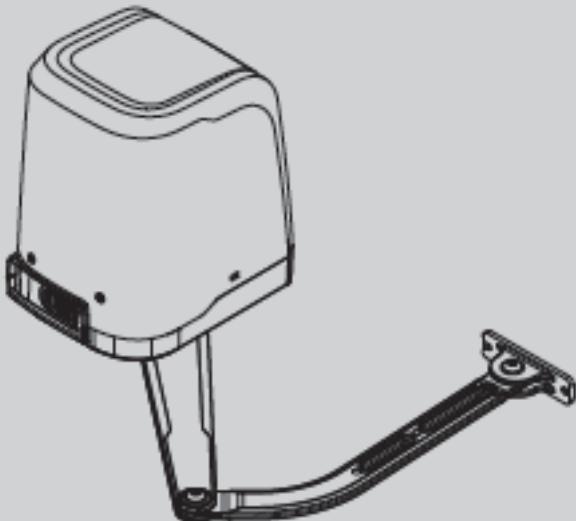




8 027908 530813 >

Da pagina opposta, da 16 di 16

AUTOMAZIONI A BRACCIO PER CANCELLI A BATTENTE
ARM AUTOMATIONS FOR SWING GATES
AUTOMATIONS A BRAS POUR PORTAILS BATTANTS
ARM AUTOMATIONEN FUER FLUGELGITTERTREIRE
AUTOMATIZACIONES A BRAZO PARA PORTONES CON BATIENTE
AUTOMATIZAÇÕES DE BRAÇO PARA PORTÕES DE BATENTE



ISTRUZIONI DI INSTALLAZIONE
INSTALLATION MANUAL
INSTRUCTIONS D'INSTALLATION
MONTAGEANLEITUNG
INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN
INSTRUÇÕES DE USO E DE INSTALAÇÃO

VIRGO SMART BT A

BFT

TORAUTOMATIC
Put Loparica 23
10000 ZAGREB

 U-LINK



Attenzione! Leggere attentamente le "Dalle le per l'installazione" (Read "Warning" inside, carefully) Aller à lire attentivement les "Avertissements" qui se trouvent à l'intérieur. Advertencia! Leer con atención las "Instrucciones de instalación" (Read "Warning" inside, carefully) Levensvatte! Lesse de le "Advertencias" en el interior. Aviso por favor de atentamente las "instrucciones" que se encuentran en el interior.

AUTOMATIZACIJA ZA KRILNA DVORIŠNA VRATA

UPUTSTVA ZA UGRADNJU

Pažnja! Pažljivo pročitajte „Upozorenja“ u priručniku!

UPOZORENJA ZA KORISNIKA (I)

PAŽNJA! Važne sigurnosne upute. Pažljivo pročitajte i pridržavajte se Upozorenja i Uputa isporučenih s proizvodom jer nepravilno korištenje može prouzročiti ozljede osobama i životinjama ili oštećenja na stvarima. Upute pohranite za buduće korištenje i dostavite ih eventualnim korisnicima sustava. Ovaj proizvod je namijenjen isključivo korištenju u svrhu zbog koje je montiran. Svako drugo korištenje će se smatrati neprikladnim i stoga opasnim. Proizvođač se ne može smatrati odgovornim za eventualne štete nastale zbog neprikladnog, pogrešnog ili nerazumnog korištenja.

OPĆA SIGURNOST

Tvrtka vam se zahvaljuje što ste odabrali ovaj proizvod i sigurna je da će vam isti pružiti sve performanse potrebne u vašem radu. Ovaj proizvod je u skladu s tehnički priznatim standardima i odredbama koje se odnose na sigurnost samo ako je ispravno montiran i ako ga je montiralo educirano i stručno osoblje (profesionalni monter). Automatizacija, ako je ugrađena i koristi se na ispravan način, zadovoljava standarde sigurnosti tijekom korištenja. Poželjno je pridržavati se određenih pravila ponašanja da bi se izbjegle slučajne nezgode:

- djecu, osobe ili stvari držite izvan dohvata automatizacije, pogotovo kad ista radi.
- nemojte dozvoliti djeci da se igraju ili borave u prostoru rada automatizacije.
- Djeca koja nisu mlađa od 8 godina i osobe sa smanjenim fizičkim, osjetnim ili mentalnim sposobnostima ili osobe koje nemaju iskustva ili potrebnih znanja uređaj smiju koristiti samo pod nadzorom ili nakon što su upoznate s načinom sigurnog korištenja uređaja i razumjeli opasnosti koje proizlaze iz takvog korištenja. Djeci nije dozvoljeno igranje s uređajem. Korisnici ne smiju povjeriti obvezno čišćenje i održavanje djeci ako ista nisu pod nadzorom.
- Djecu je potrebno nadzirati da se ne bi igrala s uređajem. Nemojte dozvoliti djeci da se igraju s fiksним upravljačima. Daljinske upravljače držite podalje od djece.
- Izbjegavajte rad u blizini šarki ili pokretnih mehaničkih dijelova.
- Nemojte ometati kretanje vrata i ne pokušavajte ih ručno otvoriti ako prethodno niste odgovarajućom ručicom za odblokiranje, odblokirali aktuator.
- Nemojte ulaziti u područje djelovanja pokretnih vrata ili kapije dok se iste pokreću.
- Da biste izbjegli neželjena djelovanja, daljinske upravljače ili ostale uređaje za upravljanje nemojte ostavljati nadohvat djeci.
- Aktiviranje ručne deblokade može prouzročiti nekontrolirana pomicanja vrata u slučaju da postoje mehanički kvarovi ili vrata nisu u ravnoteži.
- U slučaju rolo vrata: nadzirite rolo-vrata u kretanju i držite sve osobe podalje dok se rolo-vrata u potpunosti ne zatvore. Pripazite kod aktiviranja deblokade jer rolo-vrata kad su otvorena, u slučaju istrošenosti ili neispravnosti mogu brzo pasti.
- Neispravnost ili istrošenost mehaničkih dijelova vrata (vodilica) kao što su kablovi, opruge, nosači, šarke, vodilice može biti opasno. Omogućite educiranom i stručnom osoblju (profesionalni monter) da povremeno provjeri sustav u skladu sa smjernicama montera ili proizvođača vrata.
- Kod svakog vanjskog čišćenja isključite napajanje.
- Optičke dijelove fotoćelija i uređaje za svjetlosnu signalizaciju uvijek držite čistima. Uvjerite se da okviri i grmlje ne ometaju rad sigurnosnih uređaja.

- Nemojte koristiti automatizaciju ako morate izvršiti popravke. U slučaju kvara ili neispravnog rada automatizacije, isključite napajanje automatizacije, nemojte sami pokušavati vršiti popravke ili direktno intervenirati na automatizaciju već se obratite samo educiranom i stručnom osoblju (profesionalnom monteru) koji će izvršiti potrebne popravke ili održavanje. Za dozvolu pristupa aktivirajte deblokadu za slučaj potrebe (ako postoji).
- Za bilo kakvu direktnu intervenciju na automatizaciji ili sustavu koja nije predviđena ovim priručnikom, obratite se educiranom i stručnom osoblju (profesionalnom monteru).
- Najmanje jednom godišnje provjerite cjelovitost i ispravan rad automatizacije, a posebno svih sigurnosnih uređaja. Provjeru povjerite educiranom i stručnom osoblju (profesionalnom monteru).
- Montazu, održavanje i popravke je potrebno evidentirati, a odgovarajuću dokumentaciju staviti na raspolaganje korisniku.
- Nepoštivanje gore navedenog može uzrokovati opasne situacije.



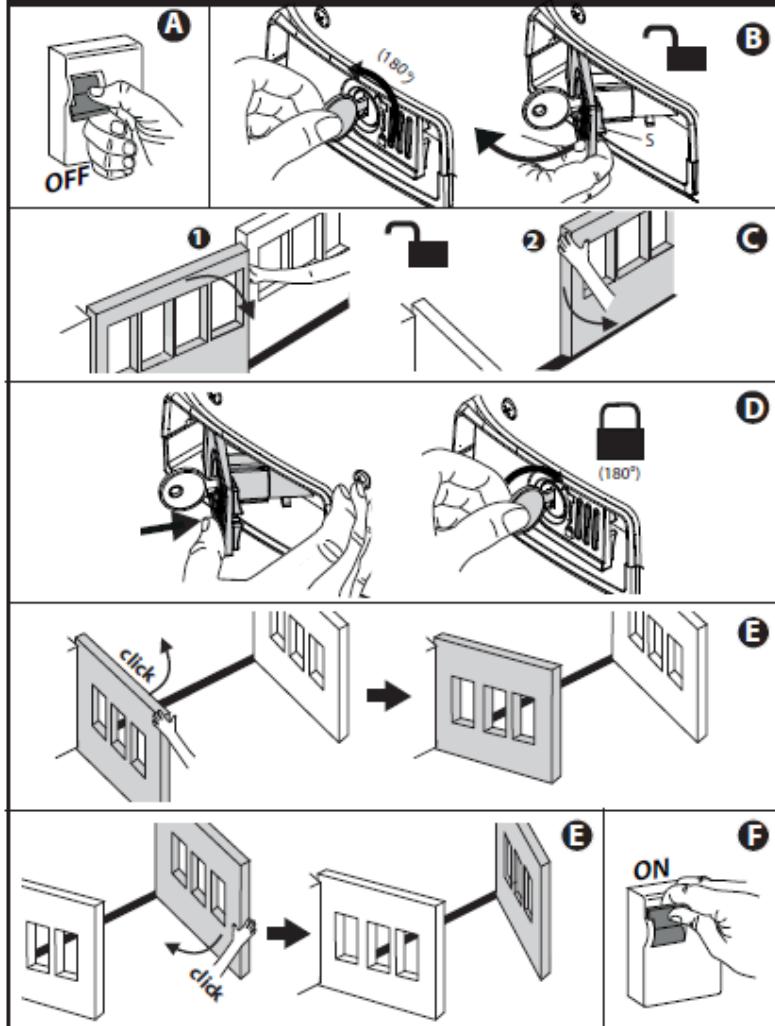
UNIŠTAVANJE

Uništavanje materijala se vrši u skladu s važećim zakonima. Ne odlažite svoj uređaj, baterije ili istrošene baterije u kućanski otpad. Odgovorni ste da sav vaš električni otpad kojeg čine električni ili elektronički uređaji odložite na sabirno mjesto namijenjeno recikliranju istog.

Sve ono što nije izričito navedeno u ovom korisničkom priručniku, nije dozvoljeno. Uspješan rad pogonske jedinice je zajamčen samo ako se poštuju upute navedene u ovom priručniku. Tvrta neće odgovarati za štete prouzročene nepoštivanjem smjernica navedenih u ovom priručniku. Ne dotičući se bitnih značajki proizvoda, Tvrta zadržava pravo da u bilo kojem trenutku izvrši izmjene koje smatra potrebnim da bi proizvod tehnički, konstrukcijski i komercijalno unaprijedila, bez obveze ažuriranja ove publikacije.

MANUALE D'USO: MANOVRA DI EMERGENZA / USER GUIDE: EMERGENCY OPERATION
MANUEL D'UTILISATION: DE LA MANOEUVRE D'URGENCE / BEDIENUNGSHANDBUCH: NOTFALLMANÖVER
MANUAL DE USO: MANIOBRA DE EMERGENCIA / MANUAL DE USO-MANOBRA DE EMERGÉNCIA

FIG. 1



MANUALE D'USO: MANOVRA DI EMERGENZA
FIG 1.

KORISNIČKI PRIRUČNIK:
SL. 1

UPOZORENJA ZA INSTALATERA

PAŽNJA! Važne sigurnosne upute. Pažljivo pročitajte i pridržavajte se svih upozorenja i uputa isporučenih s proizvodom jer nepravilno korištenje može prouzročiti ozljede osobama i životinjama ili oštećenja na stvarima. Upozorenja i upute pružaju važne smjernice koje se odnose na sigurnost, ugradnju, korištenje i održavanje. Upute pohranite s tehničkom dokumentacijom za buduću upotrebu.

OPĆA SIGURNOST

Ovaj proizvod je osmišljen i proizведен isključivo za namjenu navedenu u ovoj dokumentaciji. Svako korištenje osim gore navedenog može prouzročiti oštećenja proizvoda i opasnost.

- strukturalni elementi uređaja i ugradnja moraju biti u skladu sa sljedećim europskim Direktivama, gdje ih je moguće primijeniti: 2004/10/EK, 2006/95/EK, 2006/42/EK, 89/106/EK i njihovim naknadnim izmjenama i dopunama. U svim državama koje nisu članice EU se preporučuje, osim važećih nacionalnih propisa, pridržavati se i gore navedenih standarda s ciljem održavanja zadovoljavajuće razine sigurnosti.
- tvrtka proizvođač ovog proizvoda (u dalnjem tekstu „Tvrta“) se ograđuje od svake odgovornosti koja bi nastupila zbog neprikladnog korištenja ili korištenja koje nije u skladu s namjenom ovog proizvoda, navedenom u ovoj dokumentaciji kao i zbog nepridržavanja dobrih tehničkih načela u izradi uređaja za zatvaranje (vrata, kapija i sl.) i deformacija do kojih može doći tijekom korištenja.
- ugradnju mora izvršiti stručno osoblje (profesionalni instalater, sukladno normi EN12635), koje će se pridržavati dobrih tehničkih načela i važećih propisa.
- prije ugradnje proizvoda, izvršite sve strukturalne izmjene koje se odnose na postavljanje sigurnosnih razmaka i zaštitu ili razdvajanje svih područja u kojima može doći do priklještenja, zaplitanja, stvaranja kolona ili bilo koje druge opasnosti, u skladu s predviđenim standardima EN 12604 i 12453 ili eventualno lokalnim standardima. Provjerite je li postojeća struktura dovoljno čvrsta i stabilna.
- prije početka ugradnje obavezno provjerite cjelovitost proizvoda.
- Tvrta nije odgovorna za nepridržavanje dobrih tehničkih pravila u proizvodnji i održavanju okvira koje je potrebno motorizirati kao i za deformacije koje se mogu pojavit tijekom korištenja.
- uvjerite se da je navedeni temperaturni interval kompatibilan s mjestom na koje se ugrađuje automatizirana rampa.
- ovaj proizvod ne ugrađujte u eksplozivnom okruženju: prisustvo zapaljivih plinova ili para predstavlja veliku opasnost za sigurnost.
- prije bilo kakvih radova na pogonu, isključite napajanje. Ako postoje, isključite i eventualne pomoćne baterije.
- prije nego priključite napajanje, uvjerite se da podaci s nazivne pločice odgovaraju podacima s električne mreže te da na kraju električnog uređaja postoje odgovarajući diferencijalni temperaturni prekidač i zaštita od prevelikog napona. Osigurajte da na mreži napajanja postoji jednopolni automatski prekidač ili diferencijalni temperaturni prekidač koji omogućuju potpuno isključivanje u situacijama prekomernog napona III.
- uvjerite se da je na vrhu mreže napajanja ugrađen diferencijalni temperaturni prekidač čija granična vrijednost nije viša od 0,03A i koja je u skladu s važećim zakonima.
- uvjerite se da je uređaj ispravno uzemljen: uzemljite sve metalne dijelove uređaja za zatvaranje (vrata, kapija i sl.) i sve dijelove pogona koji imaju priključke za uzemljenje.
- instalaciju je potrebno provesti koristeći sigurnosne i upravljačke uređaja koji su u skladu s normama EN 12978 i EN12453.
- sile udara je moguće smanjiti korištenjem rubova koje je moguće oblikovati.
- u slučaju kad sile udara prekorače zakonski dozvoljene vrijednosti, ugradite elektroosjetljive uređaje ili one osjetljive na pritisak.
- ugradite također sve sigurnosne uređaje (fotoćelije, osjetljive rubove i sl.) potrebne za zaštitu područja od opasnosti od udara, nagnjećenja, zaplitanja, stvaranja kolona. Uvijek se pridržavajte važećih standarda i smjernica, kriterija dobrih tehničkih postupaka, korištenja, područja ugradnje, logike rada sustava i sila koje stvara automatizirani uređaj.

