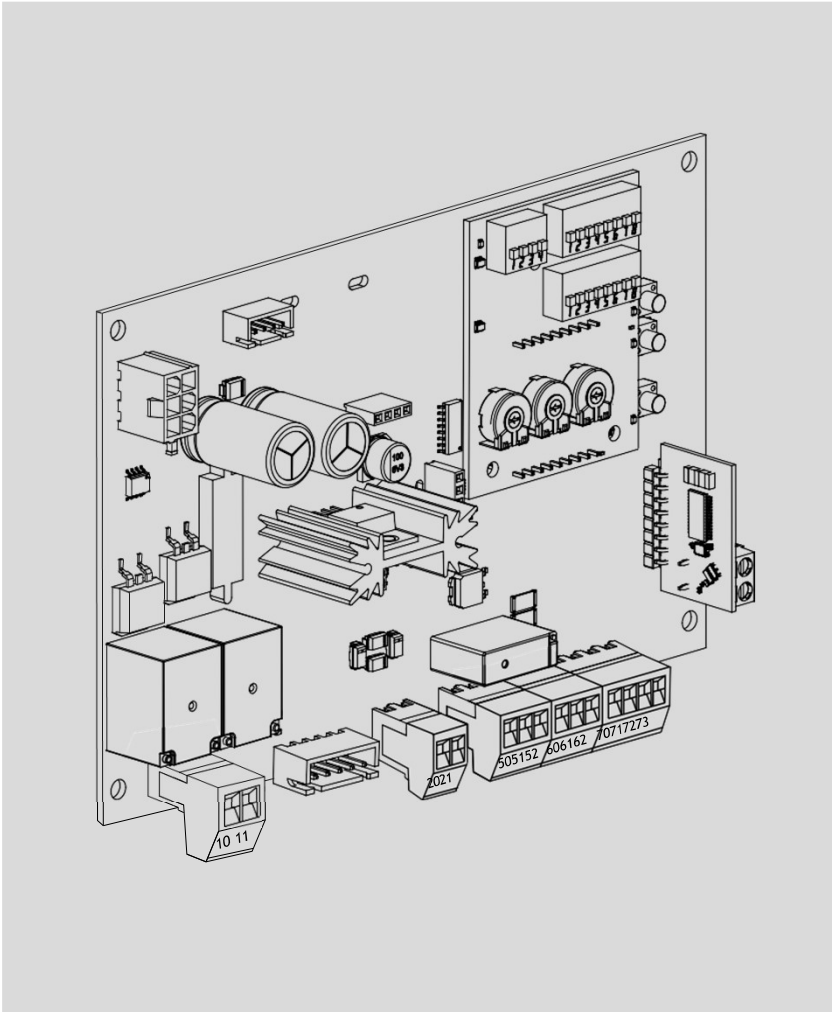


UPRAVLJAČKA PLOČA



UPUTE ZA UGRADNJU

HAMAL BT A

Torautomatic



Zagreb



AZIENDA CON
SISTEMA DI GESTIONE
CERTIFICATO DA DNV GL
= ISO 9001 =
= ISO 14001 =



U-Security



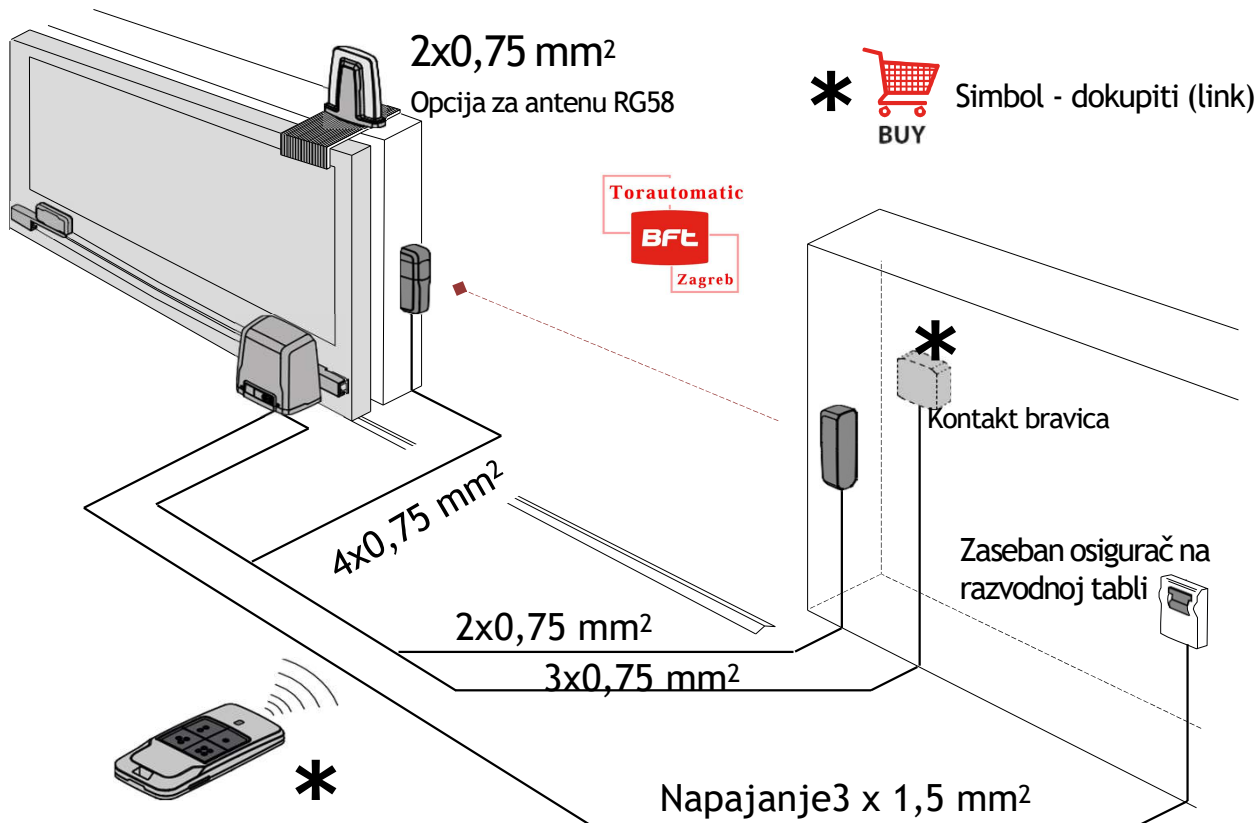
24 V

Pozor! Pomno pročitajte Upozorenja!

PREDISPOZICIJA CIJEVI (primjer)

