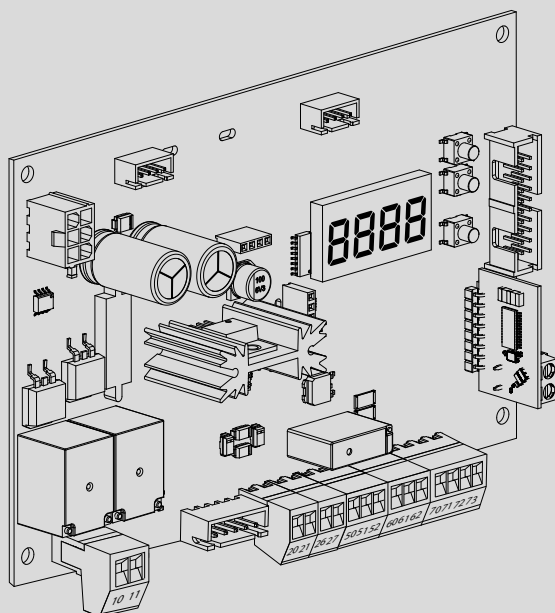


UPRAVLJAČKA PLOČA



UPUTE ZA UGRADNJU

HR | PREVEDENA VERZIJA

MERAK BT A

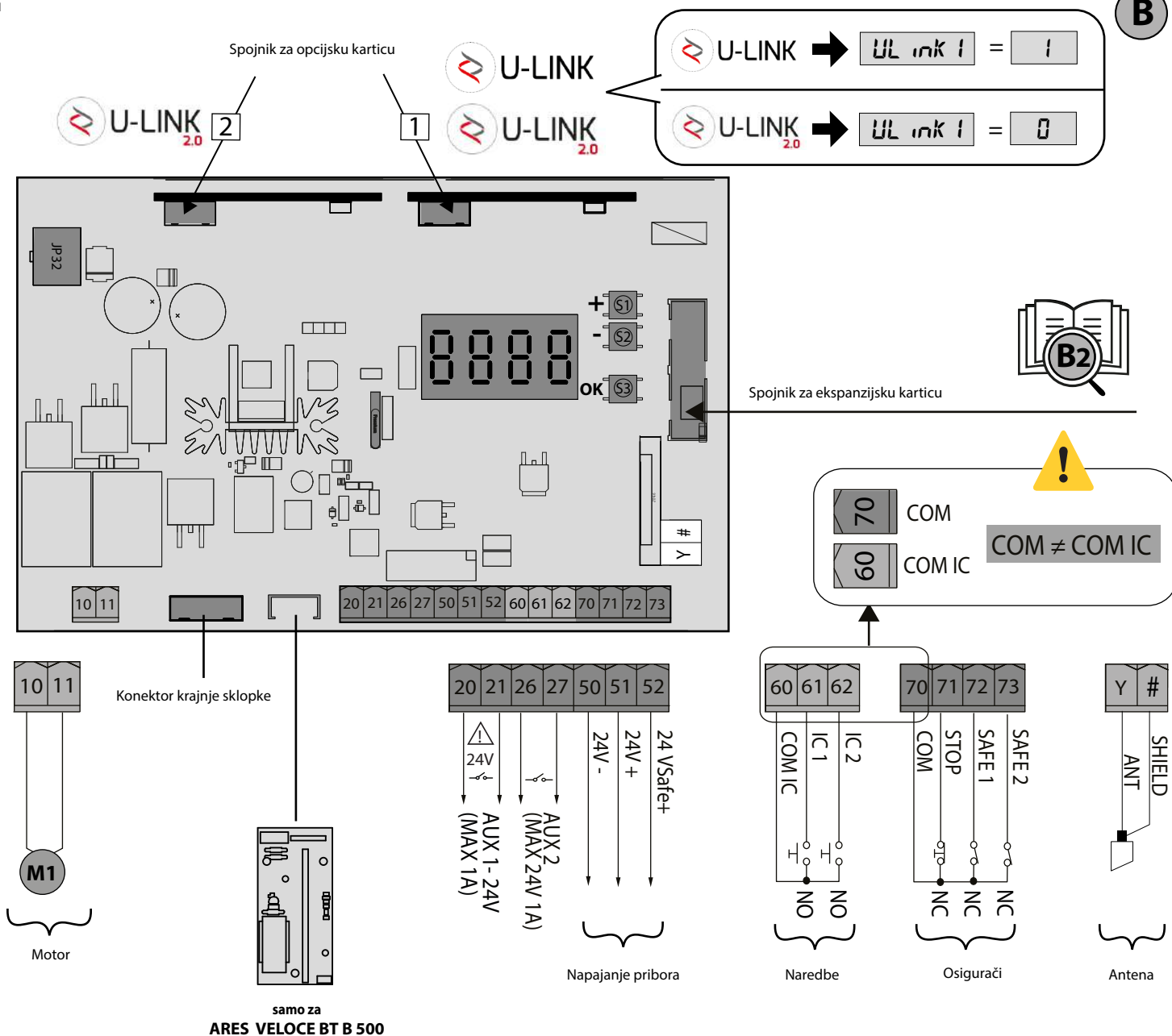
Bft



AZIENDA CON
SISTEMA DI GESTIONE