- opasna područja (rezidualni rizici) označite signalizacijom predviđenom važećim zakonima. Svaku ugradnju je potrebno na vidljiv način identificirati, u skladu s odredbama norme EN13241-1.
 - nakon dovršetka instalacije, na vrata/ulaz je potrebno postaviti identifikacijsku pločicu
 - ovaj proizvod se ne smije ugrađivati na panele s ugrađenim vratima (osim ako motor može raditi isključivo kad su vrata zatvorena).
 - ako se automatizacija ugrađuje na visini nižoj od 2,5 metra ili je dostupna, potrebno je zajamčiti odgovarajući stupanj zaštite električnih i mehaničkih dijelova.
 - Samo za automatizaciju roleta 1) pomične dijelove motora treba ugraditi na visini većoj od 2,5m m od poda ili iznad neke druge ravne površine koja omogućuje pristup. 2) reduktor motora mora biti ugrađen u odijeljenom i zaštićenom prostoru na način da mu je moguće pristupiti samo korištenjem alata
 - svaki nepomičan upravljač postavite u takav položaj da ne može prouzročiti opasnost i na dovoljnoj udaljenosti od pomičnih dijelova. Posebice one upravljače koje koristi čovjek je potrebno smjestiti tako da budu direktno usmjereni na upravljački dio i, osim ako se ne otvaraju s ključem, moraju biti ugrađeni na minimalnoj visini od 1,5 m i na način da ne budu javno dosegljivi.
 - na vidljivo mjesto je potrebno ugraditi barem jednu svjetlosnu (titrajuću) signalizaciju, a na strukturu pričvrstiti znak upozorenja
 - pričvrstiti trajnu naljepnicu koja će prikazivati način ručne deblokade automatizacije i smjestiti je u blizini uređaja za manevriranje.
 - uvjerite se da je tijekom manevra osigurano izbjegavanje ili zaštita od mehaničkih rizika, posebice od udara, nagnjećenja, zaplitanja, stvaranja kolona između upravljačkih i okolnih dijelova
 - Nakon dovršetka ugradnje, uvjerite se da ste postavke automatizacije motora ispravno podesili te da sustavi zaštite i deblokade rade ispravno.
 - Pri svakom održavanju ili popravcima koristite isključivo originalne dijelove. Tvrta se ograđuje od svake odgovornosti vezane uz sigurnost i ispravan rad automatiziranih rampi ukoliko se u iste ugrade dijelovi drugih proizvođača.
 - ni u kojem slučaju ne mijenjajte bilo koji od dijelova automatiziranih rampi ukoliko prethodno niste pribavili odobrenje Tvrte.
 - obučite korisnika uređaja o eventualnim rezidualnim rizicima, ugrađenim sustavima upravljanja i ručnom podizanju rampe u slučaju potrebe: dostavite priručnik za korištenje krajnjem korisniku.
- Ambalažni materijal odložite (plastiku, karton, stiropor, itd.) u skladu s važećim propisima. Najlonске vrećice i stiropor ne ostavljajte na dohvatzanje.

PRIKLJUČCI

PAŽNJA! Za spajanje na mrežu koristite: višepolni kabel minimalnog presjeka $5 \times 1,5 \text{ mm}^2$ ili $4 \times 1,5 \text{ mm}^2$ za trofazno napajanje ili $3 \times 1,5 \text{ mm}^2$ za monofazno napajanje (na primjer, kabel može biti tipa H05RN-F i presjeka $4 \times 1,5 \text{ mm}^2$). Za spajanje pomoćnih uređaja koristite provodnike minimalnog presjeka $0,5 \text{ mm}^2$.

- koristite isključivo tipkala čiji kapacitet nije manji od 10A-250V.
- žice moraju biti uparene s dodatnim pričvršćivačem u blizini terminalnog priključka (na primjer obujmica) da bi se odvojili dijelovi pod naponom od dijelova pod vrlo niskim sigurnosnim naponom.
- kabel za napajanje tijekom ugradnje mora biti bez zaštite kako bi se omogućilo spajanje žica za uzemljenje s odgovarajućim terminalnim priključkom, ostavljajući pritom aktivne žice čim kraćima. Provodnik uzemljenja bi trebao biti posljednji koji se provlači u slučaju olabavljenja uređaja za pričvršćivanje kabela.

PAŽNJA! Žice pod vrlo malim sigurnosnim naponom moraju biti fizički odvojene od žica pod niskim naponom. Pristup dijelovima pod naponom smije imati isključivo stručno osoblje (profesionalni instalater).

PROVJERA AUTOMATIZACIJE I ODRŽAVANJA

Prije nego automatizaciju u potpunosti pustite u rad kao i za vrijeme postupaka održavanja, striktno se pridržavajte sljedećeg:

- uvjerite se da su svi dijelovi dobro zategnuti;
- provjerite postupke pokretanja i zaustavljanja u slučaju ručnog upravljanja.
- provjerite logiku normalnog ili personaliziranog načina rada.

- samo za klizne kapije: provjerite jesu li zupčasta letva – zupčanik ispravno spojeni sa zazorom od 2 mm; kliznu stazu zupčanika uvijek držite čistom i bez krhotina.
- samo za klizne kapije i vrata: uvjerite se da je put klizanja kapije linearan, vodoravan i da su kotačići odgovarajuće nosivosti da bi izdržali težinu kapije.
- samo za viseće klizne kapije (Cantilever): uvjerite se da se vrata ne spuštaju ili osciliraju za vrijeme manevra.
- samo za okretna dvorišna vrata: uvjerite se da su osovine za okretanje stranica vrata savršeno okomita.
- samo za rampe: prije otvaranja, opruga treba biti olabavljena (okomita šipka).
- provjerite ispravnost rada svih sigurnosnih uređaja (fotoćelija, osjetljivih rubova itd.) i ispravnu podešenost zaštite od nagnjećenja na način da se uvjerite da je vrijednost sile udara izmjerena u točkama predviđenim standardom EN 12445 manja od vrijednosti navedene u standardu EN 12453.
- sile udara je moguće smanjiti korištenjem rubova koje je moguće oblikovati.
- provjerite ispravnost manevra u hitnim slučajevima, ako isti postoje.
- provjerite ispravnost otvaranja i zatvaranja pomoći ugrađenih upravljačkih uređaja.
- provjerite cjelovitost električnih spojeva i žica, posebice stanje izolacijskih plašteva i kabelskih uvodnica.
- za vrijeme održavanja obavezno očistite leće fotoćelija.
- kad automatska stanica nije u radu, aktivirajte deblokadu u slučaju hitnoće (vidi odjeljak „MANEVAR U SLUČAJU HITNOĆE“) na način da upravljački dio postavite van brzine i tako omogućite ručno otvaranje i zatvaranje izlaza.
- ako je kabel napajanja oštećen, moraju ga zamijeniti ili proizvođač ili servisna tehnička služba proizvođača ili stručna osoba sličnih kvalifikacija jer se samo na taj način može spriječiti nastanak bilo kakvog rizika.
- ako se ugrađuju uređaji tipa „D“ (definirani normom EN12453) koji se spajaju na neprovjeren način, potrebno je odrediti obavezno održavanje i to najmanje jednom tromjesečno.
- gore navedeno održavanje je potrebno ponavljati barem jednom ili u kraćim vremenskim intervalima, ovisno o zahtjevima mjesta na kojima se proizvod koristi ili je ugrađen.

PAŽNJA!

Imajte na umu da je motorizacija samo pomoći u korištenju kapije/vrata i ne može riješiti probleme nastale zbog kvarova i nedostataka instalacije ili neodržavanja.



ODLAGANJE

Odlaganje se vrši u skladu s važećim normama. Ne bacajte uređaj koji više ne koristite, baterije ili akumulatore u kućni otpad. Dužni ste sav vaš otpad koji čine električni ili elektronički uređaji odnijeti i odložiti na mjesto za prikupljanje i reciklažu takvog otpada.

RASTAVLJANJE

U slučaju da je automatizaciju potrebno rastaviti da bi je se montiralo na drugom mjestu, potrebno je:

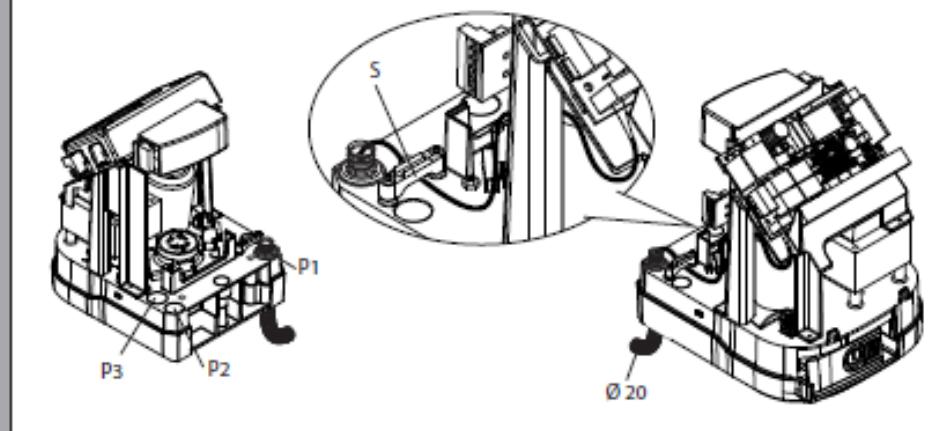
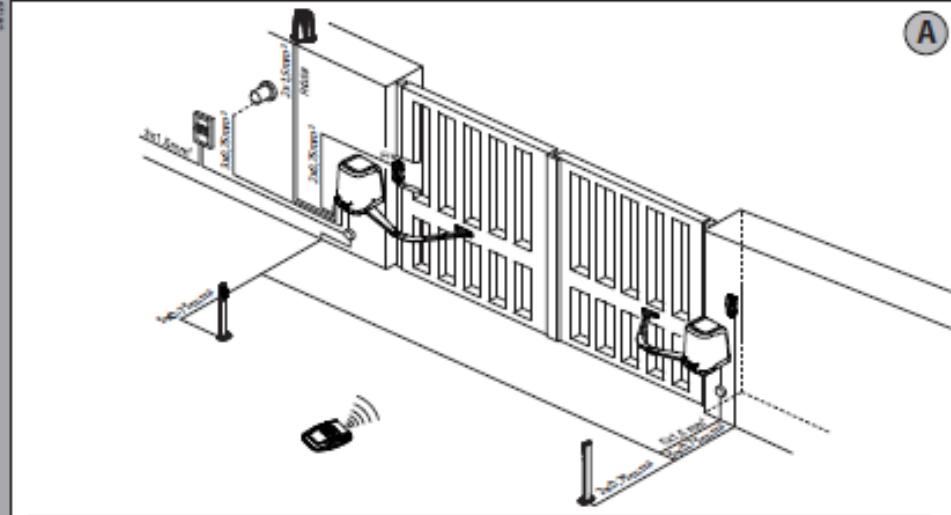
- isključiti napajanje i kompletan električni sustav.
- izvući aktuator iz baze za pričvršćivanje.
- rastaviti sve dijelove instalacije.
- u slučaju da pojedine dijelove ne možete izvući ili su isti oštećeni, zamijenite ih.

**IZJAVE O SUKLADNOSTI MOŽETE PRONAĆI NA: <http://www.bft-automation.com/CELE>
UPUTE ZA MONTAŽU I KORIŠTENJE MOŽETE PRONAĆI U ODJELJKU PREUZIMANJA.**

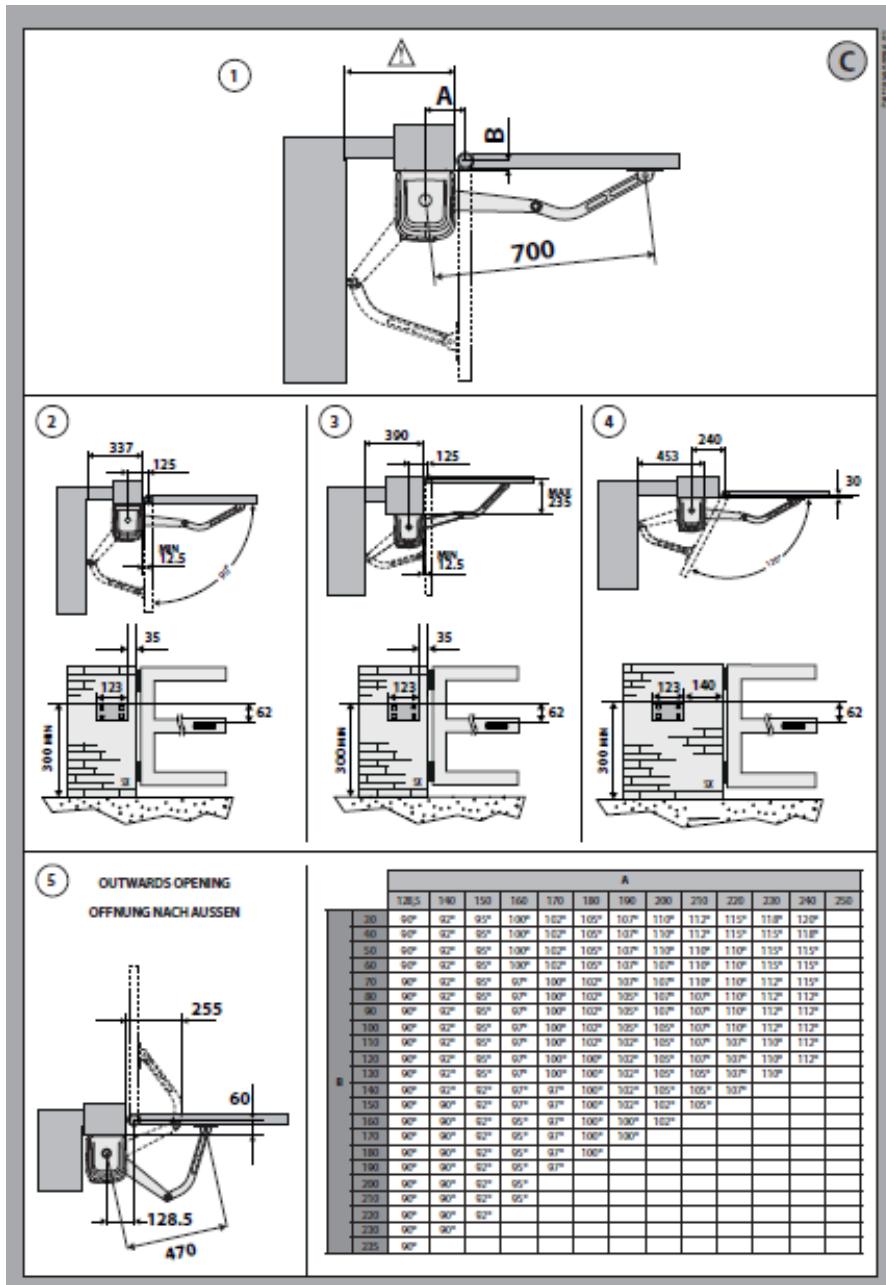
INSTALATER

SVE ONO ŠTO NIJE IZRIČITO PREDVIĐENO OVIM PRIRUČNIKOM ZA MONTAŽU, NIJE DOZVOLJENO. ISPRAVAN RAD OPERATERA JE ZAJAMČEN SAMO AKO SE POŠTUJU NAVEDENI PODACI. TVRTKA NEĆE ODGOVARATI ZA ŠTETE NASTALE KAO POSLJEDICA NEPRIDRŽAVANJA UPUTA NAVEDENIH U OVOM PRIRUČNIKU. TVRTKA ZADRŽAVA PRAVO, UZ ODRŽAVANJE OSNOVNIH KARAKTERISTIKA PROIZVODA NEPROMIJENJENIM, U SVAKOM TRENUKTU IZVRŠITI IZMJENE KOJE SMATRA NEOPHODNIM ZA TEHNIČKO, PROIZVODNO I KOMERCIJALNO POBOLJŠANJE PROIZVODA, BEZ OBVEZE AŽURIRANJA PREDMETNOG IZDANJA.