A

D814460 OAR17_04



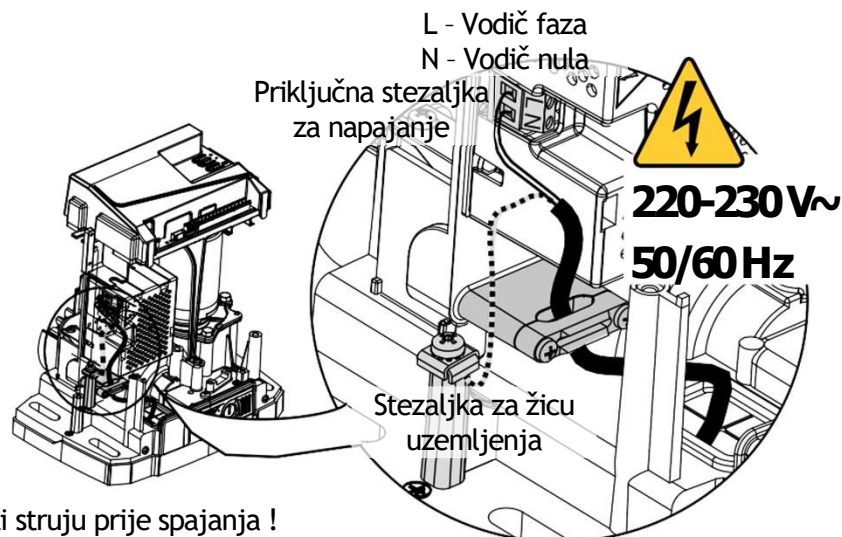
OVAJ PRIRUČNIK ODNOSI SE ZA PODEŠAVANJE ELEKTRONIKE mod. HAMAL

Nakon što ste izvršili montažu pazi na slijed podešavanja

- Prethodno podesiti smjer otvaranja putem DIP u odnosu na položaj motora,
Otvaranje desno -> DIP LOGICS - DIP 6 = OFF;
Otvaranje lijevo -> DIP LOGICS - DIP 6 = ON.
- Pokrenuti učitavanje logike rada i parametara -> „AUTO SET” pritiskom tipke **S3** sa zadržkom od **5** sekundi. Napomena vrata moraju u kalibraciju iz zatvorenog položaja. SET –LED trepće, nakon dva ili tri ciklusa se gasi, učitano-gotovo.
- Nakon izvršenog „AUTO SET” možete pristupiti prijavi daljinskih upravljača. Postupak opisan poslije u ovim uputama.
- Eventualna namještanja parametara potvrditi na **S2** pritisnuti tipku na **5** sekundi za memoriranje.
- Iza svake izmjene položaja krajnjih sklopki zaustavljanja vrata i TRIMMER-a treba obaviti novo automatsko namještanje „AUTO SET” – tipka S3 pritisnuti 5 sekundi i pustiti da odradi kalibriranje.
- Vrata moraju imati mehaničke graničnike za pozicije otvoreno ili zatvoreno, isključenje motora do 2 cm prije kraja.

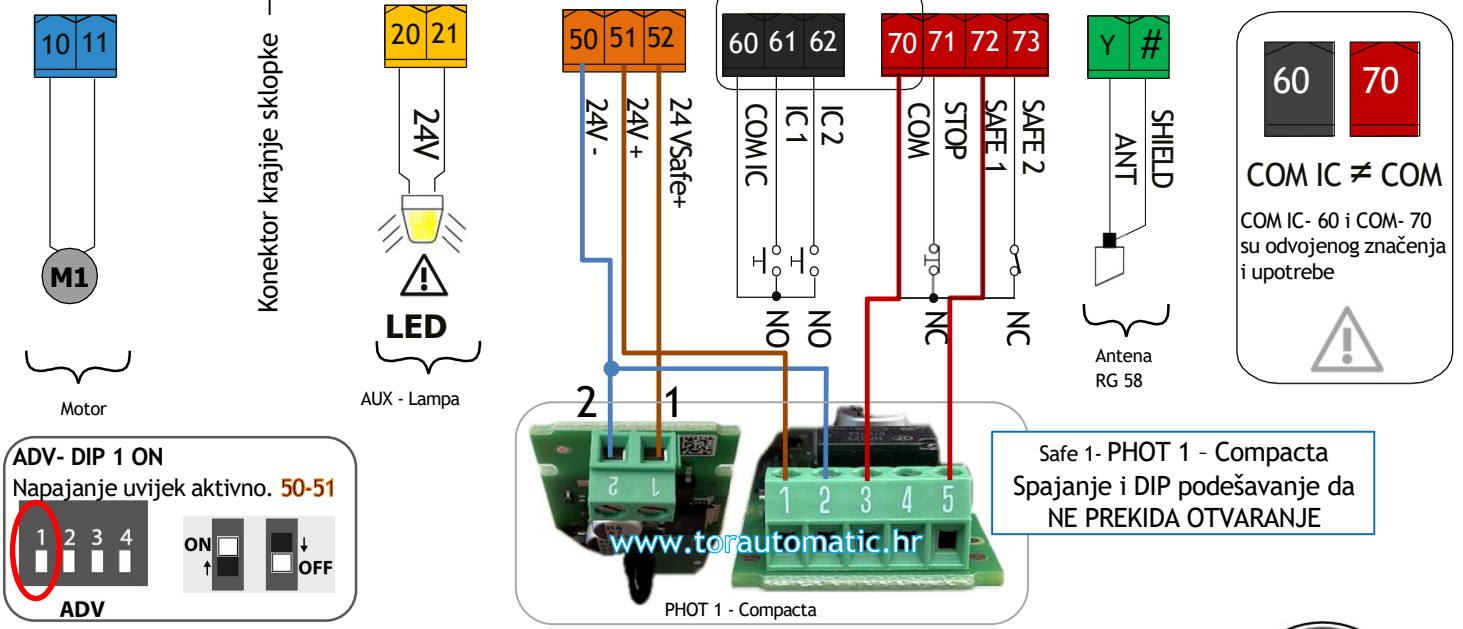
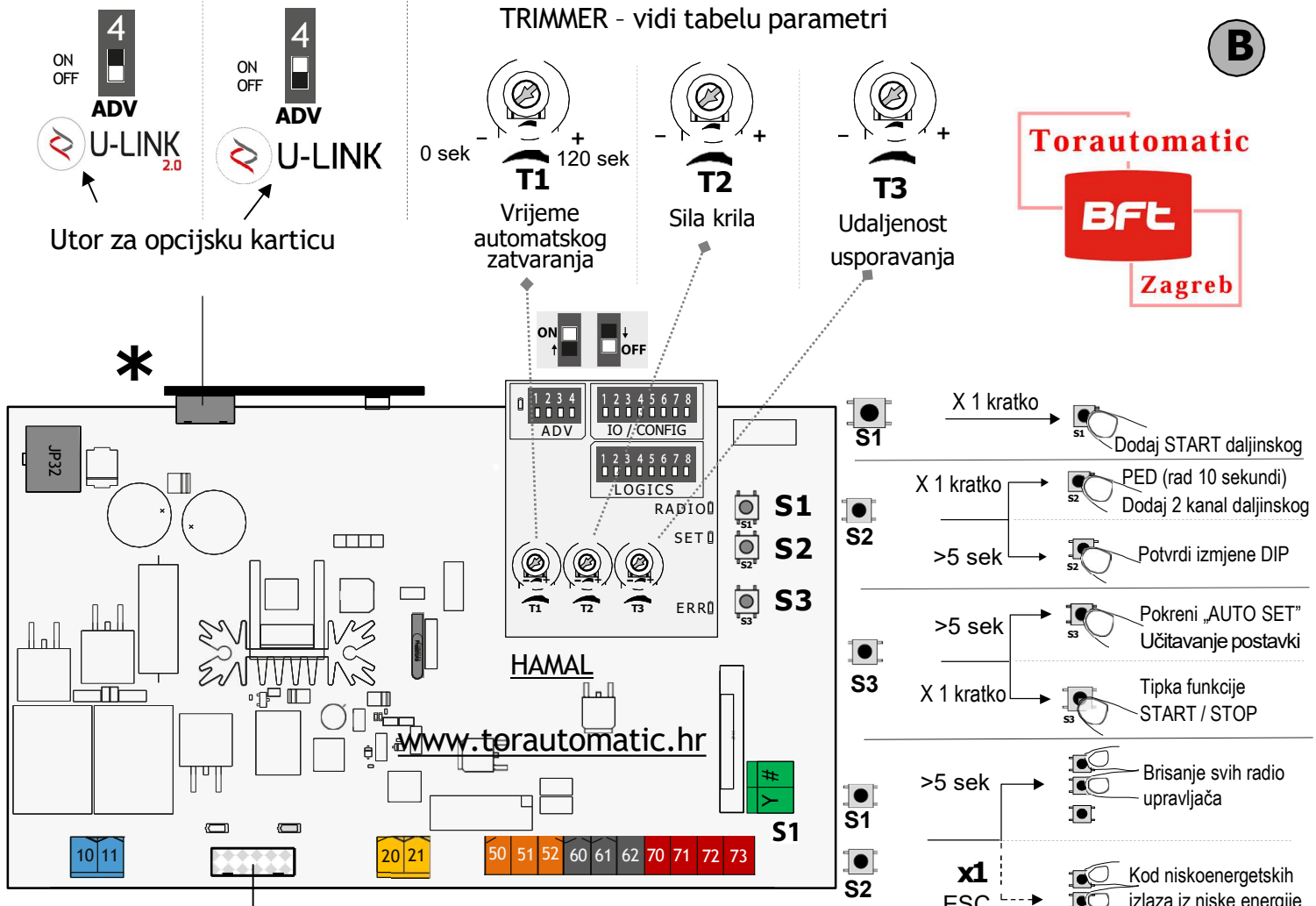
Boje žica motora na elektronici
ARES ili DEIMOS

10		11
Ares	Deimos	Ares/Deimos
Crno	Plava	Crvena



Isključiti struju prije spajanja !