CERTIFICATO DA DNV GL
= ISO 9001 =
= ISO 14001 =



24 V

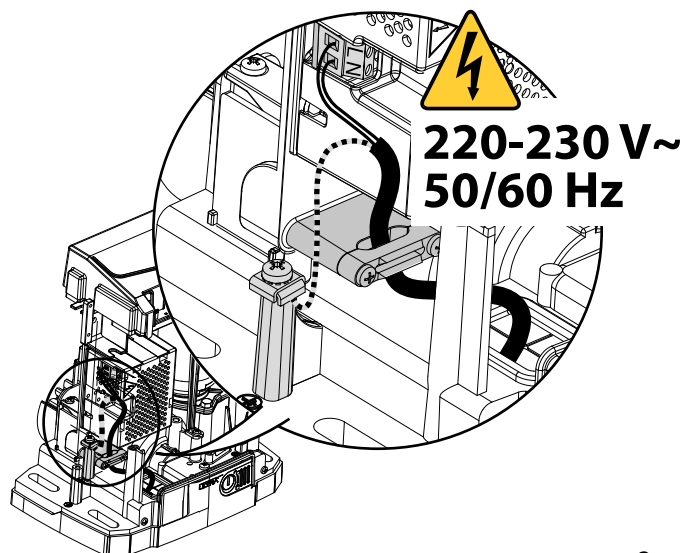
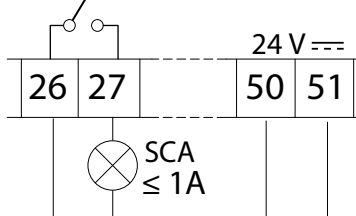
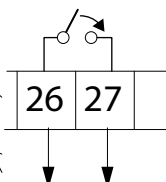