INSTALLAZIONE VELOCE-QUICK INSTALLATION-INSTALLATION RAPIDE
SCHNELLINSTALLATION-INSTALACIÓN RÁPIDA - INSTALAÇÃO RÁPIDA

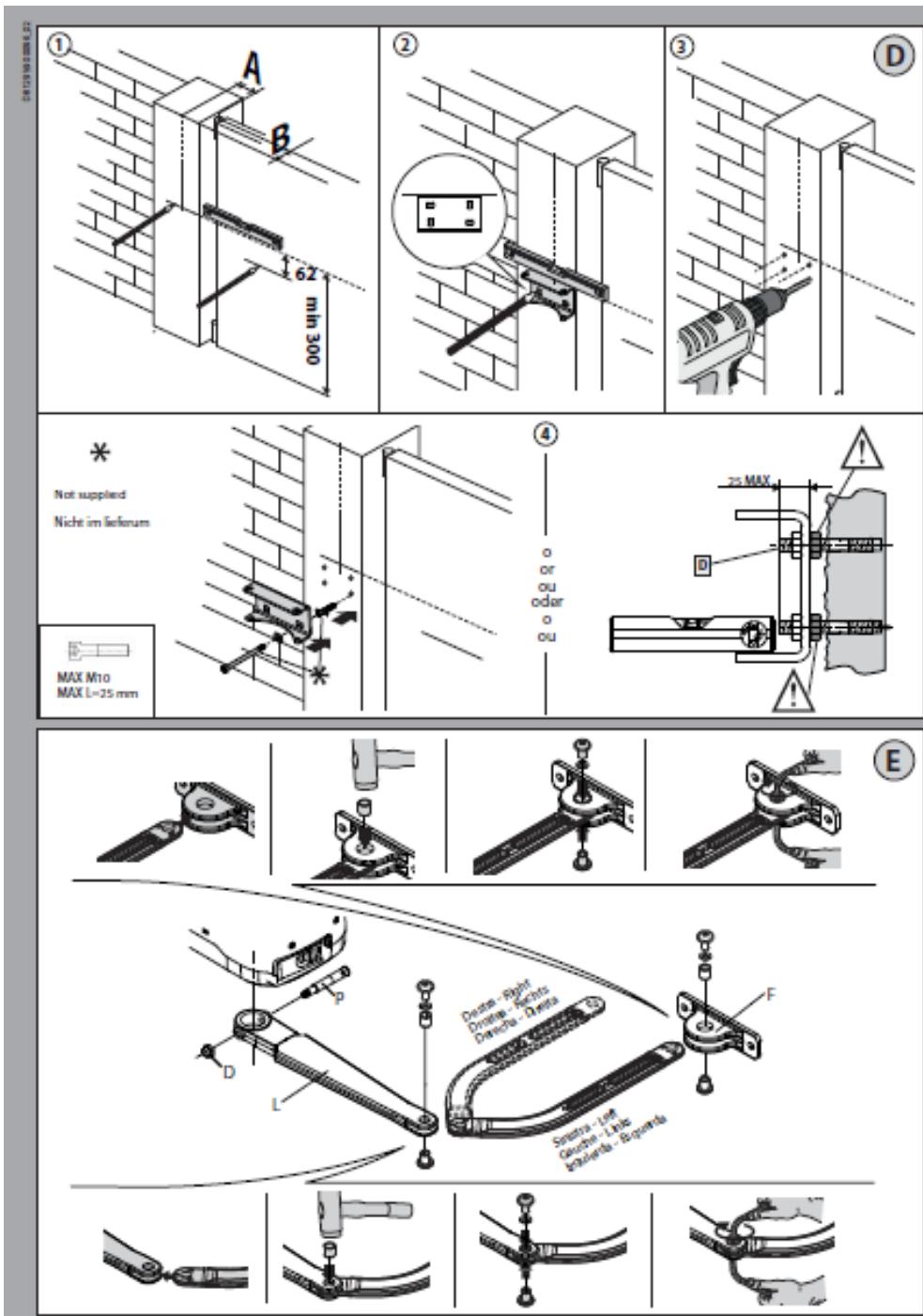


B

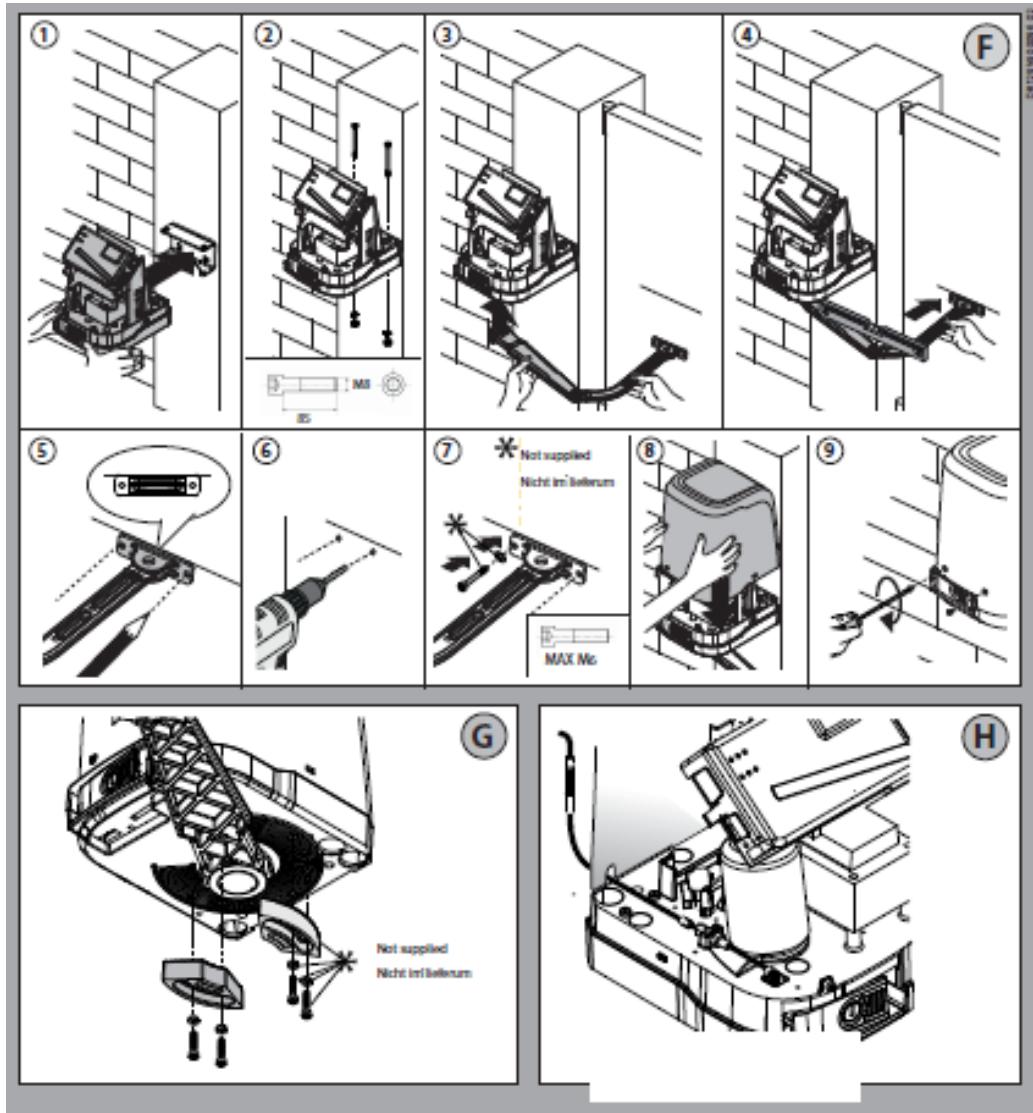


OUTWARDS OPENING

OTVARANJE PREMA VANI

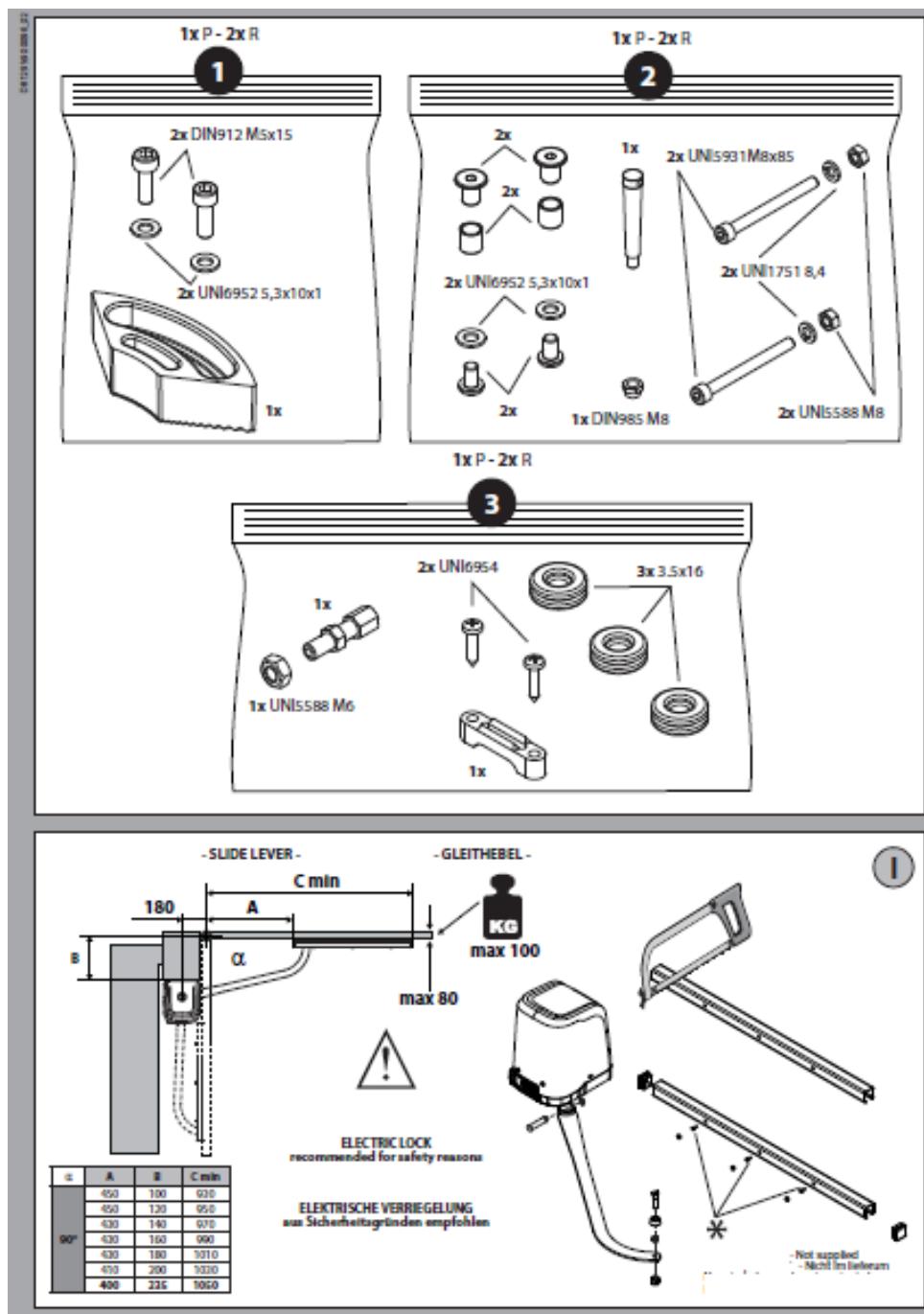


NOT SUPPLIED	NIJE ISPORUČENO
LEFT	LIJEVO
RIGHT	DESNO

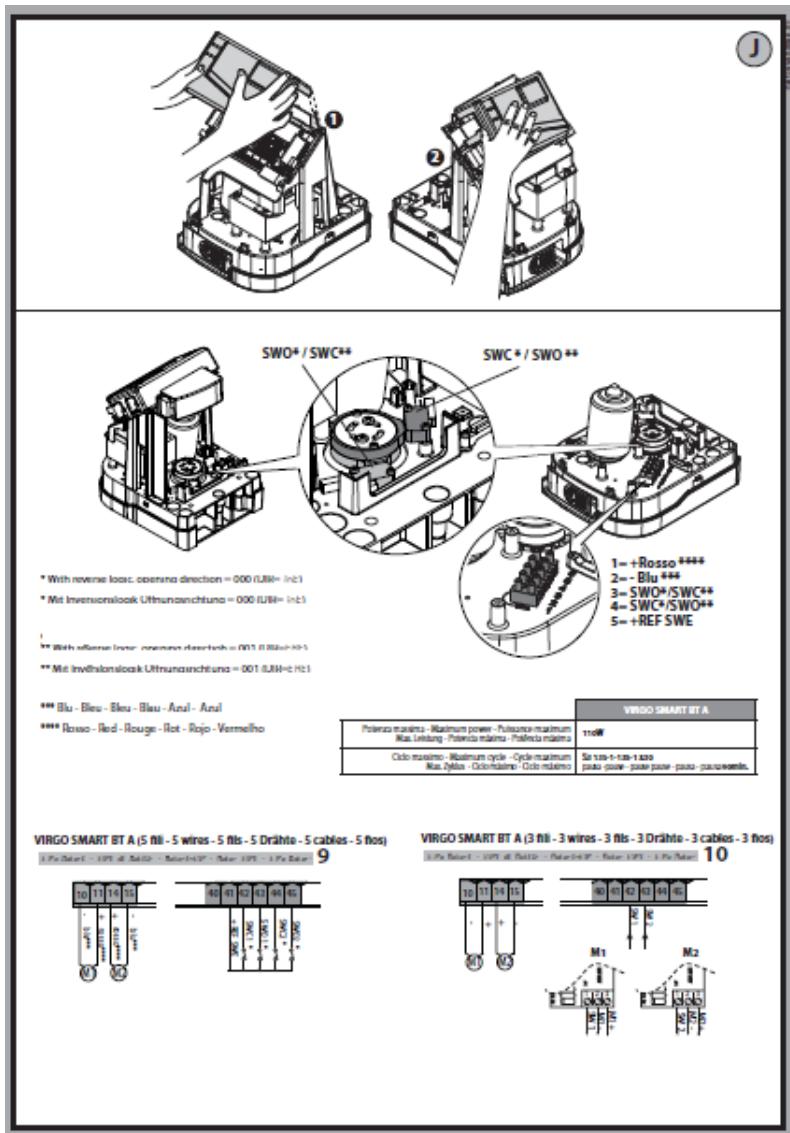


NOT SUPPLIED

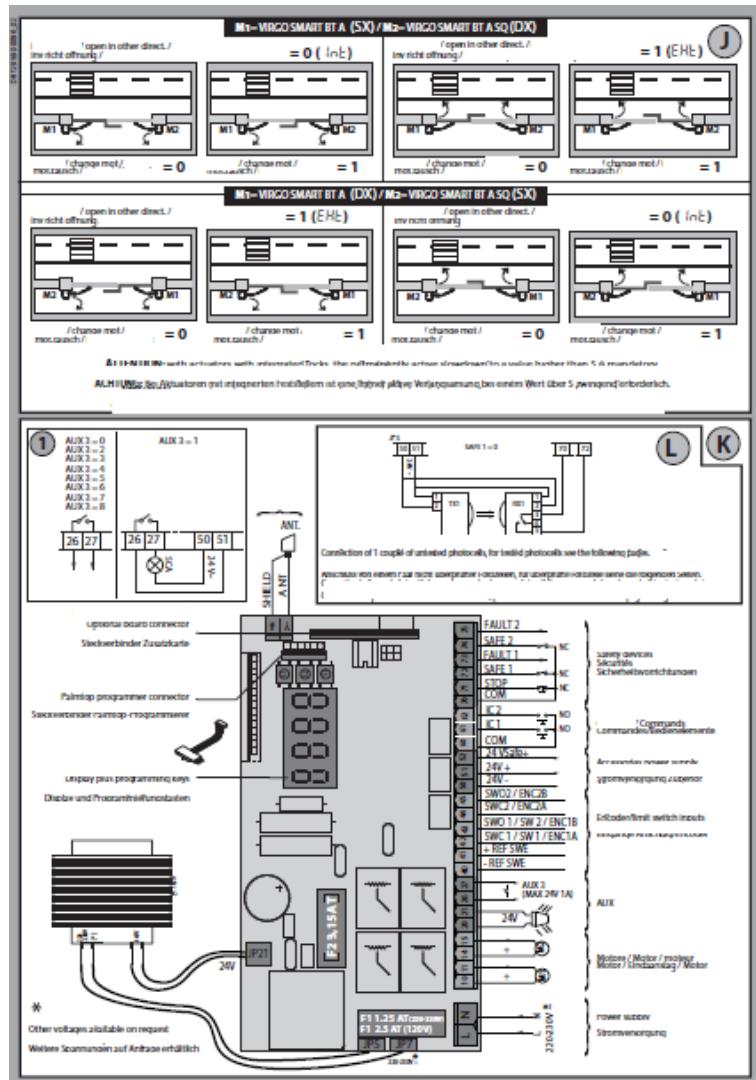
NIJE ISPORUČENO



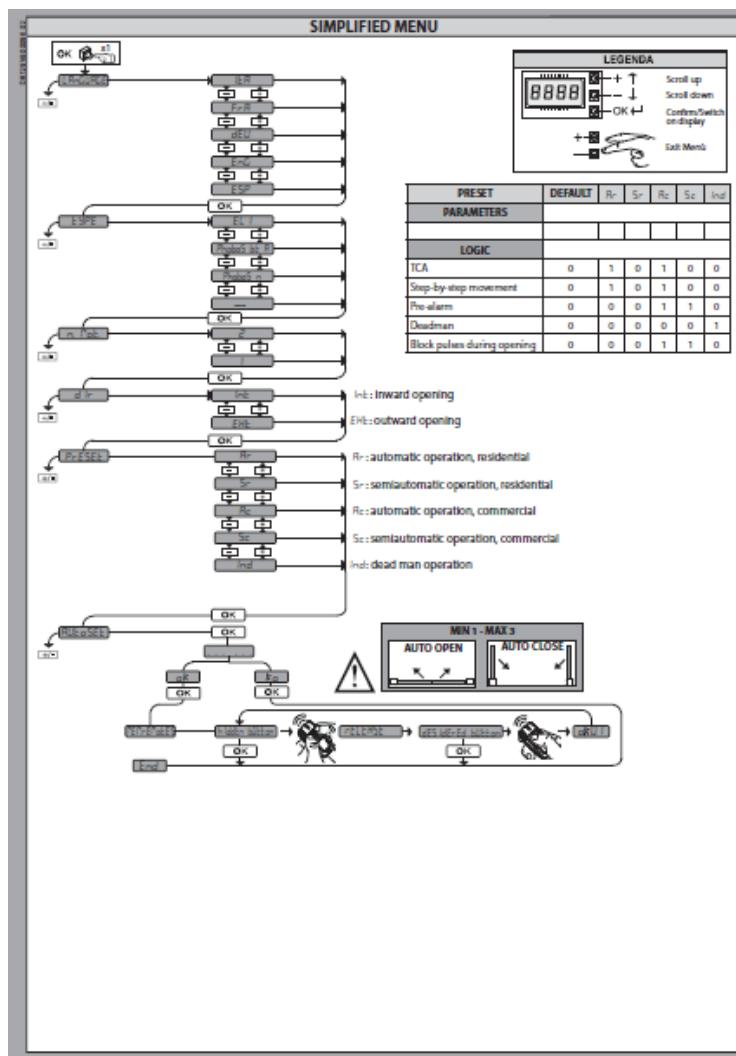
SLIDE LEVER	KLIZNA POLUGA
ELECTRIC LOCK	ELEKTRIČNA BRAVA
Recommended for safety reasons	Preporučuje se iz sigurnosnih razloga
Not supplied	Nije isporučeno