HAMAL www.torautomatic.hr

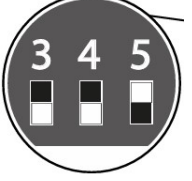


IO / CONFIG = DIP 3 - 4 – ON Ulaz **SAFE 1** konfiguriran je kao PHOT CL TEST.
 Provjerena fotočelija aktivna je samo pri zatvaranju.

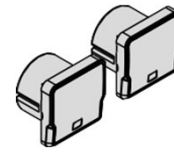
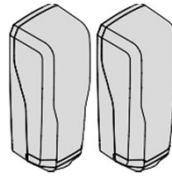
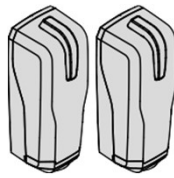
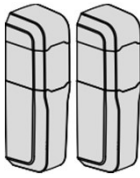
- Aktivira provjeru fotočelija na početku rada.
- U slučaju zamračenja isključen je rad fotočelije u otvaranju.
- U fazi zatvaranja odmah mijenja smjer.

REDOSLIJED- Prethodno podesiti smjer otvaranja putem DIP u odnosu na položaj motora,
Otvaranje desno -> DIP LOGICS - DIP 6 = OFF
Otvaranje lijevo -> DIP LOGICS - DIP 6 = ON

- Slijedi pokrenuti učitavanje logike i parametara -> „AUTO SET“ tipka **S3** sa zadržkom od **5** sekundi. Napomena vrata pokrenuti iz zatvorenog položaja. SET -LED trepće, nakon dva ili tri ciklusa se gasi, učitano-gotovo.
- Nakon izvršenog „AUTO SET“ slijedi prijava daljinskih upravljača. Opširnije u proširenim uputama.



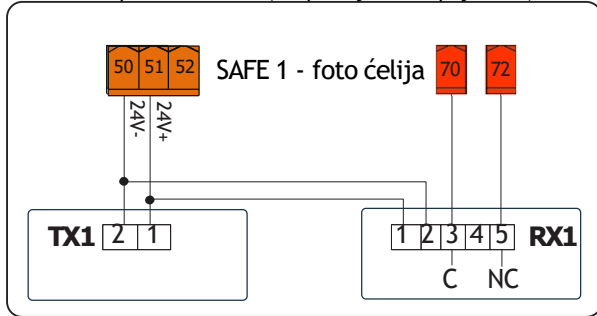
Primjeri spajanja foto senzora -SAFE 1 /SAFE 2 - stezaljke 72 i 73



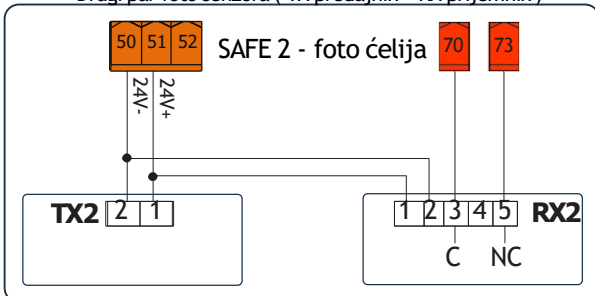
Neprovjerene foto ćelije
(provjerite svakih 6 mjeseci)

C

Prvi par foto senzora (TX predajnik + RX prijemnik)



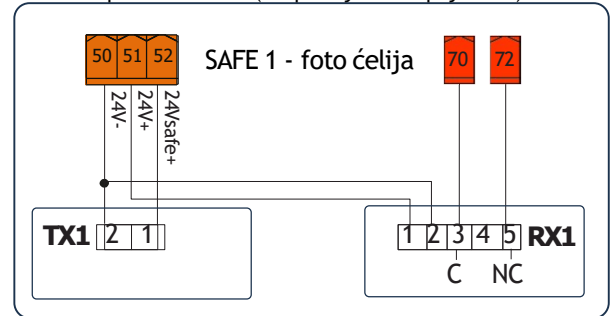
Drugi par foto senzora (TX predajnik + RX prijemnik)



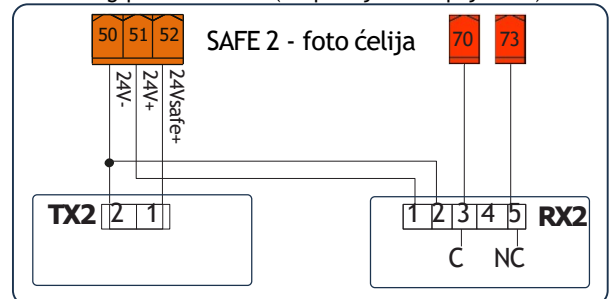
Provjerena foto ćelija

D

Prvi par foto senzora (TX predajnik + RX prijemnik)



Drugi par foto senzora (TX predajnik + RX prijemnik)



Nakon što ste izvršili montažu pazi na slijed podešavanja

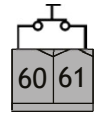
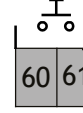
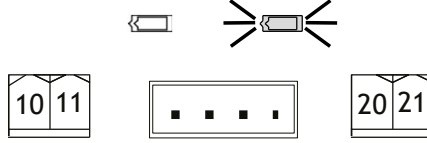
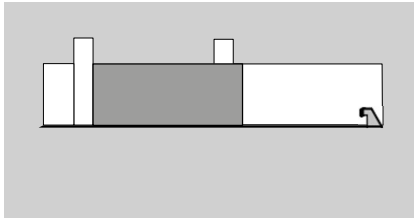
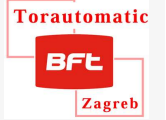
- Prethodno podesiti smjer otvaranja putem DIP u odnosu na položaj motora,

Otvaranje desno -> **DIP LOGICS** - DIP 6 = OFF;

Otvaranje lijevo -> **DIP LOGICS** - DIP 6 = ON.

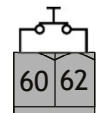
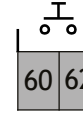
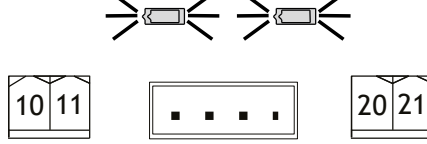
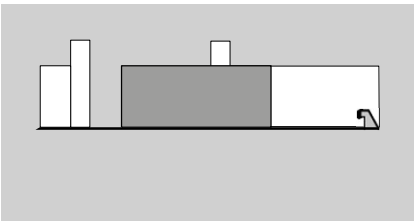
- Pokrenuti učitavanje logike rada i parametara -> „AUTO SET” pritiskom tipke **S3** sa zadržkom od **5** sekundi. Napomena vrata moraju u kalibraciju iz zatvorenog položaja. SET -LED trepće, nakon dva ili tri ciklusa se gasi, učitano-gotovo.
- Nakon izvršenog „AUTO SET” možete pristupiti prijavi daljinskih upravljača. Postupak opisan poslije u ovim uputama.
- Eventualna namještanja parametara potvrditi na **S2** pritisnuti tipku na **5** sekundi za memoriranje.
- Iza svake izmjene položaja krajnjih sklopki zaustavljanja vrata treba obaviti novo automatsko namještanje „AUTO SET”.
- Vrata moraju imati mehaničke graničnike za pozicije otvoreno ili zatvoreno, isključenje motora do 2 cm prije kraja.