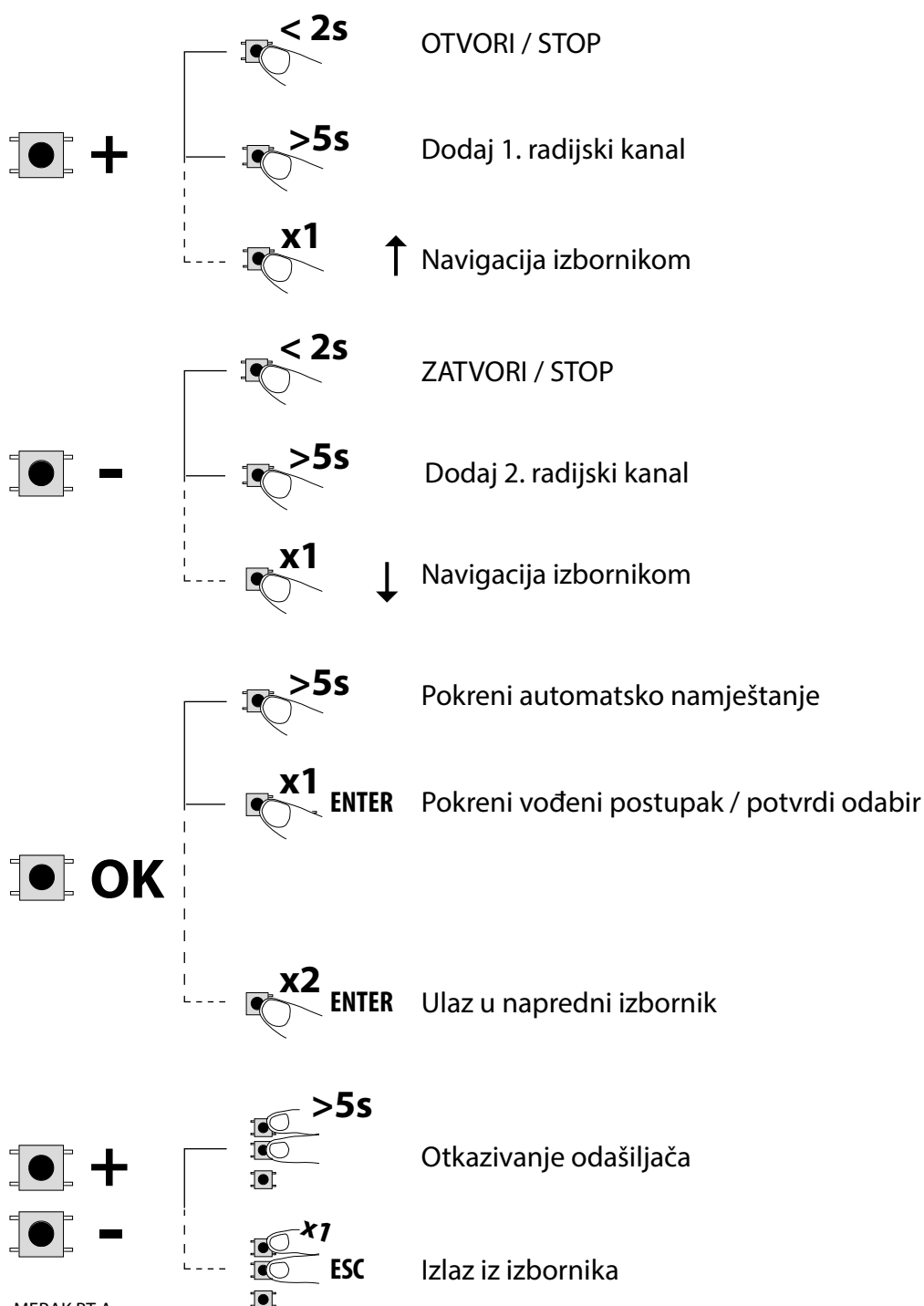
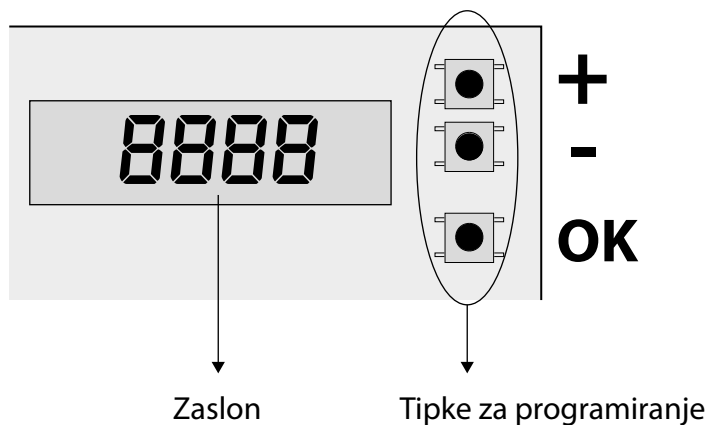
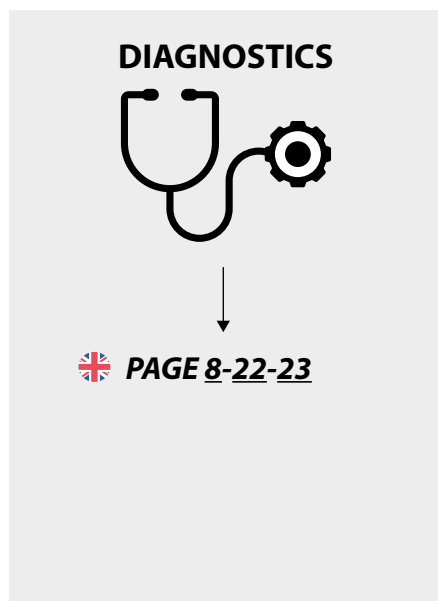
10	11
Ares	Deimos
Crno	Plava
Ares/Deimos	Crvena