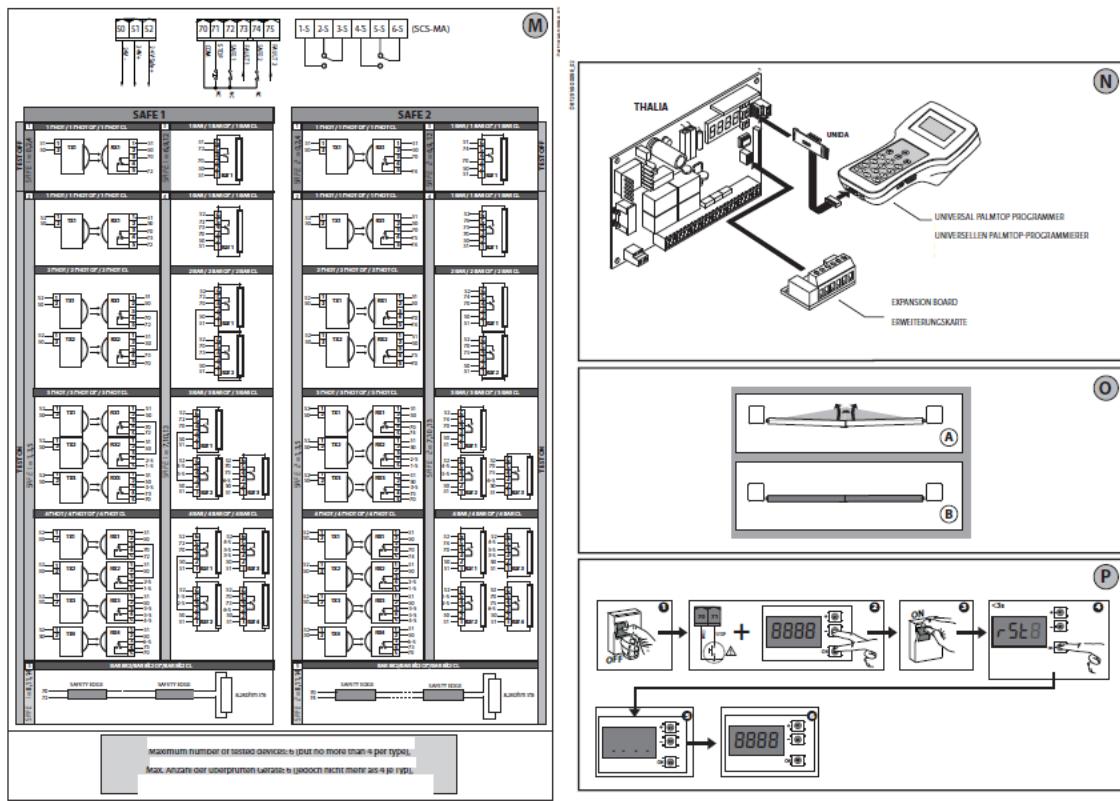
With reverse logic, opening direction	S obrnutom logikom, smjer otvaranja
Blue	Plavo
Red	Crveno
Maximum power	Maksimalna snaga
Maximum cycle	Maksimalni ciklus
Pause	Pauza
5 wires/3 wires	5 žica/3 žice



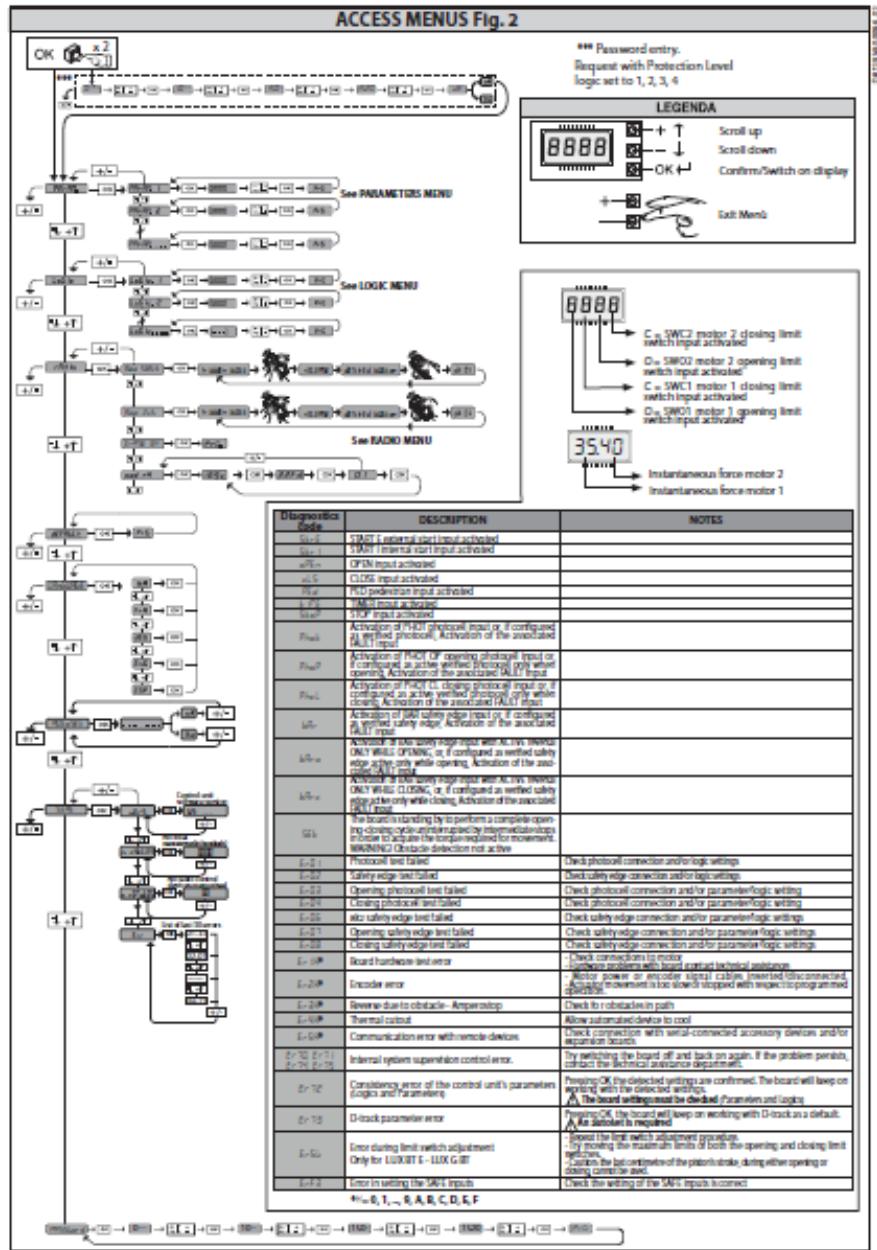
Open in other direction	Otvoranje u drugom smjeru
Change mot	Promjena kretanja
ATTENTION: with actuators with integrated locks, the permanently active slowdown to a value higher than 5 is mandatory.	PAŽNJA: kod aktuatora s ugrađenim bravama, obavezno je trajno aktivno usporavanje do vrijednosti veće od 5.
Connection of 1 couple of untested photocells, for tested photocells see the following pages.	Spajanje 1 para neispitanih fotoćelija, za ispitane fotoćelije pogledajte sljedeće stranice.
Optional board connector	Opcionalni priključak ploče
Safety devices	Sigurnosni uređaji
Palmtop programmer connector	Priključak programatora dlanovnika
Commands	Naredbe
Accessories power supply	Napajanje dodataka
Encoder/limit switch inputs	Ulazi dekodera/graničnog prekidača
Display plus programming keys	Zaslon plus tipke za programiranje
Motor	Motor
Power supply	Napajanje
Other voltages available on request	Ostali naponi raspoloživi na zahtjev



SIMPLIFIED MENU	POJEDNOSTAVLJENI IZBORNIK
LEGEND	LEGENDA
PRESET	PREDPODEŠAVANJE
DEFAULT	ZADANA VRIJEDNOST
PARAMETERS	PARAMETRI
LOGIC	LOGIKA
Step-by-step movement	Kretanje korak po korak
Pre-alarm	Predalarm
Deadman	Sigurnosni prekidač
Block pulses during opening	Blokira signale tijekom otvaranja
inward opening	otvaranje prema unutra
outward opening	otvaranje prema vani
automatic operation, residential	automatski rad, stambene namjene
semiautomatic operation, residential	poluautomatski rad, stambene namjene
automatic operation, commercial	automatski rad, gospodarske namjene
semiautomatic operation, commercial	poluautomatski rad, gospodarske namjene
dead man operation	rad sigurnosnog prekidača
AUTO OPEN/AUTO CLOSE	AUTOMATSKO OTVARANJE/AUTOMATSKO ZATVARANJE



Maximum number of tested devices: 6 (but no more than 4 per type), UNIVERSAL PALMTOP PROGRAMMER	Maksimalan broj ispitanih uređaja: 6 (ali ne više od 4 po tipu), UNIVERZALNI DLANOVNIK ZA PROGRAMIRANJE
EXPANSION BOARD	EKSPANZIJSKA PLOČA



ACCESS MENUS FIG. 2	PRISTUP IZBORNICIMA SL. 2
*** Password entry.	*** Unos lozinke.
Request with Protection Level logic set to 1, 2, 3, 4	Zahtjev s logikom zaštitne razine postavljenom na 1, 2, 3, 4
LEGEND	LEGENDA
Scroll up	Pomicanje prema gore
Scroll down	Pomicanje prema dolje
Confirm/Switch on display	Potvrdi/Prebac na zaslonu
Exit Menù	Izlaz iz izbornika
See PARAMETERS MENU	Vidi IZBORNIK PARAMETARA
See LOGIC MENU	Vidi LOGIČKI IZBORNIK

See RADIO MENU	Vidi RADIJSKI IZBORNIK
SWC2 motor 2 closing limit switch input activated	Aktiviran ulaz graničnog prekidača zatvaranja SWC2 motora 2
SWO2 motor 2 opening limit switch input activated	Aktiviran ulaz graničnog prekidača otvaranja SWO2 motora 2
SWC1 motor 1 closing limit switch input activated	Aktiviran ulaz graničnog prekidača zatvaranja SWC1 motora 1
SWO1 motor 1 opening limit switch input activated	Aktiviran ulaz graničnog prekidača otvaranja SWO1 motora 1
Instantaneous force motor 2	Trenutna sila motor 2
Instantaneous force motor 1	Trenutna sila motor 1
Diagnostics code	Dijagnostička šifra
DESCRIPTION	OPIS
NOTES	NAPOMENE
START E external start input activated	START E aktiviran ulaz vanjskog pokretanja
START I internal start input activated	START I aktiviran ulaz unutarnjeg pokretanja
OPEN input activated	Ulaz OPEN aktiviran
CLOSE input activated	Ulaz CLOSE aktiviran
PED pedestrian input activated	Ulaz za pješake PED aktiviran
TIMER input activated	Ulaz TIMER aktiviran
STOP input activated	Ulaz STOP aktiviran
Activation of PHOT photocell input or, if configured as verified photocell, Activation of the associated FAULT input	Aktiviranje PHOT ulaza fotoćelije ili ako je konfigurirana kao provjerena fotoćelija, aktiviranje povezanog ulaza FAULT
Activation of PHOT OP opening photocell input or, if configured as active verified photocell only when opening, Activation of the associated FAULT input	Aktiviranje PHOT OP ulaza za otvaranje fotoćelije ili ako je konfigurirana kao provjerena fotoćelija samo kod otvaranja, aktiviranje povezanog ulaza FAULT
Activation of PHOT CL closing photocell input or, if configured as active verified photocell only when closing, Activation of the associated FAULT input	Aktiviranje PHOT OP ulaza za zatvaranje fotoćelije ili ako je konfigurirana kao provjerena fotoćelija samo kod zatvaranja, aktiviranje povezanog ulaza FAULT
Activation of BAR safety edge input or, if configured as verified safety edge, Activation of the associated FAULT input	Aktiviranje BAR safety edge ulaza ili ako je konfiguriran kao provjereni sigurnosni rub, aktiviranje povezanog ulaza FAULT
Activation of BAR safety edge input with ACTIVE reversal ONLY WHILE OPENING, or, if configured as verified safety edge active only while opening, Activation of the associated FAULT input	Aktiviranje BAR safety edge ulaza s AKTIVNOM promjenom smjera SAMO KOD OTVARANJA ili ako je konfiguriran kao provjereni sigurnosni rub samo kod otvaranja, aktiviranje povezanog ulaza FAULT
Activation of BAR safety edge input with ACTIVE reversal ONLY WHILE CLOSING, or, if configured as verified safety edge active only while closing, Activation of the associated FAULT input	Aktiviranje BAR safety edge ulaza s AKTIVNOM promjenom smjera SAMO KOD ZATVARANJA ili ako je konfiguriran kao provjereni sigurnosni rub samo kod zatvaranja, aktiviranje povezanog ulaza FAULT
The board is standing by to perform a complete opening-closing cycle uninterrupted by intermediate stops in order to acquire the torque required for movement. WARNING! Obstacle detection not active	Ploča nastoji provesti kompletan i neprekinut ciklus otvaranja-zatvaranja s povremenim zaustavljanjima s ciljem da dosegnu zakretni moment potreban za kretanje. UPOZORENJE! Funkcija prepoznavanja

	prepreka nije aktivna
Photocell test failed	Neuspjelo ispitivanje fotoćelije
Check photocell connection and/or logic settings	Provjerite spoj fotoćelija i/ili logičke postavke
Safety edge test failed	Neuspjelo ispitivanje sigurnosnog ruba
Check safety edge connection and/or logic settings	Provjerite spoj sigurnosnog ruba i/ili logičke postavke
Opening photocell test failed	Neuspjelo ispitivanje otvaranja fotoćelije
Check photocell connection and/or parameter/logic setting	Provjerite spoj fotoćelija i/ili logičke postavke odnosno postavke parametra
Closing photocell test failed	Neuspjelo ispitivanje zatvaranja fotoćelije
Check photocell connection and/or parameter/logic setting	Provjerite spoj fotoćelija i/ili logičke postavke odnosno postavke parametra
8k2 safety edge test failed	Neuspjelo ispitivanje 8k2 sigurnosnog ruba
Check safety edge connection and/or parameter/logic settings	Provjerite spoj sigurnosnog ruba i/ili logičke postavke odnosno postavke parametra
Opening safety edge test failed	Neuspjelo ispitivanje otvaranja sigurnosnog ruba
Check safety edge connection and/or parameter/logic settings	Provjerite spoj sigurnosnog ruba i/ili logičke postavke odnosno postavke parametra
Closing safety edge test failed	Neuspjelo ispitivanje zatvaranja sigurnosnog ruba
Check safety edge connection and/or parameter/logic settings	Provjerite spoj sigurnosnog ruba i/ili logičke postavke odnosno postavke parametra
Board hardware test error	Greška pri ispitivanju hardvera ploče
- Check connections to motor - Hardware problems with board (contact technical assistance)	- Provjerite spojeve s motorom - Hardverski problemi s pločom (kontaktirajte tehničku podršku)
Encoder error	Greška u dekoderu
- Motor power or encoder signal cables inverted/disconnected. - Actuator movement is too slow or stopped with respect to programmed operation.	- Kablovi za napajanje motora ili signala dekodera zamijenjeni/iskopčani. - Kretanje aktuatora je presporo ili je aktuator zaustavljen zbog programiranog rada.
Reverse due to obstacle - Amperostop	Promjena smjera kretanja zbog prepreke – funkcija Amperostop
Check for obstacles in path	Traženje prepreka na stazi
Thermal cutout	Prekid toplinskog toka
Allow automated device to cool	Dozvoli hlađenje automatizacijskog uređaja
Communication error with remote devices	Greška u komunikaciji s udaljenim uređajima
Check connection with serial-connected accessory devices and/or expansion boards	Provjeri spoj sa serijski povezanim dodatnim uređajima i/ili ekspanzijskim pločama
Internal system supervision control error	Greška u upravljanju nadzorom unutarnjeg sustava
Try switching the board off and back on again. If the problem persists, contact the technical assistance department.	Pokušajte isključiti i ponovno uključiti ploču. Ako se problem nastavi pojavljivati, kontaktirajte odjel tehničke podrške.
Consistency error of the control unit's parameters (Logics and Parameters)	Greška u konzistentnosti parametara upravljačke jedinice (logike i parametri)
Pressing OK the detected settings are confirmed. The board will keep on working	Pritiskom na OK potvrdit ćete otkrivene postavke. Ploča će nastaviti s radom prema

with the detected settings. The board settings must be checked (Parameters and Logics)	otkrivenim postavkama. Postavke ploče je potrebno provjeriti (parametri i logike)
D-track parameter error	Greška kod D-track parametra
Pressing OK, the board will keep on working with D-track as a default. An autoset is required	Pritiskom na OK, ploča će nastaviti raditi s D-track kao početnom vrijednošću. Potrebno je automatsko podešavanje
Error during limit switch adjustment Only for LUX BT E - LUX G BT	Greška tijekom podešavanja graničnog prekidača Samo za LUX BT E - LUX G BT
- Repeat the limit switch adjustment procedure. - Try moving the maximum limits of both the opening and closing limit switches. - Caution: the last centimetre of the piston's stroke, during either opening or closing, cannot be used.	- ponovite postupak podešavanja graničnog prekidača. - Pokušajte pomaknuti maksimalne granične vrijednosti otvaranja i zatvaranja graničnih prekidača. - Oprez: zadnji centimetar hoda klipa, bilo kod otvaranja ili zatvaranja, nije moguće koristiti.
Error in setting the SAFE inputs	Greška u podešavanju SAFE ulaza
Check the setting of the SAFE inputs is correct	Provjerite jesu li postavke SAFE ulaza ispravne

PRIRUČNIK ZA UGRADNJU

OPERATER

1) OPĆI PREGLED

Niskonaponski operater (24V) prikladan za korištenje u stambenim objektima. Osmišljen za zakretna vrata s malim stupovima. Radni krak, zahvaljujući svom posebnom obliku protiv smicanja, omogućuje pomicanje krila čak i kad je operater poprilično udaljen od uporišta. Jednosmjerni elektromehanički motor s reduktorom omogućuje da vrata budu blokirana i u zatvorenom i u otvorenom položaju.