DIAGNOSTICS



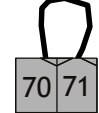
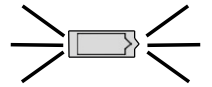
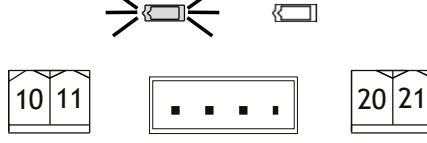
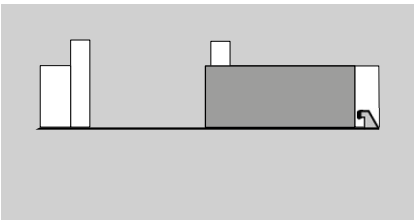
IC1

IC1



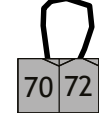
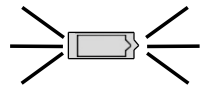
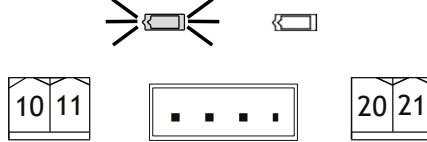
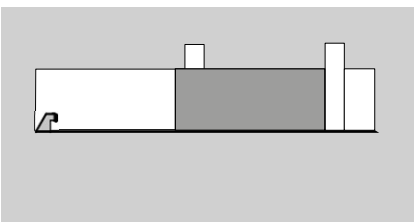
IC2

IC2



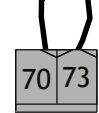
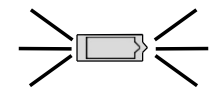
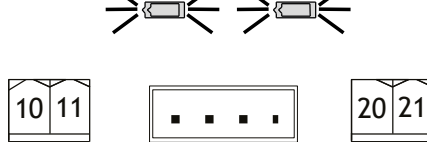
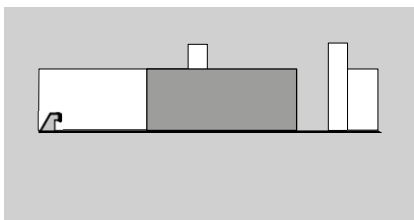
STOP

STOP



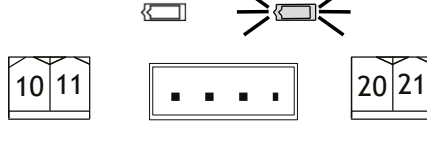
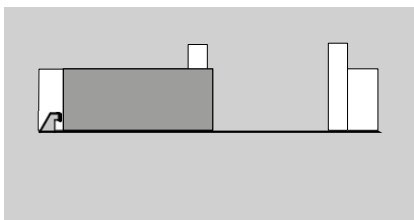
SAFE1

SAFE1



SAFE2

SAFE2



TEST ON

Provjerena fotočelija

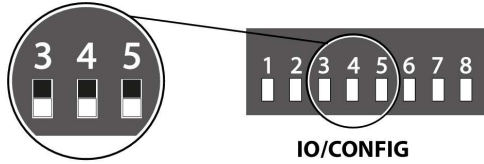
TEST OFFNeprovjerene fotočelije
(provjerite svakih 6 mjeseci)

Torautomatic

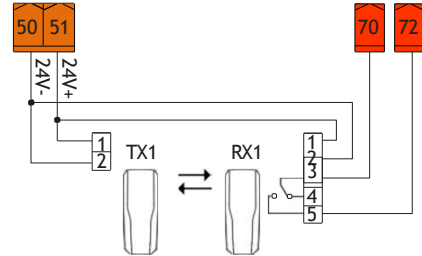
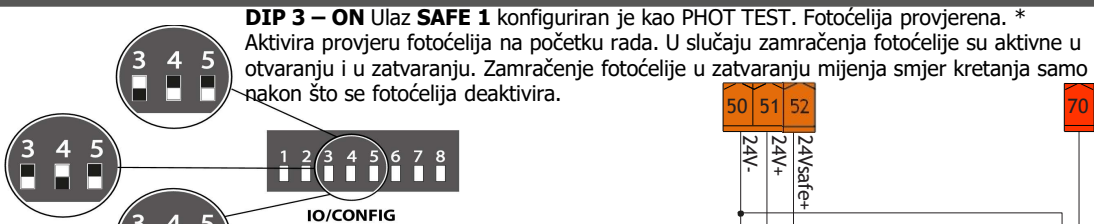
BFT

Zagreb

D814460 OAR17_04

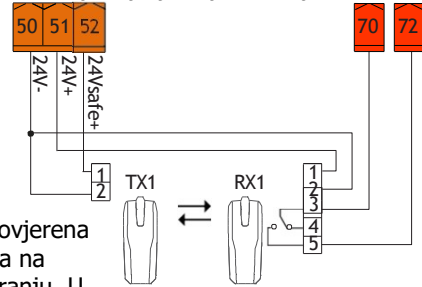
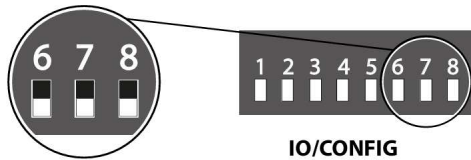
(prvi PHOT) SAFE1 -> 70 -72**TEST OFF****DIP 3-4-5 = OFF**

Fotočelija prekida u otvaranju i zatvaranju (reverzira)

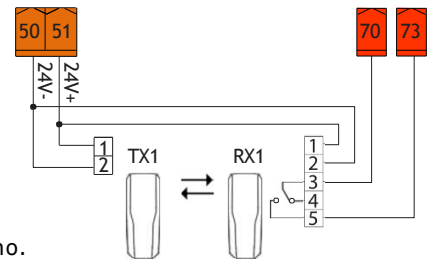
**TEST ON****DIP 3 – ON** Ulaz **SAFE 1** konfiguriran je kao PHOT TEST. Fotočelija provjerena. *

Aktivira provjeru fotočelija na početku rada. U slučaju zamračenja fotočelije su aktivne u otvaranju i u zatvaranju. Zamračenje fotočelije u zatvaranju mijenja smjer kretanja samo nakon što se fotočelija deaktivira.

DIP 3 - 4 – ON Ulaz **SAFE 1** konfiguriran je kao PHOT CL TEST. Provjerena fotočelija aktivna je samo pri zatvaranju. * Aktivira provjeru fotočelija na početku rada. U slučaju zamračenja isključen je rad fotočelije u otvaranju. U fazi zatvaranja odmah mijenja smjer.

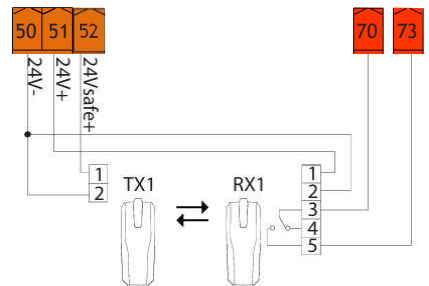
**(drugi PHOT) SAFE2 -> 70 - 73****TEST OFF****DIP 6-7-8 = OFF**

Fotočelija prekida u otvaranju zaustavi, u zatvaranju vrati u otvoreno.

**TEST ON****DIP 6 – ON** Ulaz **SAFE 2** konfiguriran je kao PHOT TEST. Fotočelija provjerena. *

Aktivira provjeru fotočelija na početku rada. U slučaju zamračenja fotočelije su aktivne u otvaranju i u zatvaranju. Zamračenje fotočelije u zatvaranju mijenja smjer kretanja samo nakon što se fotočelija deaktivira.

DIP 6 - 7 – ON Ulaz **SAFE 2** konfiguriran je kao PHOT CL TEST. Provjerena fotočelije aktivna je samo pri zatvaranju. * Aktivira provjeru fotočelija na početku rada. U slučaju zamračenja isključen je rad fotočelije u otvaranju. U fazi zatvaranja odmah mijenja smjer.