EXAMPLE

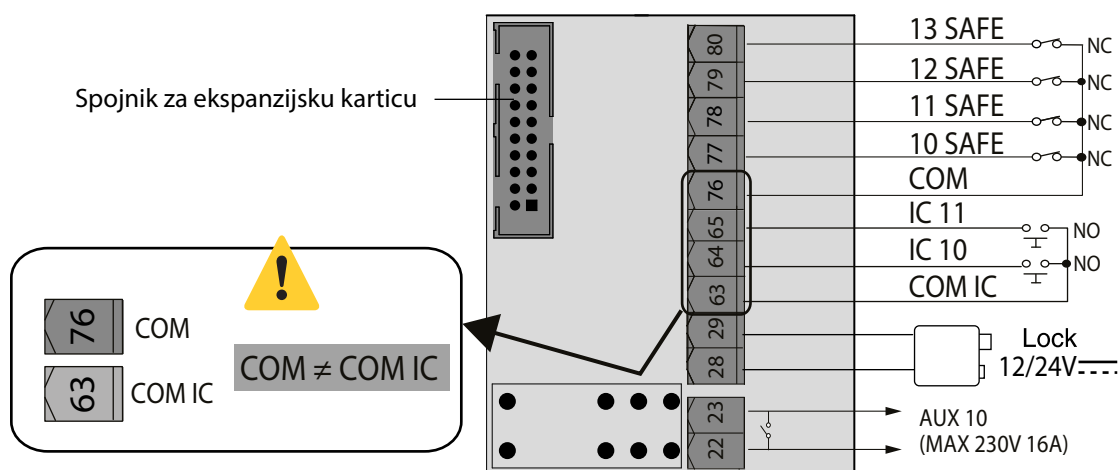
RUH 2 = 0

RUH 2 = 1



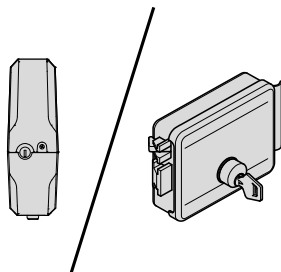


B1

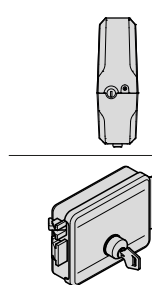


ELECTRICAL LOCK connection example

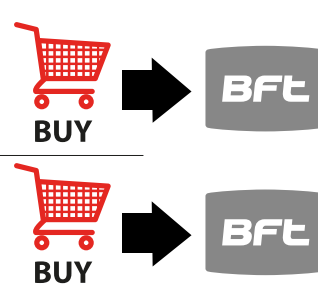
B2

**1 EBP BT****24V**

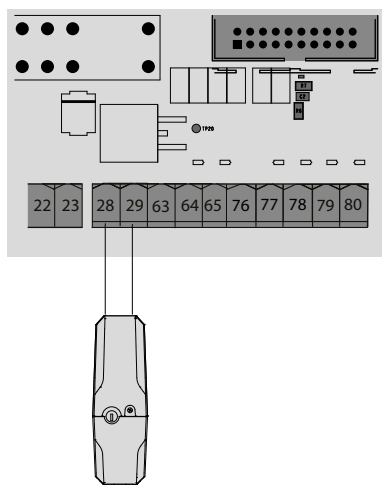
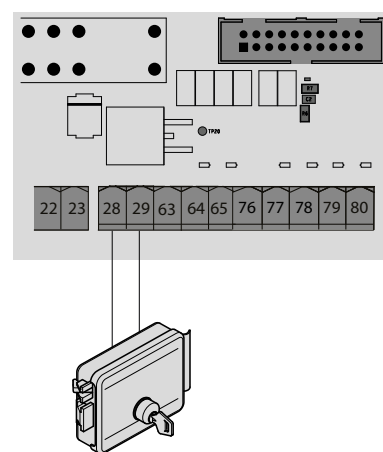
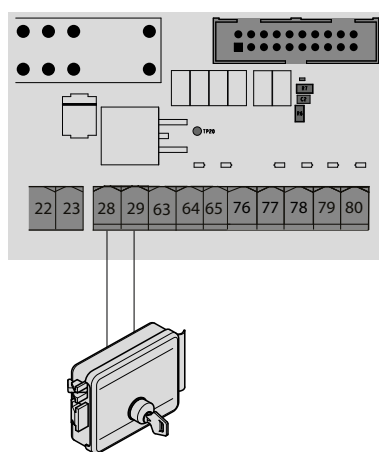
$$\text{Lock} = 4$$

**1 ECB****12V**

$$\text{Lock} = 0$$

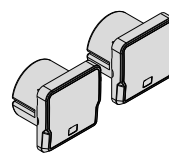
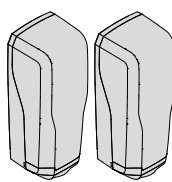
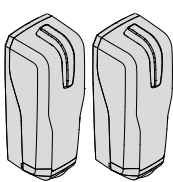
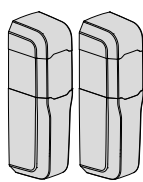
**1 ECB****24V**

$$\text{Lock} = 2$$

**24 V**

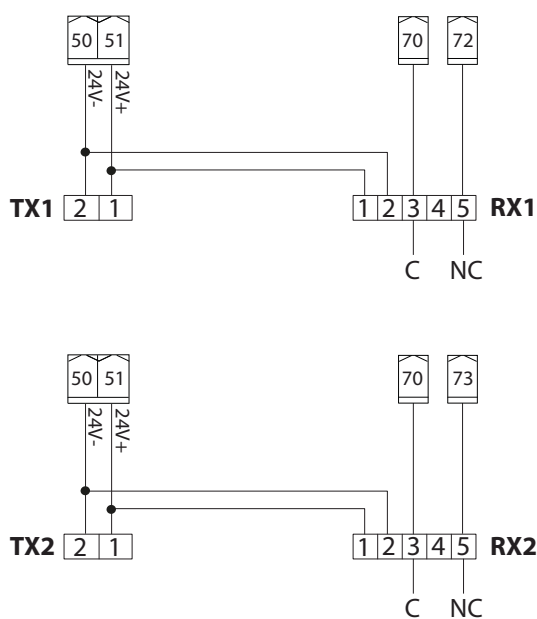
www.torautomatic.hr
SAFE 1 / SAFE 2
Connection Example