Poluga za otpuštanje, montirana s vanjske strane svakog pogonske jedinice, omogućuje vrlo jednostavno ručno pomicanje.

PAŽNJA! Upravljač **VIRGO SMART BT A** modela nije opremljen funkcijom podešavanja mehaničkog zakretnog momenta. Obvezno je korištenje upravljačke ploče istog proizvođača, u skladu s osnovnim sigurnosnim zahtjevima direktiva 2014/35/EZ, 2014/30/EZ, 2006/42/EZ, opremljene odgovarajućim uređajem za električno podešavanje zakretnog momenta.

Prije nego započnete s ručnim pomicanjem, uvjerite se da takav postupak neće dovesti do opasnih situacija.

Provjerite u odgovarajućoj literaturi je li toplinsko polje u radnom području prikladno za rad pogonske jedinice.

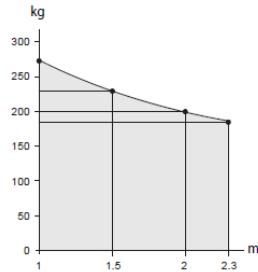
Uvjerite se da pomicanje vrata neće uzrokovati rizik od priklještenja između pomičnih i fiksnih dijelova vrata.

Ako se koriste zakretna vrata s ugrađenim vratima, motor ne smije raditi kad su vrata otvorena prema lijevo.

UPOZORENJE! Operatera mora ugraditi ovlašteni tehničar jer se na svakom pojedinom mjestu koriste posebne sigurnosne komponente pa tako i sigurnost ovisi o kvaliteti ugradnje.

2) TEHNIČKE SPECIFIKACIJE

Motor	24V \leq 2500 min-1
Snaga	110 W
Klasa izolacije	F
Podmazivanje	Trajna mast
Prijenosni omjer	1-1224
Broj okretaja izlazne osovine	2 min $^{-1}$ MAX
Vrijeme otvaranja 90°	14 s
Postojeći okretni moment	170 Nm
Maksimalna težina i dužina krila	2000N (~200 kg) za 2 m dugo krilo
Reakcija na udarac:	Ugraničeni graničnik momenta na THALIA upravljačkoj jedinici
Prijenos kretanja	ruka s polugom
Zaustavljanje	Ugrađeni električni limitatori + mehaničke brave
Ručni manevar	Mehaničko otpuštanje poluge s ključem
Broj manevara u 24 sata	60
Okolišni uvjeti	od -20 do +55° C
Stupanj zaštite	IP44
Masa pogonske jedinice	8 kg
Dimenzije	vidi sl. B
Zvučni pritisak	<70 db (A)
Broj manevara	20 ciklusa/h



3) UGRADNJA POGONSKE JEDINICE

3.1) Preliminarne provjere

Provjerite je li:

- Struktura vrata dovoljno čvrsta i kruta.

Položaj u kojem se krilo pričvršćuje mora se utvrditi prema strukturi krila. U svakom slučaju, mehanička ruka mora gurati dio krila koji je ojačan. (Sl. C)

- mogu li se krila pomicati rukom duž cijelog njihova hoda.

Ako vrata niste nedavno ugradili, provjerite istrošenost svih njihovih dijelova. Popravite ili zamjenite oštećene i istrošene dijelove. Stanje vratne konstrukcije direktno utječe na pouzdanost i sigurnost pogonske jedinice.

4) MONTAŽA POTPORNE PLOČE

Pogonska jedinica opremljena je nosačem i mehaničkom rukom.

Nakon što utvrdite koji je dio krila ojačan, sa zatvorenim vratima, povucite zamišljenu vodoravnu crtu od središta ojačanog dijela do stupa (sl. D ref.1).

Sl. C prikazuje najčešće načine ugradnje:

Ref.2: otvaranje na 90° , položaji A i B prema nacrtu

Ref.3: otvaranje na 90° , položaj B na maksimalnoj udaljenosti

Ref.4: otvaranje na 120° , položaji A i B prema nacrtu

Ref.5: otvaranje na 90° prema vani

Za ostale položaje ugradnje i odgovarajuće kuteve poluge pogledajte tablicu.

Postavite nosač u položaj prikazan na slici C.

Površina stupa na mjestu gdje se učvršćuje nosač mora biti ravna i paralelna s krilom.

Koristite vijke i udarne tiple koje odgovaraju tipu stupa. Ako je površina stupa nepravilna, koristite udarne tiple s iver vijcima da biste mogli namjestiti nosač paralelno s krilom (sl.D ref.4).

- Montirajte mehaničku ruku u skladu sa sl.E.

DX = montaža na desno krilo

SX = montaža na lijevo krilo

Odaberite položaj nosača "F" koji je najprimjerениji za montažu na krilo.

- Stavite polugu „L“ u izlaznu osovinu motora i učvrstite je uz pomoć posebnog klipa „P“ i samokočne matice „D“.

• Otpustite aktuator aktiviranjem poluge za deblokadu čime ćete omogućiti jednostavnije pokretanje ruke (vidi odjeljak "MANEVRI U HITNIM SLUČAJEVIMA").

- Izvucite poklopac motora s reduktorom i pričvrstite ga na ploču na način prikazan na sl.F ref.1-2.

- Pričvrstite nosač krila sl. F

- Pričvrstite vučni element "F" na krilo.

• Ispravan položaj ruke pogonske jedinice ovisi o načinu ugradnje. Točku za pričvršćivanje na krilo ćete pronaći na način da mehaničku ruku namjestite u skladu s dimenzijama prikazanim na sl.C ref.1.

- Ispravnost pokretanja ruke provjerite dok je pogonska jedinica deblokirana.

- Isti postupak ponovite za drugo krilo.

5) PODEŠAVANJE GRANIČNIKA I MONTIRANJE BLOKADA.

VIRGO SMART BT A aktuator je opremljen mehaničkim blokadama koje ograničavaju radni hod pa je stoga postavljanje podnih odbojnika nepotrebno.

Podesite granične prekidači na način opisan u odjelu „Spajanje motora i podešavanje graničnih prekidača u odjelu THALIA upravljačke ploče.

Vodeći se sl. G, postupite kako slijedi:

- Pronađite točke u kojima završava radni hod pri otvaranju i zatvaranju i u tim točkama pričvrstite blokade tako da krak poluge dođe u kontakt **neposredno nakon što se graničnik prekidači aktiviraju.**

6) MANEVRI U HITNIM SLUČAJEVIMA (sl.1)

U slučajevima kad je napajanje isključeno ili postoje bilo kakve greške, aktiviranjem vanjske poluge za otpuštanje je moguće izvršiti ručno pokretanje za hitne slučajeve (sl. 1 ref. S).

1) Pritisnite tipku za otpuštanje i okrenite je u smjeru suprotnom od kazaljke na satu (sl.1 ref.B).

2) Polugu "S" pomičite dok se blokada ne otpusti (sl.1 ref.B).

3) Polako pritišćite krilo da biste otvorili ili zatvorili vrata. (sl.1 ref.C)

Za povratak na motorni pogon, tipku okrenite u smjeru kazaljke na satu da osloboinite polugu iz otpuštenog položaja, a potom je vratite u njezin početni položaj u kojem radi normalno.

7) ŽIČNI UREĐAJ ZA RUČNO OTPUŠTANJE (sl.H)

Ručno otpuštanje u hitnim slučajevima je moguće izvršiti putem žičanog uređaja:

- Sve metalne kablove izvucite iz omotača i umetnите ih u polugu za otpuštanje.
- Blokirajte omotač i odgovarajućim vijkom podesite njegov položaj.
- Na poklopcu postoji dio koji je potrebno otkinuti da bi se kroz njega provukao omotač.
- Za daljnje informacije pogledajte posebne upute za rukovanje uređajem za otpuštanje.

8) PROVJERA AUTOMATIZACIJE

Prije početka normalnog korištenja automatizacije, vrlo pažljivo izvršite sljedeći postupak:

- provjerite ispravnost rada svih sigurnosnih uređaja (granični mikroprekidači, fotoćelije, osjetljivi rubovi, itd.).
- provjerite je li sila potiska (protiv nagnjećenja) krila unutar granica određenih važećim odredbama.
- provjerite naredbu za ručno otvaranje.
- provjerite postupke otvaranja i zatvaranja putem upravljačkih uređaja koji se koriste.
- Provjerite standardnu i prilagođenu logiku elektroničkog funkcioniranja.

9) RAD AUTOMATIZACIJE

Obzirom da je automatizacijom moguće upravljati i s udaljenosti, putem uređaja za daljinsko upravljanje ili gumbom za pokretanje, a na taj način i izvan vidika, potrebno je redovno provjeravati dobro funkcioniranje svih sigurnosnih uređaja. U slučaju bilo kakvih nepravilnosti u radu sigurnosnih uređaja, bez odlaganja se posavjetujte sa specijaliziranim tehničarem. Držite djecu na sigurnoj udaljenosti od područja rada automatizacije.

10) UPRAVLJANJE

Automatizacija se koristi za motorizirano otvaranje i zatvaranje vrata.

Postoji više vrsta upravljačkih jedinica (ručna, daljinski upravljava, upravljanje putem magnetnih kartica, itd.) ovisno o zahtjevima i značajkama instalacije. Za više informacija o različitim upravljačkim sustavima pogledajte posebne upute. Korisnike automatizacije je potrebno educirati o upravljačkoj jedinici koju koriste i načinu rada.

11) ODRŽAVANJE

Kad provodite bilo koji postupak održavanja, obavezno isključite napajanje.

- redovno podmazujte **VIRGO** zglobove mehaničke ruke.
- Povremeno očistite i optičke komponente fotoćelija.
- Angažirajte ovlaštenu osobu (instalatera) da provjeri ispravnost postavki okretnog momenta motora.

- U slučaju nepravilnosti u radu koje nije moguće riješiti, isključite napajanje i zatražite pomoć ovlaštenog tehničara (instalatera). Dok je uređaj izvan uporabe, aktivirajte ručnu deblokadu da omogućite ručno otvaranje i zatvaranje.

UPRAVLJAČKA PLOČA

1) OPĆE INFORMACIJE

THALIA upravljačka ploča dolazi sa standardnim tvorničkim postavkama. Sve promjene se moraju izvršiti putem programatora s ugrađenim zaslonom ili standardnog programatora – dlanovnika. Upravljačka jedinica u potpunosti podržava EELINK protokol.

Njezine glavne značajke su:

- Upravljanje 1 ili 2 24V BT motora

Napomena: Moraju se koristiti 2 ista tipa motora.

- Elektronsko upravljanje zakretnim momentom s prepoznavanjem prepreke

- Ulazi za upravljanje graničnim prekidačem ovise o odabranom motoru

- Odvojeni ulazi za sigurnosne uređaje

- Ugrađeni rolling-code radijski prijemnik s opcijom kloniranja odašiljača.

Ploča ima uklonjivu stezaljku za jednostavnije održavanje ili zamjenu. Dolazi sa serijom predožičenih premosnika za olakšavanje posla instalateru na mjestu ugradnje.

Premosnici su vezani za graničnike: 70-71, 70-72, 70-74. Ukoliko se koriste gore navedeni graničnici, uklonite odgovarajuće graničnike.

ISPITIVANJE

THALIA upravljačke ploče prije svakog ciklusa otvaranja i zatvaranja (provjerava) releje za pokretanje i sigurnosne uređaje (fotoćelije).

Ukoliko postoji neki kvar, uvjerite se da spojeni uređaji rade ispravno i provjerite ožičenje.

2) TEHNIČKE SPECIFIKACIJE

Napajanje	220-230V 50/60 Hz*
Izolacija niskog napona/mreže	>2Mohm 500V---
Raspon radne temperature	-20 / +55°C
Zaštita od toplinskog preopterećenja	Softverska
Dielektrična čvrstoća	mrreža/LV 3750V~ 1 minutu
Izlazna struja motora	max. 7.5A+7.5A
Struja aktiviranja releja motora	10A

Maksimalna snaga motora	180W + 180W (24V...)
Napajanje dodataka	24V~ (zahtjev max. 1A) 24V~safe
AUX 0	NO 24V ... kontakt pod napajanjem (max.1A)
AUX 3	BEZ kontakta (24V~/max.1A)
Osigurači	vidi sl. K
Broj kombinacija	4 milijarde
Maksimalan broj odašiljača koje se može memorirati	63

(*ostali naponi na zahtjev)

Koristive inačice odašiljača:

Svi ROLLING CODE odašiljači kompatibilni s ((E-R-Ready))

2.1) VIRGO BAT SET BATERIJA (OPCIJA)

3) SPAJANJE CIJEVI sl.A

Električnu instalaciju spojite na način prikazan na sl.A.

Spojeve mrežnog napajanja u potpunosti odvojite od spojeva vrlo niskog napona (24V).

U tu svrhu, pogonska jedinica ima odgovarajuće priključke navedene na sl. A, za spiralni fleksibilni prolaz unutarnjeg promjera 20:

- P1 ulaz za mrežno napajanje.
- P2/P3 ulazi za sigurnosne uređaje i dodatke.

Za mrežno napajanje koristite odgovarajuće stezaljke za kabel (sl. A – „S“).

4) OŽIČENJE TERMINALNE PLOČE SI.K

UPOZORENJA - prilikom ožičenja i ugradnje pridržavajte se važećih standarda i bez obzira na slučaj, primijenite načela dobre prakse.

Žice različitih napona moraju se fizički međusobno odvojiti ili ih se mora na odgovarajući način izolirati s najmanje 1 mm debelom dodatnom izolacijom.

Žice je potrebno osigurati dodatnim obujmicama u blizini graničnika, koristeći pritom uređaje kao što su kabelske stezaljke.

Svi priključni kablovi moraju biti na dovoljnoj udaljenosti od hladnjaka.

UPOZORENJE! Za spajanje na mrežu napajanja koristite višepolni kabel presjeka najmanje 3x1,5mm² i tipa koji je predviđen važećim propisima. Za spajanje motora koristite višepolni kabel poprečnog presjeka najmanje 1.5 mm² i tipa koji je predviđen važećim propisima. Kabel mora biti najmanje tipa H05RN-F.

5) SPAJANJE MOTORA I PODEŠAVANJE GRANIČNOG PREKIDAČA (sl. J)

Kad su vrata u potpunosti zatvorena ili otvorena, okrećite odgovarajući brijege sve dok ne začujete zvuk klik graničnog mikroprekidača, a potom isti blokirajte u željeni položaj odgovarajućim vijcima.

Provjerite jesu li granični prekidači ispravno aktivirani na način da pokrenete kompletan ciklus motoriziranog otvaranja i zatvaranja.