- TEST ON** Provjerena fotočelija
- TEST OFF** Neproverene fotočelije
(provjerite svakih 6 mjeseci)

SAFE2 – 70 - 73

(1PHOT)

TEST OFF

6-7-8 = OFF

Fotočelija prekida u otvaranju i zatvaranju (vrati u otvoreno)

(1 PHOT / 1 PHOT OP/ 1 PHOT)

TEST ON

ON

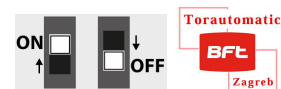
(1 BAR) (1 BAR OP/ 1 BAR CL)

TEST OFF

(BAR 8K2)

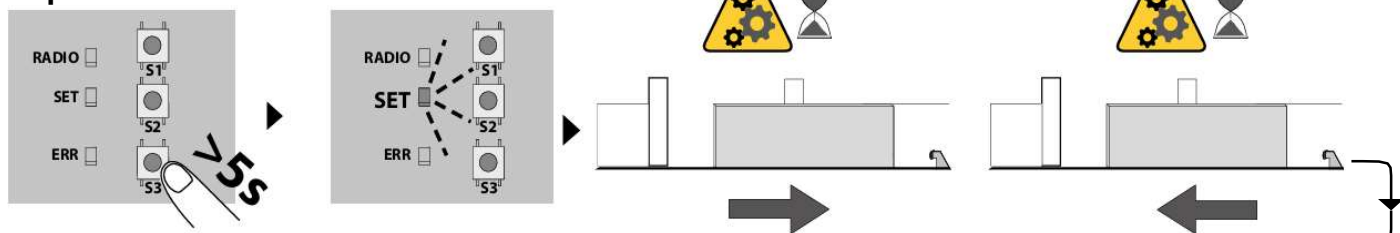
TEST ON

F1 OTVARANJE U DESNO - DIP - 6 OFF



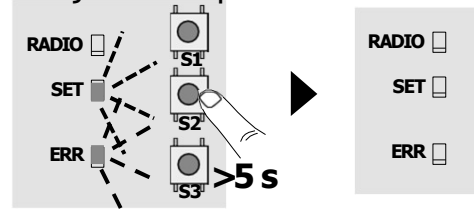
LOGICS

pokreni **AUTO SET**



OK

Naknadna izmjena DIP 6 potvrditi S2 držeći 5 sek.

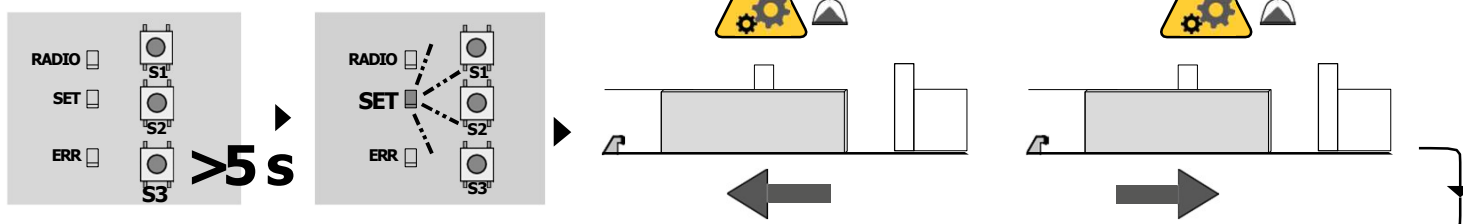


F2 OTVARANJE U LIJEVO - DIP 6 ON



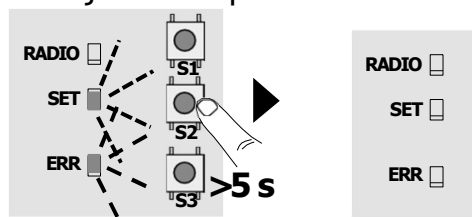
LOGICS

pokreni **AUTO SET**



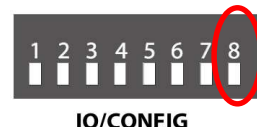
OK

Naknadna izmjena DIP 6 potvrditi S2 držeći 5 sek.



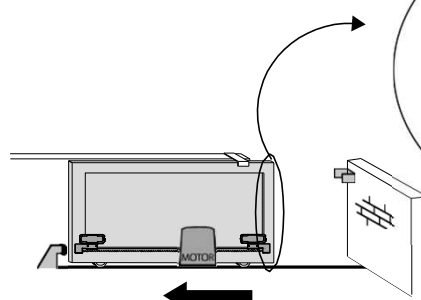
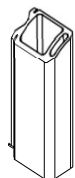
SAFE 2 70-73 BAR

DIP - programiranje konfiguracija U/I
Vidi tablicu Konfig U/I



Kako bi se zajamčila sigurnost predmeta i ljudi, upotrebite pasivni gumeni rub na glavnom okviru za zatvaranje.