D814459 OAR17_09



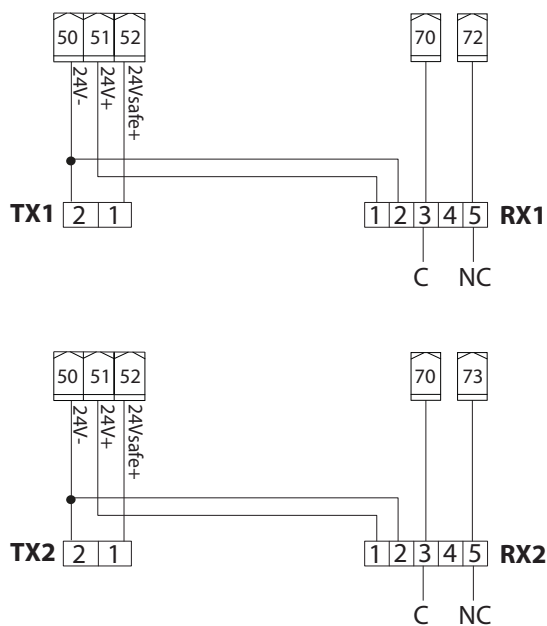
Neprovjerene fotočelije (provjerite svakih 6 mjeseci)

C



Provjerena fotočelija

D



HRVATSKI

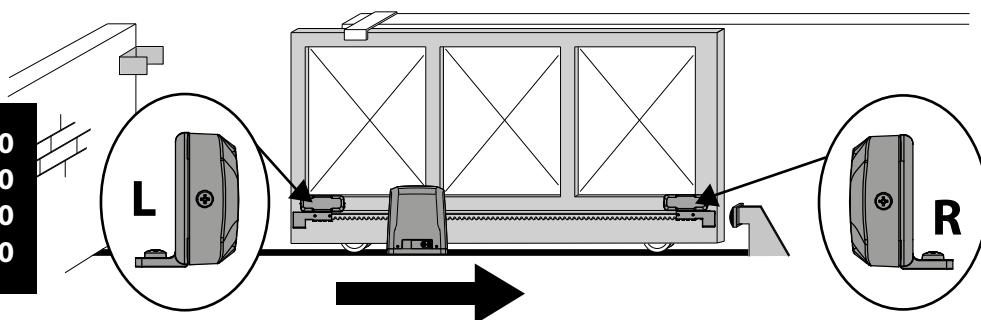
VALJA SLIJEDITI OVAJ SLIJED NAMJEŠTANJA:

- 1 - Automatsko namještanje
- 2 - Programiranje daljinskog upravljača
- 3 - Eventualna namještanja parametara/logika

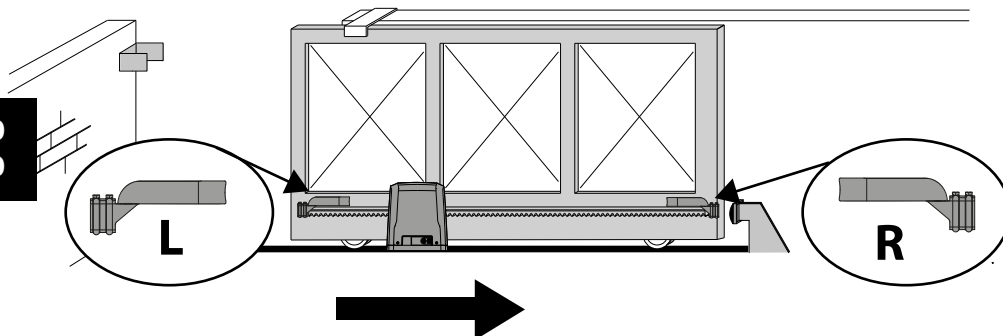
E

1

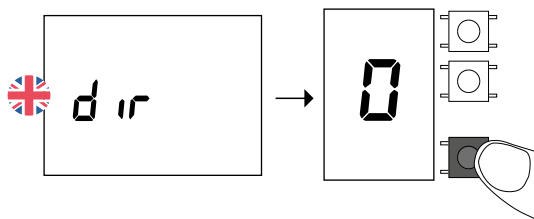
DEIMOS ULTRA BT B 400
 DEIMOS ULTRA BT B 600
 ARES ULTRA BT B 1000
 ARES ULTRA BT B 1500