	Terminalni priključak	Definicija	Opis
Napajanje	L	LINE	Monofazno napajanje 220-230V 50/60 Hz*
	N	NEUTRAL	
	JP5	TRANSF	Spoj primarnog namatanja transformatora, 220-

	JP7	PRIM	230V.
	JP21	TRANSF SEC	Napajanje table: 24V~ Sekundarno namatanje transformatora 24V= Napajanje baterije međuspremnika
Motor	10	MOT1 +	Spajanje 1. motora. Vremensko kašnjenje tijekom zatvaranja. Provjerite spojeve prikazane na sl. J
	11	MOT1 -	
	14	MOT2 +	Spajanje 2. motora. Vremensko kašnjenje tijekom otvaranja. Provjerite spojeve prikazane na sl. J
	15	MOT2 -	
Aux	20	AUX 0 - 24V KONTAKT POD NAPONOM (N.O.) (MAX. 1A)	AUX 0 podesivi izlaz – Početna postavka TITRAJUĆEG SVJETLA. 2. RADIJSKI KANAL/ SCA SVJETLO PROLAZ OTVOREN/naredba UNUTARNJE SVJETLO/naredba OSVJETLJENJE PODRUČJA/RASVJETA NA STUBAMA/ALARM
	21		PROLAZ OTVOREN/ SOLENOIDNA SPOJKA/MAGNETNA BLOKADA/ODRŽAVANJE/TITRAJUĆE SVJETLO I ODRŽAVANJE. Pogledajte tablicu 21 „konfiguracija AUX izlaza“.
	26	AUX 3 - SLOBODAN KONTAKT (N.O.) (MAXax. 24V 1A)	AUX 3 podesivi izlaz – Početna postavka izlaza 2. RADIJSKOG KANALA 2. RADIJSKI KANAL/ SCA SVJETLO PROLAZ OTVOREN/naredba UNUTARNJE SVJETLO/ naredba OSVJETLJENJE PODRUČJA/RASVJETA NA STUBAMA/ALARM /TITRAJUĆE SVJETLO/ SOLENOIDNA SPOJKA/MAGNETNA BLOKADA.
	27		Pogledajte tablicu 27 „konfiguracija AUX izlaza“.
Granični prekidači: za VIRGO SMART BT A 5 žica	41	+ REF SWE	Zajednički granični prekidač
	42	SWC 1	Motor 1 granični prekidač SWC1 (N.C.) zatvaranja.
	43	SWO 1	Motor 1 granični prekidač SWO1 (N.C.) otvaranja.
	44	SWC 2	Motor 2 granični prekidač SWC2 (N.C.) zatvaranja.
	45	SWO 2	Motor 2 granični prekidač SWO2 (N.C.) otvaranja.
Granični prekidači: VIRGO SMART BT A 3 žice3 žica	42	SW 1	Granični prekidač za upravljanje motorom 1 Za aktuator sa jednožičnim graničnim prekidačem za upravljanje.
	43	SW 2	Granični prekidač za upravljanje motorom 2 Za aktuator sa jednožičnim graničnim prekidačem za upravljanje.
Napajanje dodataka	50	24V-	Izlaz za napajanje dodataka.
	51	24V+	
	52	24Vsafe+	izlazi napajanja ispitanih sigurnosnih uređaja (odašiljač fotoćelije i sigurnosnog ruba). Izlaz je ativan samo tijekom radnog ciklusa.
Naredbe	60	Zajednički	IC 1 i IC 2 ulazi su zajednički
	61	IC 1	Podesivi ulaz 1 naredbe (N.O.) - Početna vrijednost START E. START E / START I / OPEN / CLOSE / PED / TIMER /

			TIMER PED Pogledajte tablicu „Konfiguracija ulaza naredbe“.
	62	IC 2	Podesivi ulaz 2 naredbe (N.O.) - Početna vrijednost PED. START E / START I / OPEN / CLOSE / PED / TIMER / TIMER PED Pogledajte tablicu „Konfiguracija ulaza naredbe“.
Sigurnosni uređaji	70	Zajednički	STOP, SAFE 1 i SAFE 2 ulazi su zajednički
	71	STOP	Naredba zaustavlja kretanje. (N.C.) Ako se ne koristi, ostavite premosnik uključen
	72	SAFE 1	Podesiv sigurnosni ulaz 1 (N.C.) - Početna vrijednost PHOT. PHOT / PHOT TEST / PHOT OP / PHOT OP TEST / PHOT CL / PHOT CL TEST / BAR / BAR TEST / BAR 8K2 / BAR OP / BAR OP TEST / BAR 8K2 OP/ BAR CL / BAR CL TEST / BAR 8K2 CL Pogledajte tablicu „Konfiguracija ulaza naredbe“.
	73	GREŠKA (FAULT) 1	Ispitivanje ulaza za sigurnosne uređaje spojene na SAFE 1.
	74	SAFE 2	Podesiv sigurnosni ulaz 2 (N.C.) - Početna vrijednost BAR. PHOT / PHOT TEST / PHOT OP / PHOT OP TEST / PHOT CL / PHOT CL TEST / BAR / BAR TEST / BAR 8K2 / BAR OP / BAR OP TEST / BAR 8K2 OP/ BAR CL / BAR CL TEST / BAR 8K2 CL Pogledajte tablicu „Konfiguracija ulaza naredbe“.
	75	GREŠKA (FAULT) 2	Ispitivanje ulaza za sigurnosne uređaje spojene na SAFE 2.
	Y	ANTENA	Ulaz za antenu. Koristite antenu podešenu na 433 MHz. Za spajanje antene i prijemnika koristite RG58 koaksijalni kabel. Metalni predmeti u blizini antene mogu ometati r # SHIELD audio prijem. Ako je domet odašiljača ograničen, pomaknite antenu na prihvatljiviju poziciju.
Antena	#	SHIELD	

Konfiguracija AUX izlaza
Aux logika= 0 – izlaz 2. RADIJSKOG KANALA. Nakon aktiviranja 2.radijskog kanala, kontakt ostaje otvoren 1 sekundu.
Aux logika= 1 - SCA GATE OPEN LIGHT izlaz (svjetlo – vrata otvorena) Kontakt ostaje zatvoren tijekom otvaranja i za vrijeme kad je krilo otvoreno, titra tijekom zatvaranja, otvoren je kad je krilo zatvoreno.
Aux logika= 2 – izlaz naredbe UNUTARNJE SVJETLO. Kontakt ostaje otvoren 90 sekundi nakon zadnje aktivnosti.
Aux logika= 3 – izlaz naredbe RASVJETA PODRUČJA. Kontakt ostaje zatvoren tijekom čitavog postupka.
Aux logika= 4 – izlaz RASVJETA STEPENIŠTA

Kontakt ostaje zatvoren 1 sekundu nakon početka rada.
Aux logika= 5 – izlaz GATE OPEN ALARM (alarm rampa otvorena)
Kontakt ostaje zatvoren ako krila ostanu otvorena dvostruko više vremena od podešenog TCA vremena.
Aux logika= 6 – izlaz FLASHING LIGHT (titrajuće svjetlo).
Kontakt ostaje zatvoren dok su krila u radu.
Aux logika= 7 – izlaz SOLENOID LATCH (solenoidna spojka)
Kontakt ostaje zatvoren 2 sekunde nakon svakog otvaranja rampe.
Aux logika = 8 – izlaz MAGNETNE BLOKADE.
Kontakt ostaje zatvoren kad su vrata zatvorena.
Aux logika= 9 – izlaz ODRŽAVANJE.
Kontakt ostaje zatvoren nakon što se dosegne postavljena vrijednost parametra Održavanja da bi se obavijestilo da je potrebno izvršiti održavanje.
Aux logika= 10 – izlaz FLASHING LIGHT (titrajuće svjetlo) I ODRŽAVANJE.
Kontakt ostaje zatvoren dok su krila u radu. Ako se dosegne vrijednost postavljena za parametar održavanja, nakon što se vrata prestanu kretati i krilo se zatvori, kontakt će se zatvoriti nakon 10 sekundi i otvoriti za 5 sekundi. Potreba za održavanjem se prijavljuje 4 puta.

Konfiguriranje ulaznih naredbi
IC logika= 0 - Ulaz konfiguriran kao Start E. Rad u skladu sa STEP-BY-STEP MOV. logikom (logika kretanja korak po korak) Vanjsko pokretanje upravljanja semaforom.
IC logika= 1 - Ulaz konfiguriran kao Start I. Rad u skladu sa STEP-BY-STEP MOV. logikom (logika kretanja korak po korak) Unutarnje pokretanje upravljanja semaforom.
IC logika= 2 – Ulaz konfiguriran kao Open. Ova naredba uzrokuje otvaranje krila. Ako ulaz ostane zatvoren, krila će ostati otvorena sve dok se kontakt ne otvori. Kad je kontakt otvoren, automatizirani uređaj će se zatvoriti nakon TCA vremena, kad se isti aktivira.
IC logika= 3 – Ulaz konfiguriran kao Closed. Ova naredba uzrokuje zatvaranje krila.
IC logika= 4 – Ulaz konfiguriran kao Ped. Ova naredba uzrokuje otvaranje krila u djelomično otvoren položaj za pješake. Rad u skladu sa STEP-BY-STEP MOV. logikom (logika kretanja korak po korak)
IC logika= 5 – Ulaz konfiguriran kao Timer. Postupak je isti kao i otvaranja osim što je zatvaranje zajamčeno čak i kod prekida glavnog napajanja.
IC logika= 6 – Ulaz konfiguriran kao Timer Ped. Ova naredba uzrokuje otvaranje krila u djelomično otvoren položaj za pješake. Ako ulaz ostane zatvoren, krila će ostati otvorena sve dok se kontakt ne otvori. Ako ulaz ostane zatvoren, a aktiviraju se naredbe Start E, Start I ili Open, prije povratka u otvoreni položaj za pješake, izvršit će se čitav ciklus otvaranja – zatvaranja. Zatvaranje je zajamčeno čak i kod prekida glavnog napajanja.

Konfiguriranje sigurnosnih ulaza
SAFE logika= 0 – Ulaz konfiguriran kao Phot (fotoćelija) nije ispitana (*). (sl.M, ref.1). Omogućuje spajanje uređaja koji nisu opremljeni dodatnim kontaktima za ispitivanje. Kad je poluga polomljena, fotoćelije će biti aktivne i tijekom otvaranja i tijekom zatvaranja. Kad do loma poluge dođe tijekom zatvaranja, kretanje u drugom smjeru će započeti tek nakon brisanja fotoćelije. Ako se ne koristi, ostavite premosnik uključen
SAFE logika= 1 – Ulaz konfiguriran kao Phot test (ispitana fotoćelija). (sl.M, ref.2). Aktivira ispitivanje fotoćelije na početku rada. Kad je poluga polomljena, fotoćelije će biti aktivne i tijekom otvaranja i tijekom zatvaranja. Kad do loma poluge dođe tijekom zatvaranja, kretanje u drugom smjeru će započeti tek nakon brisanja fotoćelije.
SAFE logika= 2 – Ulaz konfiguriran kao Phot op (fotoćelija aktivna samo tijekom otvaranja) nije ispitana

(*) . (sl.M, ref.1).
Omogućuje spajanje uređaja koji nisu opremljeni dodatnim kontaktima za ispitivanje. U slučaju loma poluge, rad fotoćelije će tijekom zatvaranja biti onemogućen. Tijekom otvaranja, zaustavlja kretanje sve dok je poluga fotoćelije polomljena. Ako se ne koristi, ostavite premosnik uključen.
SAFE logika= 3 – Ulaz konfiguriran kao Phot op test (ispitana fotoćelija aktivna samo tijekom otvaranja (sl.M, ref.2).
Aktivira ispitivanje fotoćelije na početku rada. U slučaju loma poluge, rad fotoćelije će tijekom zatvaranja biti onemogućen. Tijekom otvaranja, zaustavlja kretanje sve dok je poluga fotoćelije polomljena.
SAFE logika= 4 – Ulaz konfiguriran kao Phot cl (fotoćelija aktivna samo tijekom zatvaranja) nije ispitani (*) . (sl.M, ref.1).
Omogućuje spajanje uređaja koji nisu opremljeni dodatnim kontaktima za ispitivanje. U slučaju loma poluge, rad fotoćelije će tijekom otvaranja biti onemogućen. Tijekom zatvaranja, smjer kretanja će se odmah promijeniti. Ako se ne koristi, ostavite premosnik uključen.
SAFE logika= 5 – Ulaz konfiguriran kao Phot cl test (ispitana fotoćelija aktivna samo tijekom zatvaranja (sl. M, ref. 2).
Aktivira ispitivanje fotoćelije na početku rada. U slučaju loma poluge, rad fotoćelije će tijekom otvaranja biti onemogućen. Tijekom zatvaranja, smjer kretanja će se odmah promijeniti.
SAFE logika= 6 – Ulaz konfiguriran kao Bar (sigurnosni rub) nije ispitani (*) . (sl.M, ref.3).
Omogućuje spajanje uređaja koji nisu opremljeni dodatnim kontaktima za ispitivanje. Naredbom se smjer kretanja mijenja na 2 sekunde. Ako se ne koristi, ostavite premosnik uključen.
SAFE logika= 7 – Ulaz konfiguriran kao Bar (ispitani sigurnosni rub (sl.M, ref.4).
Aktivira ispitivanje sigurnog ruba na početku rada. Naredbom se smjer kretanja mijenja na 2 sekunde
SAFE logika= 8 – Ulaz konfiguriran kao Bar 8k2 (sl.M, ref.5). Ulaz za otporni rub 8K2. Naredbom se smjer kretanja mijenja na 2 sekunde.
SAFE logika=9 Ulaz konfiguriran kao Bar op, sigurnosni rub s aktivnom inverzijom samo kod otvaranja, ako se aktivira tijekom zatvaranja, automatizacija će se zaustaviti (STOP) (sl.M, ref. 3). Omogućuje spajanje uređaja koji nisu opremljeni dodatnim kontaktima za ispitivanje. Postupak tijekom otvaranja dovodi do kretanja u suprotnom smjeru tijekom 2 sekunde dok postupak tijekom zatvaranja dovodi do zaustavljanja automatizacije. Ako se ne koristi, ostavite premosnik uključen
SAFE logika=10 Ulaz konfiguriran kao Bar op test, sigurnosni rub s aktivnom inverzijom samo kod otvaranja, ako se aktivira tijekom zatvaranja, automatizacija će se zaustaviti (STOP) (sl.M, ref. 4). Aktivira ispitivanje sigurnosnih rubova kod pokretanja postupka. Postupak tijekom otvaranja dovodi do kretanja u suprotnom smjeru tijekom 2 sekunde dok postupak tijekom zatvaranja dovodi do zaustavljanja automatizacije.
SAFE logika=11 Ulaz konfiguriran kao Bar 8k2 op, 8k2 sigurnosni rub s aktivnom inverzijom samo kod otvaranja, ako se aktivira tijekom zatvaranja, automatizacija će se zaustaviti (STOP) (sl.M, ref. 5). Postupak tijekom otvaranja dovodi do kretanja u suprotnom smjeru tijekom 2 sekunde dok postupak tijekom zatvaranja dovodi do zaustavljanja automatizacije.
SAFE logika=12 Ulaz konfiguriran kao Bar cl, sigurnosni rub s aktivnom inverzijom samo kod otvaranja, ako se aktivira tijekom zatvaranja, automatizacija će se zaustaviti (STOP) (sl.M, ref. 3). Omogućuje spajanje uređaja koji nisu opremljeni dodatnim kontaktima za ispitivanje. Postupak tijekom zatvaranja dovodi do kretanja u suprotnom smjeru tijekom 2 sekunde dok postupak tijekom otvaranja dovodi do zaustavljanja automatizacije. Ako se ne koristi, ostavite premosnik uključen.
SAFE logika=13 Ulaz konfiguriran kao Bar cl test, sigurnosni rub s aktivnom inverzijom samo kod zatvaranja, ako se aktivira tijekom zatvaranja, automatizacija će se zaustaviti (STOP) (sl.M, ref. 4). Aktivira ispitivanje sigurnosnih rubova kod pokretanja postupka. Postupak tijekom zatvaranja dovodi do kretanja u suprotnom smjeru tijekom 2 sekunde dok postupak tijekom otvaranja dovodi do zaustavljanja automatizacije.
SAFE logika=14 Ulaz konfiguriran kao Bar 8k2 cl, sigurnosni rub s aktivnom inverzijom samo kod zatvaranja, ako se aktivira tijekom zatvaranja, automatizacija će se zaustaviti (STOP) (sl.M, ref. 5). Postupak tijekom zatvaranja dovodi do kretanja u suprotnom smjeru tijekom 2 sekunde dok postupak tijekom otvaranja dovodi do zaustavljanja automatizacije.

(*) Ako su ugrađeni uređaji tipa "D" (kako je određeno normom EN12453) i spojeni na neprovjeren način, planirajte obvezno održavanje najmanje svakih šest mjeseci.

6) SIGURNOSNI UREĐAJI

Note: only use receiving safety devices with free changeover contact.

6.1) ISPITANI UREĐAJI sl. M

6.2) SPAJANJE 1 PARA NEISPITANIH FOTOČELIJA SL. L

7) POZIVANJE IZBORNIKA: SL. 2

7.1) IZBORNIK PARAMETARA (PR-RN) (PARAMETRI TABLICA "A")

7.2) LOGIČKI IZBORNIK (LoG Ic) (LOGIČKA TABLICA "B")

7.3) RADIJSKI IZBORNIK (rRd Io) (RADIJSKA TABLICA "C")

- VAŽNA NAPOMENA: PRVI MEMORIRANI ODAŠILJAČ JE POTREBNO PREPOZNATI NA NAČIN DA MU SE DODIJELI KLJUČNA OZNAKA (MASTER).

Ukoliko se programiranje vrši ručno, prvom odašiljaču se dodjeljuje KLJUČNA ŠIFRA PRIJEMNIKA: ova šifra je potrebna za daljnje kloniranje radijskih odašiljača.

Clonix, prijemnik ugrađen u ploču također posjeduje brojne važne napredne značajke:

- Kloniranje glavnog odašiljača (rolling code ili fiksna šifra).
- Kloniranje za zamjenu odašiljača koji su već uneseni u prijemnik.
- Upravljanje bazom podataka odašiljača.
- Upravljanje zajednicom prijemnika.

Za korištenje navedenih naprednih značajki, pogledajte upute za programiranje univerzalnog dlanovnika i vodič za programiranje glavnog prijemnika.

7.4) IZBORNIK POČETNIH VRIJEDNOSTI (dEFaUlT)

Vraća POČETNE tvorničke postavke upravljača. Following this reset, you will need to run the AUTOSET function again.

7.5) JEZIČNI IZBORNIK (LAnGUAGE)

Koristi se za postavljanje jezika programera na zaslonu.

7.6) IZBORNIK AUTOMATSKEGA PODEŠAVANJA (AUtoSEt)

- Pokrenite postupak automatskog podešavanja tako da odete u odgovarajući izbornik.
- Čim pritisnete tipku OK prikazat će se poruka "...", a upravljačka ploča će poslati naredbu uređaju da izvrši puni ciklus (otvaranje nakon kojeg slijedi zatvaranje) tijekom kojeg će se automatski postaviti i minimalna vrijednost okretnog momenta potrebna za pomicanje krila.

Broj ciklusa potrebnih za funkciju automatskog podešavanja može varirati od 1 do 3.

Tijekom ove faze važno je ne zamračiti fotočelije i ne koristiti naredbe START i STOP ili zaslon.

Po dovršetku ovog postupka, upravljačka jedinica će automatski postaviti optimalne vrijednosti okretnog momenta. Provjerite ih i ako je potrebno, izmijenite ih na način opisan u odjeljku za programiranje.