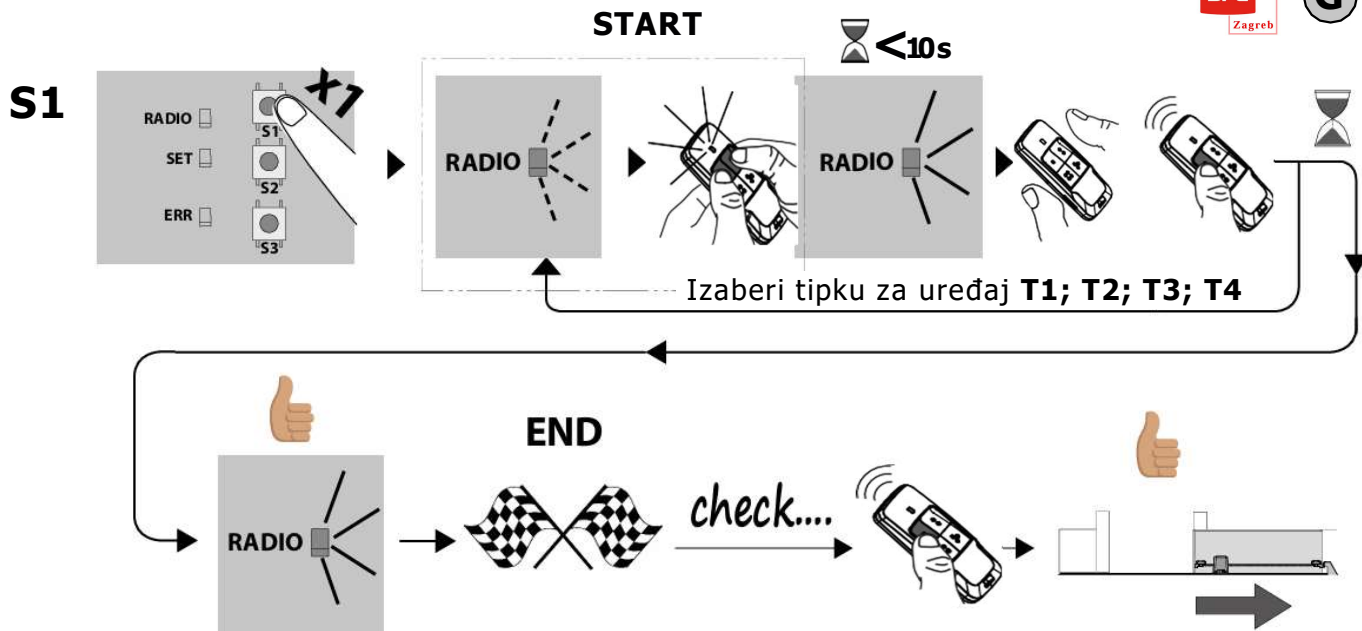
Mod BFT CSP
gumeni rub



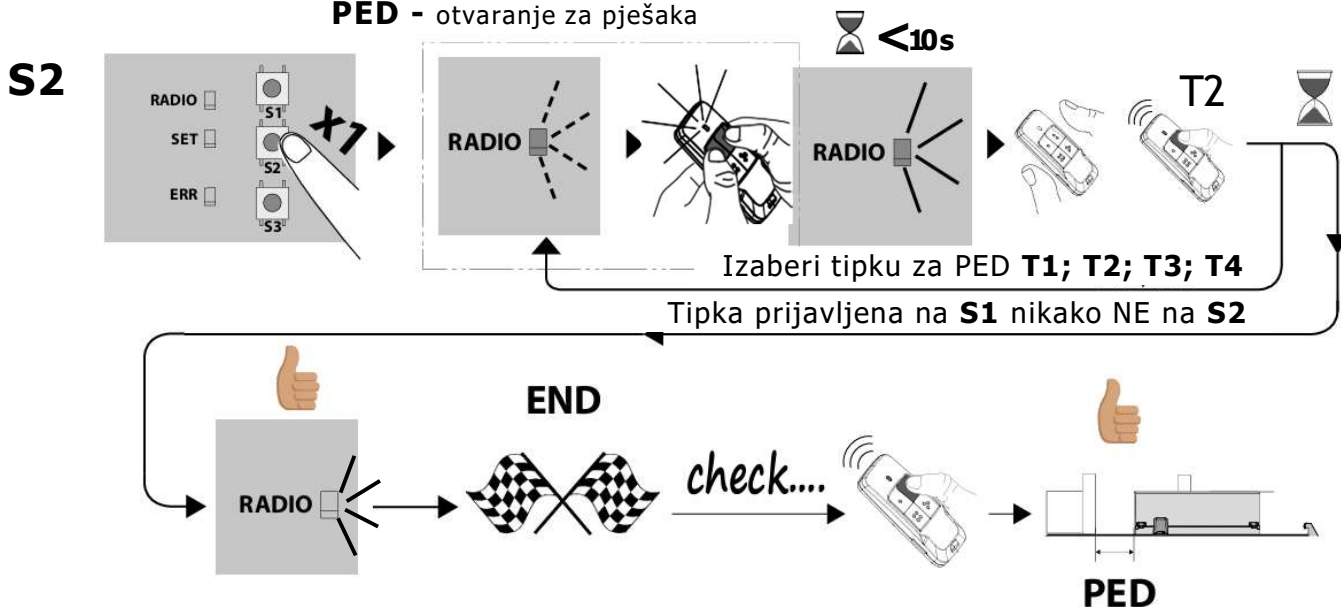
* Mod. CSP
Cod.N190039
Cod.N190040
Cod.N190041



Simbol - kupi (link)

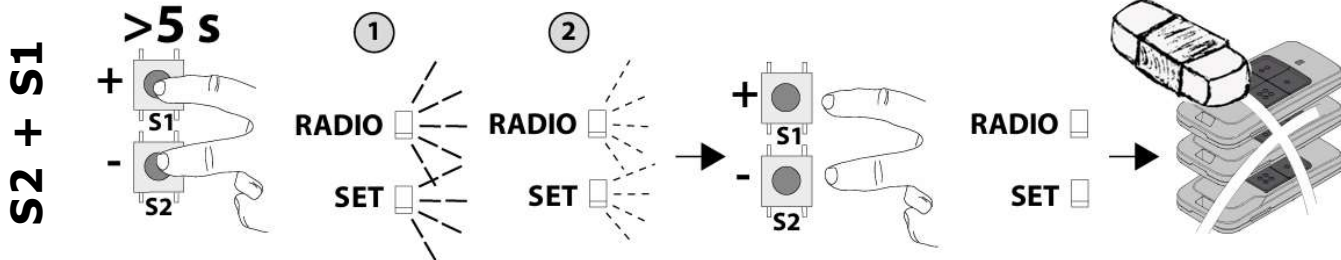


PED - otvaranje za pješaka



LEGENDA		
Fiksno		Trajno svjetlo
		Isprekidano svjetlo

OTKAZIVANJE – Briše SVE prijavljene upravljače (prijavljeni na S1 i S2)



LEGENDA		
Fiksno		Trajno svjetlo
		Isprekidano svjetlo

1) OPĆI PODATCI

Proizvođač isporučuje upravljačku ploču sa standardnim postavkama. Bilo kakva odstupanja valja namjestiti preko konfiguracije za TRIMMER i DIP prekidač.

Glavne karakteristike:

- Upravljanje jednim motorom 24 VDC BT;
- Elektronička regulacija zakretnog momenta s otkrivanjem prepreka;
- Zasebni ulazi za osigurače;
- Ugrađen radijski prijamnik promjenjivog koda za 128 odašiljača.

Kartica je opremljena izvlačivim rednom stezaljkom radi jednostavnijeg održavanja ili zamjene. Isporučuje se sa serijom mostića koji su unaprijed priključeni kabelima kako bi se instalateru olakšao rad.

Mostići se odnose na stezaljke: 70-71; 70-72; 70-73.

Ako se upotrebljavaju navedene stezaljke, uklonite odgovarajuće mostiće.

PROVJERA

Ploča obavlja upravljanje (provjeru) releja u uporabi i zaštitnih uređaja (fotočelija) prije izvođenja svakog ciklusa otvaranja i zatvaranja.

U slučaju neispravnosti provjerite rade li priključeni uređaji ispravno i provjerite kabele.

2) PREDISPOZICIJA CIJEVI SI. A

Pripremite električni sustav tako da se pridržavate normi koje su na snazi za električne uređaje CEI 64-8, IEC364, usklađenje HD384 i drugih nacionalnih normi.

3) PRIKLJUČCI ZA REDNU STEZALJKU SI. B

UPOZORENJA – Za radove spajanja kabelima i ugradnje pridržavajte se normi koje su na snazi kao i načela dobre praksa.

Vodiči napajani drukčijim vrijednostima napona moraju biti fizički odvojeni ili ih valja prikladno izolirati dodatnom izolacijom od najmanje 1 mm.

Vodiči moraju biti pričvršćeni dodatnim pričvršćenjem blizu stezaljki, primjerice kabelskim vezicama.

Sve priključne kabele valja održavati na odgovarajućoj udaljenosti od hladnjaka. **POZOR! Za priključivanje na mrežu upotrijebite višepolni kabel minimalnog presjeka 3 x 1,5 mm² i tipa predviđenog normama koje su na snazi. Kabel mora biti jednak barem H05RN-F.**

4) TEHNIČKI PODATCI

		DEIMOS BT B 400	DEIMOS BT B 600	ARES BT B 1000	ARES BT B 1500
Napajanje		220-230 V 50/60 Hz			
Potrošnja u mirovanju		0,43 W			
Snaga		80 W	100 W	130 W	160 W
Radiofrekvencija		433,92 MHz			
Radna temperatura		-20 / +60 °C			
Zaštita od toplinskog preopterećenja		Softver elektronike			
Maksimalna pomoćna oprema	Napajanje pribora	24V = (≤ 0.25 A)			
	AUX1	24V = (≤ 0.3A)			
Broj maks. daljinskih upravljača koje je moguće pohraniti		128			

Verzije odašiljača koje je moguće upotrijebiti:

Sve odašiljači BFT ROLLING KOD kompatibilni s



5) PRIKLJUČIVANJE ZAŠTITNIH UREĐAJA SI. E1-E2

6) NAMJEŠTANJE AUTOMATSKIH POSTAVKI SI. F1-F2

Omogućuje automatsko namještanje okretnog momenta motora.

Ako napajanje nestane i ponovno se vrati, automatski proces izvodi manevar sporom brzinom sve do krajnje sklopke.

POZOR! Radnja automatskog namještanja izvodi se samo nakon što se provjeri točno gibanje vrata (otvaranje/zatvaranje) i pozicioniranje krajnjih sklopki.

Automatsko namještanje valja obaviti svaki put kad se promijeni položaj krajnjih sklopki, motorna sila (T2) ili udaljenost usporavanja (T3).

POZOR! Tijekom automatskog namještanja funkcija otkrivanja prepreka nije aktivna. Zbog toga instalater mora pratiti pomake automatiziranog uređaja i udaljiti osobe i predmete izvan njegovog doseg.

POZOR: automatski namještene vrijednosti zakretnog momenta odnose se na automatski namještenu motornu silu. Ako se mijenja motorna sila, ponovo valja provesti ciklus automatskog namještanja.