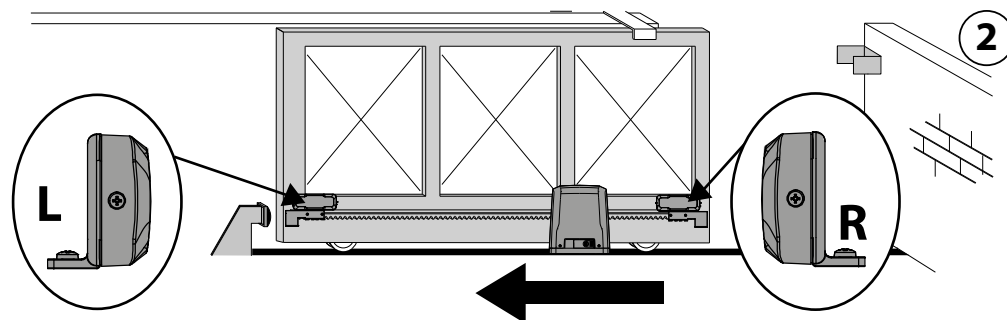
ARES VELOCE BT B 500
 ARES VELOCE BT B 1000



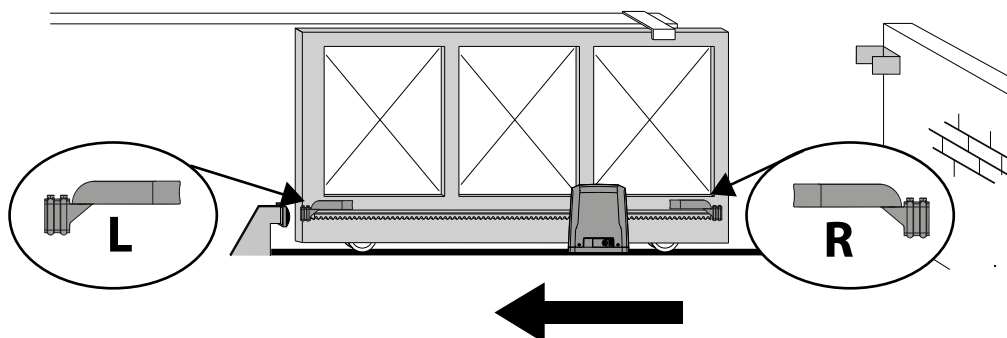
Smjer otvaranja: udesno



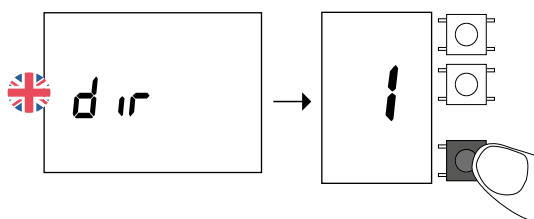
DEIMOS ULTRA BT B 400
 DEIMOS ULTRA BT B 600
 ARES ULTRA BT B 1000
 ARES ULTRA BT B 1500



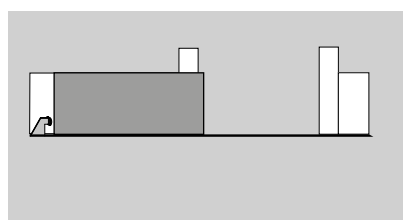
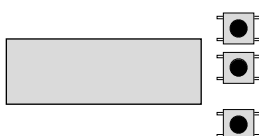
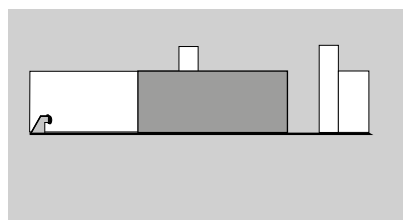
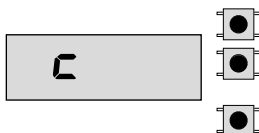
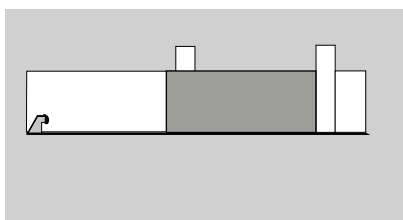
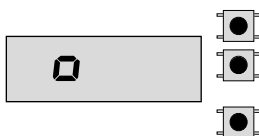
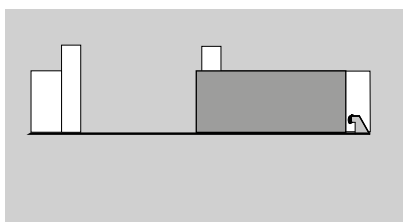
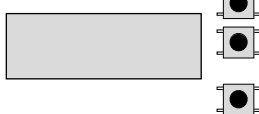
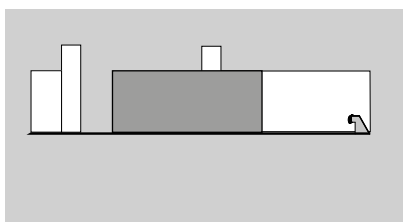
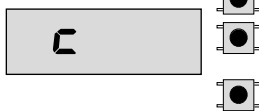
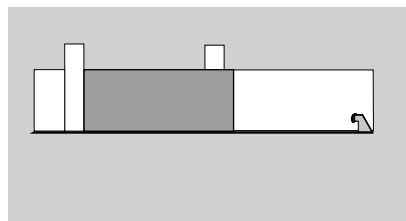
ARES VELOCE BT B 500
 ARES VELOCE BT B 1000