UPOZORENJE: Provjerite je li sila udarca izmjerena u točkama predviđenim normom EN 12445 niža od vrijednosti propisane normom EN 12453.



Udarne sile mogu se smanjiti uporabom deformabilnih rubova.



UPOZORENJE: Dok je aktivna funkcija automatskog podešavanja (autoSet), funkcija otkrivanja prepreka neće biti aktivna. Posljedično, monter mora pratiti kretanje automatiziranog sustava i držati ljude i imovinu izvan dosega rada automatiziranog sustava.

7.7) POSTUPAK ISPITIVANJA UGRADNJE

1. Pokrenite ciklus AUTOSET (*)

2. Provjerite udarne sile: ukoliko im je vrijednost unutar graničnih vrijednosti (**) prijeđite na 10. točku postupka, u suprotnom

3. Gdje je potrebno, podesite parametre brzine i osjetljivosti (sile): vidi tablicu parametara.
4. Ponovno provjerite udarne sile: ukoliko im je vrijednost unutar graničnih vrijednosti (**) prijeđite na 10. točku postupka, u suprotnom
5. Aktivirajte profil amortizera
6. Ponovno provjerite udarne sile: ukoliko im je vrijednost unutar graničnih vrijednosti (**) prijeđite na 10. točku postupka, u suprotnom
7. Aktivirajte zaštitne uređaje osjetljive na pritisak ili elektroosjetljive zaštitne uređaje (kao na primjer sigurnosni rub)(**)
8. Ponovno provjerite udarne sile: ukoliko im je vrijednost unutar graničnih vrijednosti (**) prijeđite na 10. točku postupka, u suprotnom
9. Dozvolite pogonskoj jedinici kretanje samo u „sigurnosnom“ načinu rada.
10. Uvjerite se da svi uređaji namijenjeni za otkrivanje prepreka unutar radnog doseg-a sustava rade ispravno.
(*) Prije aktiviranja funkcije automatskog podešavanja, uvjerite se da ste sve ispravno montirali i proveli postupke sigurnosti, u skladu s upozorenjima za ugradnju navedenih u priručniku za korištenje.
(**) Na temelju analize rizika, možda ćete morati aktivirati osjetljive zaštitne uređaje

7.8) STATISTIČKI IZBORNIK

Koristi se za pregled inačice upravljačke ploče, ukupnog broja postupaka (u stotinama), broja memoriranih odašiljača i posljednjih 30 pogrešaka (prve 2 znamenke označavaju položaj, a posljednje 2 šifru greške). Najčešća pogreška je 01.

7.9) IZBORNIK LOZINKI

Koristi se za postavljanje lozinke za bežično programiranje ploče putem U-link mreže. Uz logiku „RAZINA ZAŠTITE“ postavljenu na 1,2,3,4, za pristup izbornicima za programiranje bit će vam potrebna lozinka. Nakon 10 uzastopnih neuspjelih pokušaja prijave, prije sljedećeg pokušaja morat ćeće pričekati 3 minute. Tijekom navedenog vremena, za bilo koji pokušaj prijave na zaslonu će se prikazati „BLOC“. Početna lozinka je 1234.

8) PRITISAK GRANIČNOG PREKIDAČA ZATVARANJA sl. O ref. A-B SMJER OTVARANJA sl. J

9) POVEZIVANJE S EKSPANZIJSKIM PLOČAMA I UNIVERZALNIM PROGRAMATOROM - DLANOVNIKOM (sl. N) Pogledajti poseban priručnik.

10) U-LINK OPCIONALNI MODULI

Pogledajte U-link upute za module.

Korištenje nekih od modela može dovesti do smanjenja radijskog kapaciteta. Podesite sustav pomoću odgovarajuće antene podešene na 433MHz

11) VRAĆANJE TVORNIČKIH POSTAVKI SL.P

UPOZORENJE: ovim postupkom će se upravljačka jedinica vratiti na tvorničke postavke, a svi odašiljači pohranjeni u njezinoj memoriji će biti izbrisani.

UPOZORENJE! Pogrešne postavke mogu dovesti do oštećenja imovine i ozljeđivanja ljudi i životinja.

- Isključite napajanje ploče (sl. P ref. 1)
- Otvorite ulaz Stop i istovremeno pritisnite tipke – i OK (sl.P ref.2)
- Uključite napajanje ploče (sl.P ref.3)
- Na zaslonu će se prikazati RST; pritiskom na tipku OK potvrdite to unutar 3 sekunde (sl.P ref.4)
- Pričekajte da se postupak završi (sl.P ref.5)
- Postupak dovršen (sl.P. ref.6).

 **UPOZORENJE!** Pogrešne postavke mogu dovesti do oštećenja imovine i ozljeđivanja ljudi i životinja.

 **UPOZORENJE:** Provjerite je li sila udarca izmjerena u točkama predviđenim normom EN 12445 niža od vrijednosti propisane normom EN 12453.

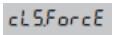
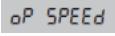
Udarne sile mogu se smanjiti uporabom deformabilnih rubova.

Za postizanje najboljih rezultata, preporučuje se pokretanje funkcije automatskog podešavanja kad je motor u praznom hodu (tj. kad nije pregrijan uslijed značajnog broja uzastopnih postupaka).

TABLICA "A" – IZBORNIK PARAMETARA - (PAR-RN)

Parametar	min.	max.	Zadana vrijednost	Osobno	Definicija	Opis
<code>oPEn dELAY t INE</code>	0	0	3		Vrijeme kašnjenja [s] otvaranja motora 2	Kašnjenje otvaranja motora 2 u odnosu na motor 1.
<code>cLS dELAY t INE</code>	0	25	6		Vrijeme kašnjenja [s] zatvaranja motora 1	Kašnjenje zatvaranja motora 1 u odnosu na motor 2. NAPOMENA: ako je postavljeno maksimalno vrijeme, prije početka će motor 1 čekati da se motor 2 u potpunosti zatvori.
<code>tcr</code>	0	120	10		Vrijeme automatskog zatvaranja [s]	Vrijeme čekanja prije automatskog zatvaranja.
<code>trFLGhtclr</code>	1	180	40		Vrijeme promjene svjetla na semaforu u zoni [s]	Vrijeme promjene svjetla na semaforu u zoni u kojoj se promet regulira semaforom.
<code>oPd ISLLOUD</code>	0	50	10		Udaljenost usporavanja tijekom otvaranja [%]	Udaljenost usporavanja motora tijekom otvaranja izražena u postotku ukupnog hoda. ⚠ UPOZORENJE: Nakon izmjene parametra bit će potrebno bez prekidanja izvršiti ciklus otvaranja i zatvaranja. ⚠ UPOZORENJE: kad se na zaslonu pojavi „SET“ znači da funkcija prepoznavanja prepreke nije aktivna. PAŽNJA: kod aktuatora s ugrađenim bravama, obavezno je trajno aktivno usporavanje do vrijednosti veće od 5. ⚠ UPOZORENJA: kod GIUNO, udaljenost usporavanja se podešava putem senzora proklizavanja
<code>cLd ISLLOUD</code>	0	50	10		Udaljenost	Udaljenost usporavanja

					usporavanja tijekom zatvaranja [%]	motora tijekom zatvaranja izražena u postotku ukupnog hoda. ⚠ UPOZORENJE: Nakon izmjene parametra bit će potrebno bez prekidanja izvršiti ciklus otvaranja i zatvaranja.
<i>d ISLdEcEL</i>	0	50	15		Udaljenost usporavanja [%]	Udaljenost usporavanja (prebacuje se iz brzine kretanja u brzinu usporavanja) motora i tijekom otvaranja i tijekom zatvaranja, izražena u postotku ukupnog hoda. ⚠ UPOZORENJE: Nakon izmjene parametra bit će potrebno bez prekidanja izvršiti ciklus otvaranja i zatvaranja.
<i>P R r e t I R L oPEn InG</i>	10	99	99		Djelomično otvaranje M1 [%]	Udaljenost djelomičnog otvaranja kao postotak ukupnog otvaranja nakon aktiviranja pješačke PED naredbe
<i>oPForce</i>	1	99	50		Sila krila tijekom otvaranja [%]	Sila kojom krilo/krila djeluju tijekom otvaranja. To je postotak isporučene sile, manje od sile pohranjene

						tijekom ciklusa automatskog podešavanja (i nakon toga ažuriranog), prije generiranja alarma o postojanju prepreke. Parametar se automatski postavlja putem funkcije automatskog podešavanja.
	1	99	50	Sila krila tijekom zatvaranja [%]	Sila kojom krilo/krila djeluju tijekom zatvaranja. To je postotak isporučene sile, manje od sile pohranjene tijekom ciklusa automatskog podešavanja (i nakon toga ažuriranog), prije generiranja alarma o postojanju prepreke. Parametar se automatski postavlja putem funkcije automatskog podešavanja.	
	15	99	99	Brzina otvaranja [%]	Postotak maksimalne brzine koju motor/i mogu doseći tijekom otvaranja. UPOZORENJE: Nakon izmjene parametra bit će potrebno bez prekidanja izvršiti ciklus otvaranja i zatvaranja. UPOZORENJE: kad se na zaslonu pojavi „SET“ znači da funkcija prepoznavanja prepreke	

						nije aktivna.
cl SPEED	15	99	99		Brzina zatvaranja [%]	<p>Postotak maksimalne brzine koju motor/i mogu doseći tijekom zatvaranja.</p> <p>⚠️ UPOZORENJE: Nakon izmjene parametra bit će potrebno bez prekidanja izvršiti ciklus otvaranja i zatvaranja.</p> <p>⚠️ UPOZORENJE: Kad se na zaslonu pojavi „SET“ znači da funkcija prepoznavanja prepreke nije aktivna.</p>
Slow SPEED	15	99	25		Brzina usporavanja [%]	<p>Brzina otvaranja i zatvaranja motora tijekom stadija usporavanja izražena kao postotak maksimalne radne brzine.</p> <p>⚠️ UPOZORENJE: Nakon izmjene parametra bit će potrebno bez prekidanja izvršiti ciklus otvaranja i zatvaranja.</p> <p>⚠️ UPOZORENJE: Kad se na zaslonu pojavi „SET“ znači da funkcija prepoznavanja prepreke nije aktivna.</p>
PR IntEnRncE	0	250	0		Programiranje broja postupaka za održavanje praga [u stotinama]	Omogućuje vam postavljanje brojnih postupaka nakon kojih će potreba za održavanjem biti prikazana na AUX izlazu podešena kao Održavanje ili Titrajuće svjetlo i održavanje.

(*) U Europskoj uniji se primjenjuje standard EN 12453 za ograničenja snage te standard EN 12445 za metodu mjerena.

(**) Udarne sile mogu se smanjiti uporabom deformabilnih rubova.

TABLICA "B" – LOGIČKI IZBORNIK - (LoGIC)

Logika	Definicija	Zadana vrijednost	Korištena poprečna vrijednost	Dodatne opcije	
Motor TYPE	(unesite tip motora)	0	0	Motori nisu aktivni	
			1	ELI 250 BT – Ne koristi	
			2	PHOBOS N BT - Ne koristi	

Logika	Definicija	Zadana vrijednost	Korištena poprečna vrijednost	Dodatne opcije
	povezan s pločom).		3 4 5 6 7 8 9 10	IGEA BT - Ne koristi LUX BT - Ne koristi LUX G BT - Ne koristi SUB BT - Ne koristi KUSTOS BT A - PHOBOS BT A - Ne koristi GIUNO ULTRA BT A 20 - GIUNO ULTRA BT A50 - Ne koristi VIRGO SMART BT A - 5 žica VIRGO SMART BT A - 3 žice
tcR	Vrijeme automatskog zatvaranja	0	0 1	Logika nije aktivirana Aktivira automatsko zatvaranje
FRSE cLS	Brzo zatvaranje	0	0 1	Logika nije aktivirana Zatvara 3 sekunde nakon što se fotoćelije oslobole prije čekanja prije čekanja da istekne postavljena TCA.
StEP-by-StEP Po-uEPnk	Kretanje korak po korak	0	0 1 2	Ulazi konfigurirani kao Start E, Start I, Ped rade s logikom u 4 koraka. Ulazi konfigurirani kao Start E, Start I, Ped rade s logikom u 3 koraka. Signal tijekom zatvaranja mijenja smjer kretanja. Ulazi konfigurirani kao Start E, Start I, Ped rade s logikom u 2 koraka. Smjer kretanja se mijenja svakim signalom.
PrE-RLRnR	Predalarm	0	0 1	Titrajuće svjetlo se pali istovremeno s pokretanjem motora. Titrajuće svjetlo se pali otprilike 3 sekunde prije pokretanja motora.
hold-to-run	Sigurnosni prekidač	0	0 1 2	Impulsni rad. Način rada sigurnosnog prekidača. Ulaz 61 je konfiguriran kao OPEN UP. Ulaz 62 je konfiguriran kao CLOSE UP. Postupak se nastavlja sve dok se tipke OPEN UP ili CLOSE UP drže pritisnutima. UPOZORENJE: sigurnosni uređaji nisu aktivirani. Način rada – sigurnosni prekidač u hitnim slučajevima. Obično se radi o impulsnom postupku. Ukoliko ploča 3 puta zaredom ne uspije ispravno dovršiti ispitivanje sigurnosnog uređaja (fotoćelije ili sigurnosnog ruba, Er0x), uređaj će se prebaciti u način rada Sigurnosnog prekidača koji će ostati aktivan sve dok se ne otpuste tipke OPEN UP ili CLOSE

Logika	Definicija	Zadana vrijednost	Korištena poprečna vrijednost	Dodatne opcije
				UP. Ulez 61 je konfiguriran kao OPEN UP. Ulez 62 je konfiguriran kao CLOSE UP. UPOZORENJE: ako je uređaj postavljen u način rada Sigurnosnog prekidača u hitnim slučajevima, sigurnosni uređaji neće biti aktivirani.
ibL oPEn	Blokira signale tijekom otvaranja	0	0	Signali iz ulaza konfigurirani kao Start E, Start I, Ped imaju učinka tijekom otvaranja.
			1	Signali iz ulaza konfigurirani kao Start E, Start I, Ped nemaju učinka tijekom otvaranja.
ibL tca	Blokira signale tijekom TCA	0	0	Signali iz ulaza konfigurirani kao Start E, Start I, Ped imaju učinka tijekom TCA stanke.
			1	Signali iz ulaza konfigurirani kao Start E, Start I, Ped nemaju učinka tijekom TCA stanke.
ibL cloSE	Blokira signale tijekom zatvaranja	0	0	Signali iz ulaza konfigurirani kao Start E, Start I, Ped imaju učinka tijekom zatvaranja.
			1	Signali iz ulaza konfigurirani kao Start E, Start I, Ped nemaju učinka tijekom zatvaranja.
rAN bLoU c.oP	Kladivo tijekom otvaranja	0	0	Logika nije aktivirana
			1	Prije potpunog otvaranja, vrata će otprilike 2 sekunde vršiti pritisak kao kod zatvaranja. Na taj način će se solenoidnoj bravi omogućiti jednostavnije otpuštanje. VAŽNO – ovu funkciju nemojte koristiti ako nemate ugrađene odgovarajuće mehaničke graničnike.
rAN bLoU c.cL	Kladivo tijekom zatvaranja	0	0	Logika nije aktivirana
			1	Prije potpunog zatvaranja, vrata će otprilike 2 sekunde vršiti pritisak kao kod otvaranja. Na taj način će se solenoidnoj bravi omogućiti jednostavnije otpuštanje. VAŽNO – ovu funkciju nemojte koristiti ako nemate ugrađene odgovarajuće mehaničke graničnike.
blac PER - S ISL	Zaustavljanje održavanja	0	0	Logika nije aktivirana
			1	Ako motori miruju u potpuno otvorenom ili potpuno zatvorenom položaju dulje od jednog sata, uključeni

Logika	Definicija	Zadana vrijednost	Korištena poprečna vrijednost	Dodatne opcije
				<p>su u smjeru zaustavljanja otprilike 3 sekunde. Ovaj postupak se provodi svakih sat vremena.</p> <p>VAŽNA NAPOMENA: Kod hidrauličkih motora, ova funkcija služi za kompenziranje eventualnog smanjenja zapremine ulja uslijed smanjenja temperature tijekom dužih stanki, na primjer tijekom noći ili zbog unutarnjih curenja.</p> <p>VAŽNO – ovu funkciju nemojte koristiti ako nemate ugrađene odgovarajuće mehaničke graničnike.</p>
PrESS Slc	Pritisak graničnog prekidača zatvaranja	0	0	<p>Kretanje se zaustavlja samo kada se isključi krajnji prekidač zatvaranja: u tom slučaju, isključivanje graničnog prekidača zatvaranja mora se podesiti na odgovarajući način (sl.G, ref. B).</p>
			1	<p>Koristite kad postoji mehanički graničnik u zatvorenom položaju. Ova funkcija omogućuje krilima da se pomaknu prema mehaničkom graničniku bez da ih Amperostop senzor prepozna kao prepreku.</p> <p>Na taj način, šipka nastavlja svoj hod nekoliko sekundi nakon susreta s graničnim prekidačem zatvaranja ili do mehaničkog zaustavljanja. Na taj će način krila savršeno naleći na graničnik i omogućiti graničnim prekidačima zatvaranja da se pokrenu nešto ranije (sl.G ref.A).</p>
IcE	Značajka Led	0	0	<p>Granična vrijednost sigurnosnog hoda Amperostopa ostaje na istoj zadanoj vrijednosti.</p>
			1	<p>Pogonska jedinica kod svakog pokretanja automatski podešava graničnu vrijednost hoda alarma za prepoznavanje prepreka.</p> <p>Provjerite je li sila udarca izmjerena u točkama predviđenim normom EN 12445 niža od vrijednosti propisane normom EN 12453. Ako niste sigurni, koristite pomoćne sigurnosne uređaje.</p> <p>Ova opcija je korisna kad radite s instalacijama koje rade pri niskim temperaturama.</p> <p>UPOZORENJE: nakon aktiviranja ove opcije morat ćete provesti čitav ciklus</p>