POZOR!! Provjerite je li vrijednost sile udara izmjerena u prethodnim točkama manja od vrijednosti navedene u normi EN12453.


Neispravna postavka osjetljivosti može oštetiti predmete i ozlijediti osobe i životinje.

7) SPREMANJE ODAŠILJAČA SI. G

8) OTKAZIVANJE ODAŠILJAČA SI. H

	Stezaljka	Definicija	Opis
Motor	10	MOT 1 +	Priključak motora 1. Za mot.DEIMOS = 10-Plava; 11-Crvena. Za mot.ARES = 10-Crna; 11-Crvena
	11	MOT 1 -	
Aux	20	AUX 1 24 V	LED lampa - Treperi izlazna žaruljica 24 V. Kontakt uključen dok se krilo pomiče.
	21		
Napaj. pribora	50	24 V-	Izlaz za napajanje perifernih uređaja (foto senzor,...).Vidi tabela ADV - DIP 1 - OFF / ON status. Ukoliko priključujete periferni uređaj npr. Eksterni prijemnik ili GSM uređaj i trebate konstantan napon DIP 1 ON. Izlazi iz moda niske potrošnje energije. Napajanje je uvijek aktivno. Max 24 VDC ≤ 0.25 A
	51	24 V+	
	52	24 Vsafe +	
Naredbe	60	COM IC	Zajednički COM ulaz IC1, IC2
	61	IC1	Konfigurabilan upravljački ulaz 1 (N.O.). Vidi tablicu U/I CONFIG DIP prekidač 1, - Standardni DIP 1 OFF = START open/STOP/ START close. - Podešeno DIP 1 ON = CLOSE (definirano ZATVORI).
	62	IC2	Konfigurabilan upravljački ulaz 2 (N.O.). Vidi tablicu U/I CONFIG DIP prekidač 2, - Standardni DIP 2 OFF = PED. - Podešeno DIP 2 ON = OPEN (definirano OTVORI).
Osigurači	70	COM	Zajednički ulaz za STOP, SAFE1, SAFE2
	71	STOP	Naredba prekida rad uređaja. (N.C.) Ako se ne upotrebljava, ostavite tvornički umetnut mostić.
	72	SAFE 1	Konfigurabilan sigurnosni ulaz 1 (N.O.) - Standardni PHOT PHOT / PHOT TEST / PHOT OP TEST / PHOT CL TEST / BAR / BAR OP TEST / BAR CL TEST / BAR 8K2 Vidi tabelu U/I KONFIGURACIJA sklopki DIP 3, DIP 4 i DIP 5.
	73	SAFE 2	Konfigurabilan sigurnosni ulaz 2 (N.O.) - Standardni PHOT PHOT / PHOT TEST / PHOT OP TEST / PHOT CL TEST / BAR / BAR OP TEST / BAR CL TEST / BAR 8K2 Vidi tablicu U/I konfiguracija sklopki DIP 6, DIP 7 i DIP 8.
Antena	Y	ANTENA	Ulaz za antenu namještena za 433M Hz. Za priključivanje antene upotrijebite koaksijalni kabel RG58. Prisutnost metalnih masa blizu antene može ometati radijski prijam. Ako je slab prijem signala od odašiljača pomaknite antenu na prikladnije mjesto.
	#	SHIELD	

TIPKE


TIPKE	Opis
S1	Prvi radijski kanal. Dodaj tipku Start Povezuje željenu tipku s naredbom Start (T1; T2; T3; T4)
S2	Dodaj drugi radijski kanal Povezuje željenu tipku s naredbom PED (za pješaka)
S2 >5s	Potvrđuje izmjene u postavkama parametara i načinima rada.
S1+S2 >10s	Ukloni popis  POZOR! Izmemorije prijamnik potpuno uklanja sve pohranjene daljinske upravljače.
S3	KRATAK pritisak naređuje START - STOP - START- ... PRODULJENI pritisak (>5 s) aktivira AUTOMATSKO NAMJEŠTANJE.
S1+S2	Tijekom NISKOENERGETSKIH izlaza iz NISKE ENERGIJE

SIGNALI ŽARULJICAMA:


POWER	Uključeno fiksno svjetlo: ploča se napaja funkcijom BEZ NISKE ENERGIJE
	Treperi triput: ploča se napaja funkcijom NISKE ENERGIJE
ADV	Naizmjenice treperi sa žaruljicom ADV: programiranje logika i parametara preko U-Link-a
IC1	Uključena: aktivacija ulaza IC1
STOP	Ugašena: aktivacija ulaza STOP
SAFE 1	Ugašena: aktiviran ulaz SAFE 1
SWC	Uključena: krajnja sklopka zatvaranja motora slobodna je Ugašena: aktivacija ulaza krajnje sklopke zatvaranja motora
SWO	Uključena: krajnja sklopka otvaranja motora slobodna je Ugašena: aktivacija ulaza krajnje sklopke otvaranja motora
ERR	UGAŠENA: nema pogreške
	UKLJUČENA: vidi tablicu za dijagnosticiranje pogrešaka
RADIO (ZELENA)	Ugašena: programiranje radija neaktivno
	Treperi samo žaruljica Radio: programiranje radija aktivno, čeka se skrivena tipka.
	Treperi sinkrono sa žaruljicom Set: otkazivanje daljinskih upravljača u tijeku
SET	Uključena: programiranje radija aktivno, čeka se željena tipka.
	Uključena 1 s: aktivacija kanala radija za prijam
	Uključena: tipka Set pritisnuta / automatsko namještanje uspješno dovršeno
	Treperi triput: automatsko namještanje u tijeku
	Treperi brzo: automatsko namještanje nije uspjelo
Treperi sinkrono sa žaruljicom Radio: otkazivanje daljinskih upravljača u tijeku	
Svijetli 1 s: pokretanje/zaustavljanje nakon pritiska tipke S3	
Svijetli 10 s: automatsko namještanje uspješno dovršeno	

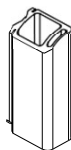
9) POSTUPAK I REDOSLIJED REGULACIJE

- Prije uključanja provjerite električne priključke.
- Namjestite sljedeće parametre: vrijeme automatskog zatvaranja, motornu silu, udaljenost usporavanja.
- Namjestite logike.
- Izvedite automatsko namještanje.

 **OPASNOST!** Pogrešna ugradnja može izazvati ozljede ljudi i životinja, kao i materijalnu štetu.

 **POZOR!!** Provjerite je li vrijednost sile udara izmjerena u prethodnim točkama manja od vrijednosti navedene u normi EN12453.

 **Kako bi se zajamčila sigurnost predmeta i ljudi, upotrebljavajte rub od pasivne gume na glavnom rubu za zatvaranje. Mod. BFT CSP**


 **Pozornost !!**

Tijekom AUTO SET automatskog namještanja funkcija otkrivanja prepreka nije aktivna. Zbog toga instalater mora pratiti pomake automatiziranog uređaja i spriječiti približavanje ili boravak osoba ili predmeta unutar njegova dosega. Kako bi se dobio bolji rezultat kalibriranja, savjetujemo da izvedete automatsko namještanje s motorom iz mirovanja (tj. nisu zagrijani značajnim brojem uzastopnih manevara).

10) REDOSLIJED PROVJERE INSTALACIJE







1. Izvedite manevar AUTOMATSKOG NAMJEŠTANJA (*)
2. Provjerite sile udara: ako se poštuju vrijednosti (**), otidite na točku 9 redosljeda. U suprotnom
3. Eventualno prilagodite parametar osjetljivosti (sile): vidi tablicu parametara.
4. Ponovno provjerite sile udara: ako se poštuju vrijednosti (**), otidite na točku 9 redosljeda. U suprotnom
5. Primijenite profil amortizera.
6. Ponovno provjerite sile udara: ako se poštuju vrijednosti (**), otidite na točku 9 redosljeda. U suprotnom
7. Postavite zaštitne uređaje osjetljive na tlak ili elektroosjetljivu zaštitnu opremu (npr. aktivan rub) (**)
8. Ponovno provjerite sile udara: ako se poštuju vrijednosti (**), otidite na točku 9 redosljeda. U suprotnom
9. Uvjerite se da svi uređaji za detektiranje prisutnosti u području manevriranje funkcioniraju ispravno

(*) Prije pokretanja funkcije automatskog namještanja provjerite jeste li sve ispravno sastavili i proveli privremene sigurnosne mjere kako je propisano upozorenjima za ugradnju iz priručnika za motore.