Smjer otvaranja: ulijevo

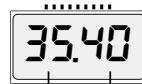


DIAGNOSTICS



⌘ = Aktivacija ulaza krajnje sklopke zatvaranja SWC

⌘ = Aktivacija ulaza krajnje sklopke otvaranja SWO

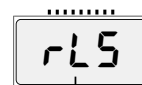


Sila koju je namjestilo automatsko namještanje

Trenutna sila motora

SAMO ZA

ARES VELOCE BT B 500
ARES VELOCE BT B 1000



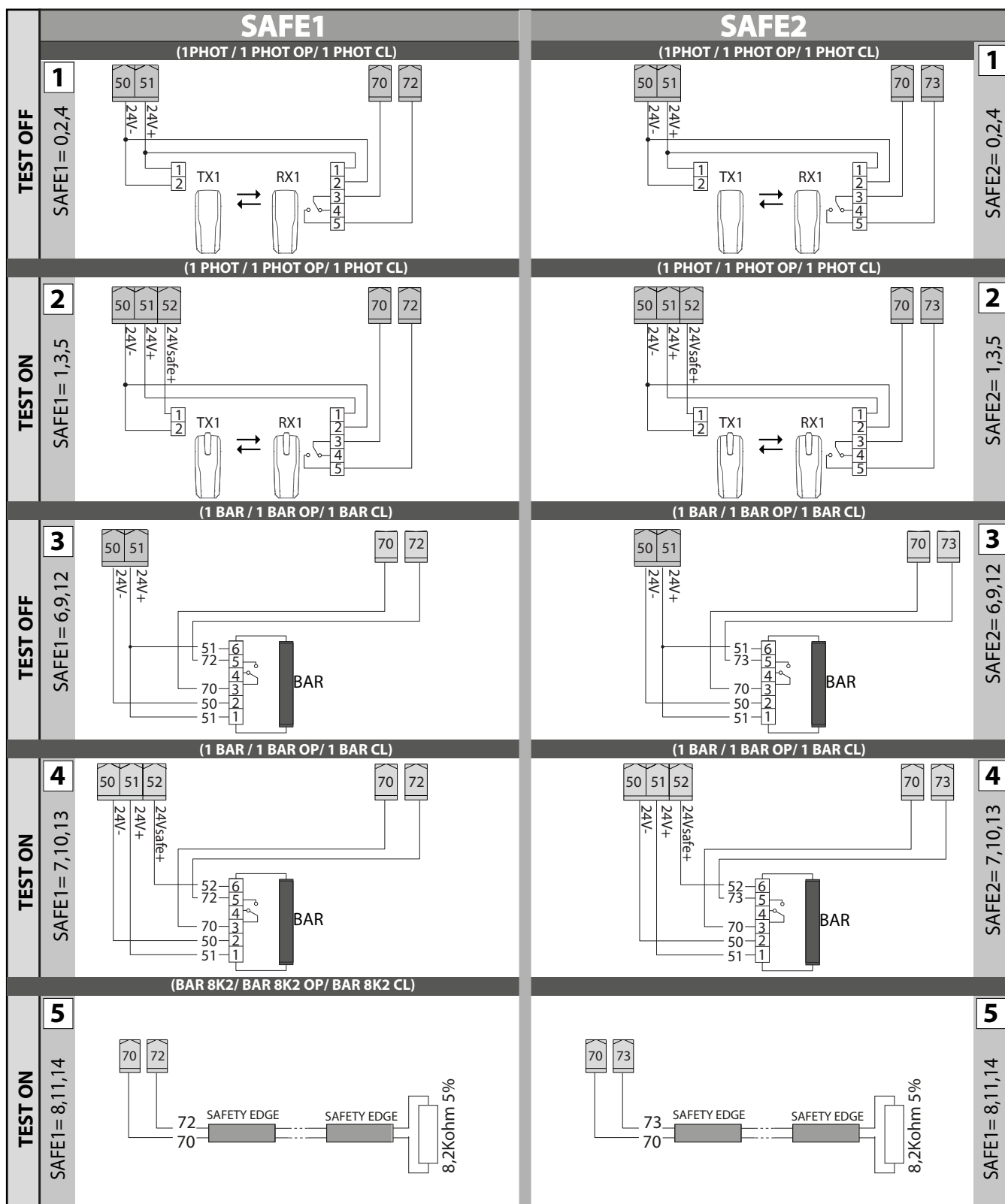
Aktivacija mehaničke deblokade motora

TEST ON

Provjerena fotočelija

TEST OFF

Neprovjerene fotočelije (provjerite svakih 6 mjeseci)

