaje je moguće memorirati samo putem odgovarajućeg izbornika Radio. VAŽNO: Takva povećana razina sigurnosti onemogućuje pristup kako neželjenim klonovima tako i eventualno prisutnim radijskim smetnjama.
Pod o S E r i R L E	Serijski	0	0	SLAVE standardni: Kartica prima i daje naredbe/dijagnostiku/itd.

LOGIKA	Definicija	POČ.VRIJEDNO ST (DEFAULT)	Označite izvršenu postavku	OPCIONALNO
	način rada (određuje kako se podešava kartica kod BFT mrežnog spajanja)		1	MASTER standardni: Kartica šalje naredbe za aktiviranje (START, OPEN, CLOSE, PED, STOP) ostalim karticama.
			2	SLAVE nasuprotnih vrata u lokalnoj mreži: Kartica i slave u mreži s nasuprotnim vratima bez inteligentnog modula. (sl.R)
			3	MASTER nasuprotnih vrata u lokalnoj mreži: kartica i master u mreži s nasuprotnim vratima bez inteligentnog modula. (sl.R)
Ind Ir 1220	Adresa	0	[_]	Prepoznaje adresu od 0 do 119 s kartice u jednom od spajanja unutar lokalne BFT mreže. (vidi odjeljak OPCIONALNI U-LINK MODULI)
EHP 11	Podešavanje ulaza EXPI1 na ekspanzijskoj kartici ulazi/izlazi 1-2	1	0	Ulaz podešen kao naredba Start E.
			1	Ulaz podešen kao naredba Start I.
			2	Ulaz podešen kao naredba Open.
			3	Ulaz podešen kao naredba Close.
			4	Ulaz podešen kao naredba Ped.
			5	Ulaz podešen kao naredba Ped.
			6	Ulaz podešen kao naredba Timer Pedonale.
			7	Ulaz podešen kao zaštita Phot, fotočelija.
			8	Ulaz podešen kao zaštita Phot op, fotočelija aktivna samo kod otvaranja
			9	Ulaz podešen kao zaštita Phot cl, fotočelija aktivna samo kod zatvaranja.
			10	Ulaz podešen kao zaštita Bar, osjetljiv rub.
			11	Ulaz podešen kao zaštita Phot test, fotočelija je provjerena. Ulaz 3 (EXPI2) ekspanzijske kartice ulazi/izlazi se automatski prebacuje u ulaz provjere sigurnosnih uređaja, EXPFAULT1.
			12	Ulaz podešen kao zaštita Phot op test, fotočelija aktivna samo kod otvaranja. Ulaz 3 (EXPI2) ekspanzijske kartice ulazi/izlazi se automatski prebacuje u ulaz provjere sigurnosnih uređaja, EXPFAULT1.
			13	Ulaz podešen kao zaštita Phot cl test, fotočelija provjerena kao aktivna samo kod zatvaranja. Ulaz 3 (EXPI2) ekspanzijske kartice ulazi/izlazi se automatski prebacuje u ulaz provjere sigurnosnih uređaja, EXPFAULT1.
			14	Ulaz podešen kao zaštita Bar, osjetljiv rub provjeren. Ulaz 3 (EXPI2) ekspanzijske kartice ulazi/izlazi se automatski prebacuje u ulaz provjere sigurnosnih uređaja, EXPFAULT1.
EHP 12		0	0	Ulaz konfiguriran kao naredba Start E.
			1	Ulaz konfiguriran kao naredba Start I.
			2	Ulaz konfiguriran kao naredba Open.
			3	Ulaz konfiguriran kao naredba Close.
			4	Ulaz konfiguriran kao naredba Ped.
			5	Ulaz konfiguriran kao naredba Timer.
			6	Ulaz podešen kao naredba Timer Pedonale.
			7	Ulaz podešen kao zaštita Phot, fotočelija.
			8	Ulaz podešen kao zaštita Phot op, fotočelija aktivna samo kod otvaranja
			9	Ulaz podešen kao zaštita Phot cl, fotočelija aktivna samo kod zatvaranja.
			10	Ulaz podešen kao zaštita Bar, osjetljiv rub.
EHP 01		11	0	Izlaz podešen kao 2.radio kanal
			1	Izlaz podešen kao SCA, Spia Cancellato Aperto (lampica kapija otvorena).
			2	Izlaz podešen kao naredba Luce Cortesia (Unutarnje

LOGIKA	Definicija	POČ.VRIJEDNO ST (DEFAULT)	Označite izvršenu postavku	OPCIONALNO
				svjetlo).
			3	Izlaz podešen kao naredba Luce Zona (Svjetlo područja).
			4	Izlaz podešen kao Svjetlo na stubištu
EHP ₀₂		11	5	Izlaz podešen kao Alarm.
			6	Izlaz podešen kao Titrajuće svjetlo.
			7	Izlaz podešen kao Brava na ključ
			8	Izlaz podešen kao Brava na magnet
			9	Izlaz podešen kao Održavanje.
			10	Izlaz podešen kao Titrajuće svjetlo i Održavanje.
			11	Izlaz podešen kao Upravljanje semaforom uz karticu TLB.
SEPAFP _{ELAMP}		0	0	Preditranje isključeno
			1	Titrajuća crvena svjetla koja traju 3 sekunde, na početku manevra.
SEPAFP ₀₅₅₀ F 1550		0	0	Crvena svjetla isključena kad je kapija zatvorena.
			1	Crvena svjetla uključena kad je kapija zatvorena.

TABLICA „C“ – IZBORNİK RADIO (radio)

Logika	Opis
ADD Start	Dodaj tipku start povezuje željenu tipku s naredbom Start
ADD 2ch	Dodaj tipku 2ch povezuje željenu tipku s naredbom 2.radio kanala. Ako nijedan izlaz nije podešen kao Izlaz 2. radio kanala, 2. radio kanal upravlja otvaranjem za pješake.
EL 10. 64	Ukloni popis PAŽNJA! Iz memorije prijemnika u potpunosti uklanja sve memorirane daljinske upravljače.
cod rH	Očitavanje šifre prijemnika Prikazuje šifru prijemnika potrebnu za kloniranje daljinskih upravljača.
uk	ON = omogućuje programiranje kartica s udaljenosti, pomoću prethodno memoriranog W LINK prijenosnika. Ova mogućnost ostaje aktivna 3 minute nakon posljednjeg pritiska na daljinski upravljač W LINK. OFF = W LINK programiranje isključeno.