(**) Ovisno o analizi rizika možda ćete ipak morati primijeniti osjetljive zaštitne uređaje.

POZOR! Pogrešne postavke mogu izazvati ozljede ljudi i životinja, kao i materijalnu štetu.

ŽARULJICA ERROR (POGREŠKA):

		Žaruljica ERR		
		Upaljena	Treperi sporo	Treperi brzo
				
Žaruljica SET	Ugašena SET 	Obrtanje zbog prepreke, modul za prepoznavanje - Provjerite ima li prepreka duž putanje.	Test fotočelija, rub ili rub 8k2 neuspješan - Provjerite priključak fotočelija i/ili postavke logike.	Toplinski senzor - Pričekajte hlađenje automatiziranog uređaja.
	Upaljena SET 	Interna pogreška upravljanja za nadzor sustava - Pokušajte ugašiti i ponovno upaliti karticu. Ako je problem i dalje prisutan, obratite se tehničkoj podršci.		
	Treperi sporo SET 	Pogreška testa hardvera kartice - Provjerite priključke motora - Problemi hardvera kartice (obratite se tehničkoj podršci)		Parametri i/ili radna logika promijenjeni - Ako se mijenja „Udaljenost usporavanja“, pokrenite nov ciklus automatskog namještanja radi potvrde nove postavke. - Ako se mijenjaju ostali parametri i/ili radna logika, držite tipku S2 pritisnutom 5 sekundi radi potvrde. NAPOMENA: U svakom slučaju, funkcija automatskog namještanja (Autoset) potvrđuje sve promjene učinjene na ploči.

TABLICA PARAMETARA - TRIMMER

TRIMMER	Parametar	min.	maks.	Opis
T1	Vrijeme automatskog zatvaranja [s]	0	120	Vrijeme čekanja prije automatskog zatvaranja. NAPOMENA: Namjestite na 0 ako se ne upotrebljava.
T2	Sila krila [%]	10	100	Sila koju stvara krilo. Navodi postotak oslobođene sile osim sile pohranjene tijekom ciklusa automatskog namještanja (i naknadno ažurirane), prije alarma zbog prepreke. POZOR: Izravno utječe na silu udara: Provjerite pridržava li se namještena vrijednost sigurnosne norme koje su na snazi (*). Po potrebi instalirajte sigurnosne uređaje protiv udara. Napomena: Nakon promjene ovog parametra izvodi se novo automatsko namještanje radi potvrde.
T3	Udaljenost usporavanja [%]	5 (***)	50	Namješta udaljenost usporavanja kao postotak ukupnog hoda. Ova se udaljenost prolazi malom brzinom. Napomena: Nakon promjene ovog parametra izvodi se novo automatsko namještanje radi potvrde.

(*) U Europskoj uniji primijenite normu EN12453 za granice sile.

(***) Ako je izračunata vrijednost manja od 30 cm, postavlja se na 30 cm.

TABLICA ADV



DIP	Logika	Standardno	Označite obavljeno namještanje	Opis
1	Onemogućenje niske potrošnje	OFF	OFF	Kad su vrata zatvorena, napajanje pribora onemogućuje se, što smanjuje potrošnju u pripravnosti. U stanju niske potrošnje energije, sve signalne žaruljice gase se i iz ovog je stanja moguće izaći istodobnim pritiskom na tipke S1+S2.
			ON	Napajanje pribora uvijek je aktivno, čak i kad su vrata zatvorena. U ovoj konfiguraciji potrošnja energije u stanju pripravnosti je veća.
2	Ne upotrebljava se			Ne upotrebljava se
3	Aktiviranje U-LINK-a	OFF	OFF	U-LINK je deaktiviran, logičke postavke i parametri ploče postavljaju se sklopkama DIP i TRIMMER.
			ON	U-LINK je aktivan, logičke postavke i parametri ploče postavljaju se serijskim brojem U-LINK-a. Trimersko sučelje i sklopke DIP deaktivirani su. Položaj trimera i sklopki DIP ne utječe na rad ploče. Rad s virtualnim programiranjem signalizira se naizmjeničnim treperenjem žaruljica ADV (napredno) i POWER (napajanje).
4	Verzija U-LINK-a	OFF	OFF	U-LINK 2: ako je U-LINK aktivan, DIP 3=ON
			ON	U-LINK 1: ako je U-LINK aktivan, DIP 3=ON

1 2 3 4 5 6 7 8



TABLICA LOGIKA

LOGICS

DIP	Logika	Standardno	Označite obavljeno namještanje	Opis					
1	Spremanje daljinskog upravljača	OFF	OFF	Onemogućuje spremanje pomoću radijske veze daljinskih upravljača. Daljinski upravljači pohranjuju se samo pomoću odgovarajućeg izbornika Radio ili automatski pomoću replayeva.					
			ON	Omogućuje pohranjivanje pomoću radijske veze daljinskih upravljača: 1 Redom pritisnite skrivenu tipku i normalnu tipku (T1-T2-T3-T4) daljinskog upravljača koji je već pohranjen u standardnom načinu rada preko radijskog izbornika. 2 Unutar 10 s pritisnite skrivenu tipku i normalnu tipku (T1-T2-T3-T4) daljinskog upravljača koji valja pohraniti - prijava. Prijamnik izlazi iz načina rada za programiranje nakon 10 s, a unutar tog vremena moguće je dodavati još novih daljinskih upravljača. Za ovaj način rada nije potreban pristup upravljačkoj ploči.					
2	Brzo zatvaranje	OFF	OFF	Logika nije aktivna					
			ON	Zatvara nakon 3 sekunde neaktivnosti fotoćelije prije nego što postigne kraj namještenog TCA – vrijeme .					
3	Predalarm	OFF	OFF	Treperenje započinje istodobno s pokretanjem motora.					
			ON	Treperenje započinje približno tri sekunde prije pokretanja motora.					
4	Logika u tri koraka	OFF	OFF	Aktivira logiku u četiri koraka.					
			ON	Aktivira logiku u tri koraka. Tijekom zatvaranja pokreće kretanje u obratnom smjeru.					
			ZATVORENO	otvara se	otvara se				
			U ZATVARANJU		stop				
			OTVORENO	zatvara se	zatvara se				
U OTVARANJU	stop + TCA	stop + TCA							
NAKON ZAU-STAVLJANJA	otvara se	otvara se							
5	Blokira impulse tijekom otvaranja	OFF	OFF	Pokretački impuls djeluje tijekom otvaranja.					
			ON	Pokretački impuls ne djeluje tijekom otvaranja.					
6	Alternative ugradnji	OFF	OFF	Otvaranje u desno. Sl. F1					
			ON	Otvaranje u lijevo. Sl. F2					
7	Pritisak SWC-a	OFF	OFF	Kretanje se zaustavlja isključivo intervencijom krajnje sklopke. U tom slučaju valja precizno regulirati rad krajnje sklopke zatvaranja. Do graničnika min. 2 cm					
			ON	Za uporabu zajedno s mehaničkim graničnikom zatvaranja. Ova se funkcija aktivira pritiskom krila na mehanički graničnik, koji modul za prepoznavanje ne smatra preprekom. Kriilo stoga nastavlja hod nekoliko sekundi nakon registriranja krajnje sklopke zatvaranja ili do mehaničkog graničnika. Na taj način polaganim pomicanjem intervencije krajnje sklopke zatvaranja kriilo dolazi u savršen kontakt s graničnikom.					
8	Ne upotrebljava se			Ne upotrebljava se					