Logika	Definicija	Zadana vrijednost	Korištena poprečna vrijednost	Dodatne opcije
				automatskog podešavanja otvaranja i zatvaranja.
<i>1 motor</i>	1. motor aktivan	0	0	Oba motora su aktivna (2 krila).
			1	Samo 1 motor je aktivan (1 krilo).
<i>change lock</i>	Promjena vremena kašnjenja paljenja motora	0	0	Otvaranje: M1 se u odnosu na M2 pokreće ranije (kašnjenje u vremenu otvaranja) (vidi sl. J) Zatvaranje: M2 se u odnosu na M1 pokreće ranije (kašnjenje u vremenu zatvaranja). (vidi sl. J) Aktivnosti za pješake provodi motor M1
			1	Otvaranje: M2 se u odnosu na M1 pokreće ranije (kašnjenje u vremenu otvaranja) (vidi sl. J) Zatvaranje: M1 se u odnosu na M2 pokreće ranije (kašnjenje u vremenu zatvaranja). (vidi sl. J) Aktivnosti za pješake provodi motor M2
<i>open in other direction</i>	Otvarenje u drugom smjeru	0	0	Standardni način rada (vidi sl. J).
			1	Otvara se u smjeru suprotnom od standardnog načina rada (vidi sl. J)
<i>SAFE 1</i>	Konfiguriranje sigurnosnog ulaza SAFE 1. 72	0	0	Ulaz konfiguriran kao Phot (fotoćelija).
			1	Ulaz konfiguriran kao Phot test (ispitana fotoćelija).
			2	Ulaz konfiguriran kao Phot op (fotoćelija aktivna samo tijekom otvaranja).
			3	Ulaz konfiguriran kao Phot op test (ispitana fotoćelija aktivna samo tijekom otvaranja).
<i>SAFE 2</i>	Konfiguriranje sigurnosnog ulaza SAFE 2. 74	6	4	Ulaz konfiguriran kao Phot cl (fotoćelija aktivna samo tijekom zatvaranja).
			5	Ulaz konfiguriran kao Phot cl test (ispitana fotoćelija aktivna samo tijekom zatvaranja).
			6	Ulaz konfiguriran kao Bar, sigurnosni rub.
			7	Ulaz konfiguriran kao Bar, ispitani sigurnosni rub.
			8	Ulaz konfiguriran kao Bar 8k2.
			9	Input konfiguriran kao Bar OP, sigurnosni rub s inverzijom aktivan samo kod otvaranja. Ako dođe do inverzije tijekom zatvaranja, kretanje se zaustavlja.
			10	Input konfiguriran kao Bar OP TEST, ispitani sigurnosni rub s inverzijom aktivan samo kod otvaranja. Ako dođe do inverzije tijekom zatvaranja,

Logika	Definicija	Zadana vrijednost	Korištena poprečna vrijednost	Dodatne opcije
				kretanje se zaustavlja.
			11	Input konfiguriran kao Bar OP 8k2, sigurnosni rub s inverzijom aktivan samo kod otvaranja. Ako dođe do inverzije tijekom zatvaranja, kretanje se zaustavlja
			12	Input konfiguriran kao Bar CL, sigurnosni rub s inverzijom aktivan samo kod zatvaranja. Ako dođe do inverzije tijekom otvaranja, kretanje se zaustavlja
			13	Input konfiguriran kao Bar CL TEST, ispitani sigurnosni rub s inverzijom aktivan samo kod zatvaranja. Ako dođe do inverzije tijekom otvaranja, kretanje se zaustavlja
			14	Input konfiguriran kao Bar CL 8k2, sigurnosni rub s inverzijom aktivan samo kod zatvaranja. Ako dođe do inverzije tijekom otvaranja, kretanje se zaustavlja
Ic 1	Konfiguriranje ulazne naredbe IC 1 61	0	0	Ulaz konfiguriran kao Start E.
			1	Ulaz konfiguriran kao Start I.
			2	Ulaz konfiguriran kao Open.
			3	Ulaz konfiguriran kao Close.
Ic 2	Konfiguriranje ulaznih naredbi IC2 62	4	4	Ulaz konfiguriran kao Ped.
			5	Ulaz konfiguriran kao Timer.
			6	Ulaz konfiguriran kao Timer Pedestrian.
AUH 0	Konfiguriranje AUX 0 izlaza 20-21	6	0	Izlaz konfiguriran kao 2.radijski kanal.
			1	Izlaz konfiguriran kao SCA (svjetlo upozorenja rampa otvorena).
			2	Izlaz konfiguriran kao naredba za Unutarnje svjetlo.
			3	Izlaz konfiguriran kao naredba za osvjetljenje područja.
AUH 3	Konfiguriranje AUX 3 izlaza 26-37	0	4	Izlaz konfiguriran kao rasvjeta stubišta.
			5	Izlaz konfiguriran kao alarm.
			6	Izlaz konfiguriran kao titrajuće svjetlo.
			7	Izlaz konfiguriran kao zasun.
			8	Izlaz konfiguriran kao magnetna brava.
			9	Izlaz konfiguriran kao Održavanje
			10	Izlaz konfiguriran kao titrajuće svjetlo i održavanje.
F IHEd code	Fiksni kod	0	0	Prijemnik je konfiguriran za rad u rolling code načinu rada. Klonovi fiksнog koda se ne prihvачaju.
			1	Prijemnik je konfiguriran za rad u načinu rada fiksнog koda.

Logika	Definicija	Zadana vrijednost	Korištena poprečna vrijednost	Dodatne opcije
<p><i>Protect Ion LEVEL</i></p>	<p>Postavljanje razine zaštite</p>	0	0	<p>Klonovi fiksnog koda se prihvaćaju.</p> <p>A – za pristup izbornicima za programiranje nije potrebna lozinka B – omogućuje bežično memoriranje odašiljača. Postupci u ovom načinu rada se provode u blizini upravljačke ploče i ne zahtijevaju pristup:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Uzastopno pritišćite skrivenu tipku i normalnu tipku (T1-T2-T3-T4) odašiljača koji je već memoriran standardnim postupkom putem radijskog izbornika. - Unutar 10 sekundi pritisnite skrivenu i normalnu tipku (T1-T2-T3-T4) odašiljača kojeg treba memorirati. <p>Nakon 10 sekundi će prijemnik izaći iz načina programiranja: to vrijeme možete iskoristiti za unos novih odašiljača na način da ponovite prethodni korak.</p> <p>C – omogućuje bežično automatsko dodavanje klonova.</p> <p>Omogućuje dodavanje klonova generiranih univerzalnim programerima i programiranih odgovora u memoriju prijemnika.</p> <p>D – omogućuje bežično automatsko dodavanje odgovora.</p> <p>Omogućuje dodavanje programiranih odgovora u memoriju prijemnika.</p> <p>E – Parametre ploče je moguće izmijeniti putem U-link mreže</p>
		1		<p>A – Za pristup izbornicima za programiranje morat ćete unijeti lozinku Početna lozinka je 1234. Nema promjene u ponašanju funkcija B - C - D - E u odnosu na 0 logičku postavku</p>
		2		<p>A – Za pristup izbornicima za programiranje morat ćete unijeti lozinku Početna lozinka je 1234. B – bežično memoriranje odašiljača je isključeno. C – bežično automatsko dodavanje klonova je isključeno. Nema promjene u ponašanju funkcija D - E u odnosu na 0 logičku</p>

Logika	Definicija	Zadana vrijednost	Korištena poprečna vrijednost	Dodatne opcije
			3	<p>postavku</p> <p>A – Za pristup izbornicima za programiranje morat ćete unijeti lozinku Početna lozinka je 1234.</p> <p>B –bežično memoriranje odašiljača je isključeno.</p> <p>D – bežično automatsko dodavanje odgovora je isključeno.</p> <p>Nema promjene u ponašanju funkcija C - E u odnosu na 0 logičku postavku</p>
			4	<p>A – Za pristup izbornicima za programiranje morat ćete unijeti lozinku Početna lozinka je 1234.</p> <p>B –bežično memoriranje odašiljača je isključeno.</p> <p>C –bežično automatsko dodavanje klonova je isključeno.</p> <p>D – bežično automatsko dodavanje odgovora je isključeno.</p> <p>E – Opcija izmjene parametara ploče putem U-link mreže je isključena.</p> <p>Odašiljač je moguće memorirati jedino putem odgovarajućeg radijskog izbornika.</p> <p>VAŽNO: Ova visoka razina sigurnosti onemogućuje pristup neželjenim klonovima i također zaustavlja eventualne radio-smetnje.</p>
Ser IRL Node	Serijski način (Određuje kako je ploča konfigurirana u BFT umreženju)	0	0	Standardni SLAVE: ploča prima i odašilje naredbe/dijagnostiku/itd.
			1	Standardni MASTER: ploča šalje naredbe za aktiviranje (START, OPEN, CLOSE, PED, STOP) drugim pločama.
Addr E55	Adresa	0	[____]	Identificira adresu ploče od 0 do 119 u lokalnom BFT mrežnom spoju. (vidi odjeljak U-LINK OPCIONALNI MODULI)
EHP 11	Konfiguriranje EXPI1 ulaza na ulazno-izlaznoj ekspanzijskoj ploči 1-2	1	0	Ulaz konfiguriran kao naredba Start E.
			1	Ulaz konfiguriran kao naredba Start I.
			2	Ulaz konfiguriran kao naredba Open.
			3	Ulaz konfiguriran kao naredba Close.
			4	Ulaz konfiguriran kao naredba Ped.
			5	Ulaz konfiguriran kao naredba Timer.
			6	Ulaz konfiguriran kao naredba Timer Pedestrian.
			7	Ulaz konfiguriran kao Phot (fotoćelija) safety.

Logika	Definicija	Zadana vrijednost	Korištena poprečna vrijednost	Dodatne opcije
			8	Ulaz konfiguriran kao Phot op safety (fotoćelija aktivna samo tijekom otvaranja).
			9	Ulaz konfiguriran kao Phot cl safety (fotoćelija aktivna samo tijekom zatvaranja).
			10	Ulaz konfiguriran kao Bar safety (sigurnosni rub).
			11	Input konfiguriran kao safety Bar OP, sigurnosni rub s inverzijom aktivnom samo kod otvaranja. Ukoliko se aktivira kod zatvaranja, kretanje se zaustavlja.
			12	Input konfiguriran kao Bar CL safety, sigurnosni rub s inverzijom aktivnom samo kod otvaranja. Ukoliko se aktivira kod zatvaranja, kretanje se zaustavlja.
			13	Ulaz konfiguriran kao Phot test safety, ispitana fotoćelija. Ulaz 3 (EXPI2) na ulazu/izlazu ekspanzijske ploče se automatski prebacuje na ispitni ulaz sigurnosnog uređaja, EXPFAULT1.
			14	Ulaz konfiguriran kao Phot op test safety, ispitana fotoćelija aktivna samo tijekom otvaranja. Ulaz 3 (EXPI2) na ulazu/izlazu ekspanzijske ploče se automatski prebacuje na ispitni ulaz sigurnosnog uređaja, EXPFAULT1.
			15	Ulaz konfiguriran kao Phot op test safety, ispitana fotoćelija aktivna samo tijekom otvaranja. Ulaz 3 (EXPI2) na ulazu/izlazu ekspanzijske ploče se automatski prebacuje na ispitni ulaz sigurnosnog uređaja, EXPFAULT1.
			16	Ulaz konfiguriran kao Bar safety, ispitani sigurnosni rub. Ulaz 3 (EXPI2) na ulazu/izlazu ekspanzijske ploče se automatski prebacuje na ispitni ulaz sigurnosnog uređaja, EXPFAULT1.
			17	Input konfiguriran kao safety Bar OP test, sigurnosni rub s inverzijom aktivan samo kod otvaranja. Ukoliko se aktivira kod zatvaranja, kretanje se zaustavlja. Ulaz 3 (EXPI2) na ulazu/izlazu ekspanzijske ploče se automatski prebacuje na ispitni ulaz sigurnosnog uređaja, EXPFAULT1.
			18	Input konfiguriran kao safety Bar CL test, sigurnosni rub s inverzijom aktivan samo kod otvaranja. Ukoliko se aktivira kod zatvaranja, kretanje se zaustavlja.

Logika	Definicija	Zadana vrijednost	Korištena poprečna vrijednost	Dodatne opcije	
				Ulaz 3 (EXPI2) na ulazu/izlazu ekspanzijske ploče se automatski prebacuje na ispitni ulaz sigurnosnog uređaja, EXPFAULT1.	
EHP 12	Konfiguriranje EXPI2 ulaz na ulazno-izlaznoj ekspanzijskoj ploči 1-3	0	0	Ulaz konfiguriran kao naredba Start E.	
			1	Ulaz konfiguriran kao naredba Start I.	
			2	Ulaz konfiguriran kao naredba Open.	
			3	Ulaz konfiguriran kao naredba Close.	
			4	Ulaz konfiguriran kao naredba Ped.	
			5	Ulaz konfiguriran kao naredba Timer.	
			6	Ulaz konfiguriran kao naredba Timer Pedestrian.	
			7	Ulaz konfiguriran kao Phot (fotoćelija) safety.	
			8	Ulaz konfiguriran kao Phot op safety (fotoćelija aktivna samo tijekom otvaranja).	
			9	Ulaz konfiguriran kao Phot cl safety (fotoćelija aktivna samo tijekom zatvaranja).	
			10	Ulaz konfiguriran kao Bar safety (sigurnosni rub).	
			11	Input konfiguriran kao safety Bar OP, sigurnosni rub s inverzijom aktivnom samo kod otvaranja. Ukoliko se aktivira kod zatvaranja, kretanje se zaustavlja.	
			12	Input konfiguriran kao safety Bar CL, sigurnosni rub s inverzijom aktivnom samo kod otvaranja. Ukoliko se aktivira kod otvaranja, kretanje se zaustavlja.	
EHPo 1	Konfiguriranje EXPO2 izlaza na ulazno-izlaznoj ekpanzijskoj ploči 4-5	11	0	Izlaz konfiguriran kao 2.radijski kanal.	
			1	Izlaz konfiguriran kao SCA (svjetlo upozorenja rampa otvorena).	
			2	Izlaz konfiguriran kao naredba za Unutarnje svjetlo.	
			3	Izlaz konfiguriran kao naredba za osvjetljenje područja.	
			4	Izlaz konfiguriran kao rasvjeta stubišta.	
EHPo2	Konfiguriranje EXPO2 izlaza na ulazno-izlaznoj ekpanzijskoj ploči 6-7	11	5	Izlaz konfiguriran kao alarm.	
			6	Izlaz konfiguriran kao titrajuće svjetlo.	
			7	Izlaz konfiguriran kao zasun.	
			8	Izlaz konfiguriran kao magnetna brava.	
			9	Izlaz konfiguriran kao upravljanje semaforom putem TLB ploče.	
			10	Izlaz konfiguriran kao titrajuće svjetlo i održavanje.	
			11	Izlaz konfiguriran kao upravljanje	

Logika	Definicija	Zadana vrijednost	Korištena poprečna vrijednost	Dodatne opcije
				semaforom putem TLB ploče.
<i>ErAFF ic L Igħt PrE- FLASH Injū</i>	Preditiranje semafora	0	0	Preditiranje isključeno.
			1	Crveno svjetlo titra 3 sekunde na početku rada.
<i>ErAF- F ic L Igħt rEd LAMP RLLARYS on</i>	Crveno svjetlo stalno svijetli	0	0	Crvena svjetla se isključuju kad je rampa zatvorena.
			1	Crvena svjetla se uključuju kad je rampa zatvorena.

TABLICA "C" – RADIJSKI IZBORNIK (rRd lo)

Logika	Opis
<i>Add Start</i>	Dodaj tipku Start Povezuje željenu tipku s naredbom Start
<i>Add 2ch</i>	Dodaj tipku 2. kanalu povezuje željenu tipku s naredbom 2. radijskog kanala Povezuje željenu tipku s naredbom 2. radijskog kanala. Ako nijedan izlaz nije konfiguriran kao izlaz 2. radijskog kanala, otvaranjem prolaza za pješake upravljač će 2. radijski kanal.
<i>ErASE 64</i>	Izbriši popis  UPOZORENJE! Iz memorije prijemnika se brišu svi memorirani odašiljači.
<i>cod rH</i>	Čitanje šifre prijemnika Prikazuje šifru prijemnika potrebnu za kloniranje odašiljača.
<i>uk</i>	ON = omogućuje udaljeno programiranje kartica putem prethodno memoriranog W LINK odašiljača. Ostaje aktivno 3 minute od posljednjeg pritiska na W LINK odašiljač. OFF = W LINK programiranje je isključeno.