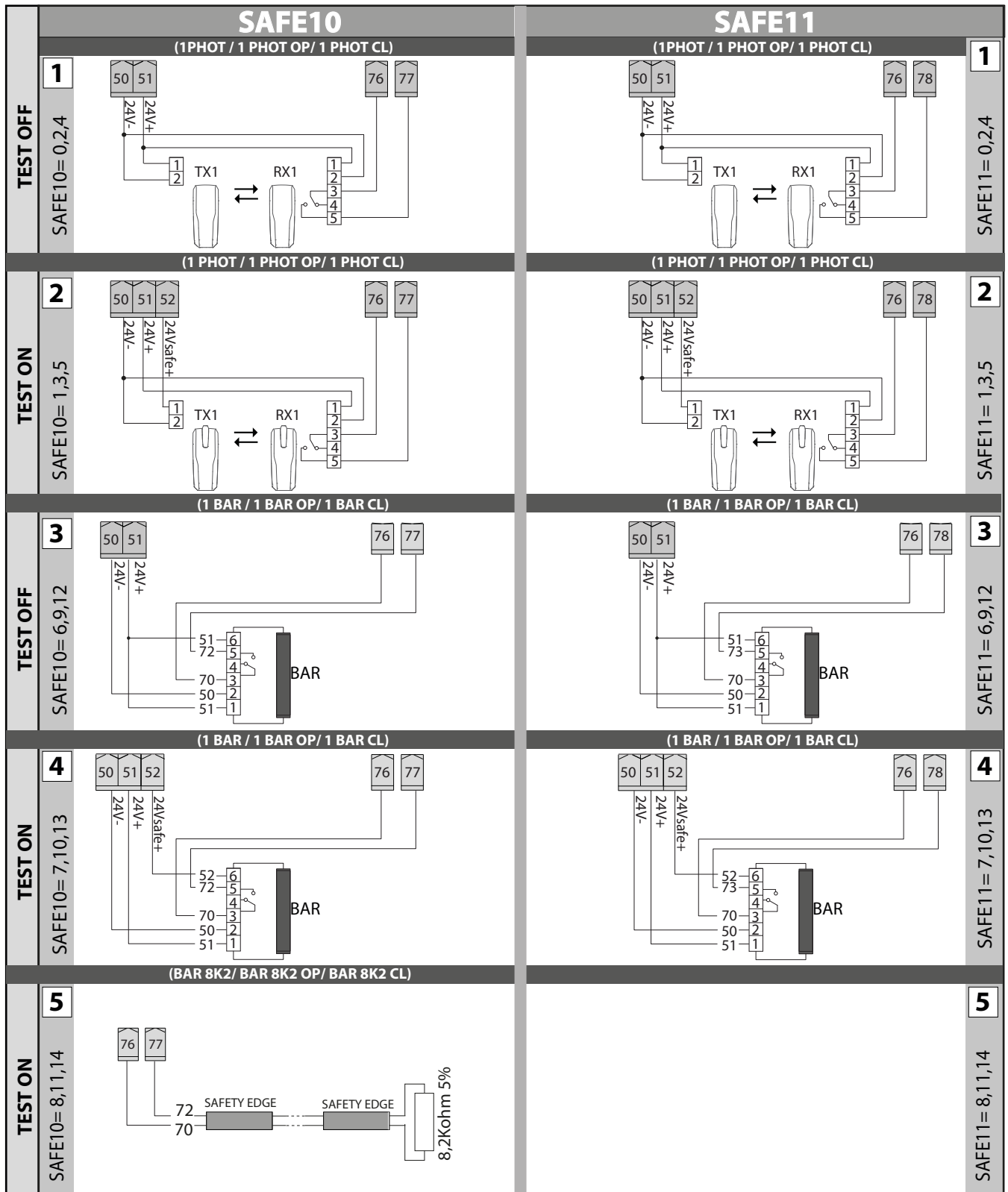


TEST ON

Provjerena fotočelija

TEST OFF

Neprovjerene fotočelije (provjerite svakih 6 mjeseci)

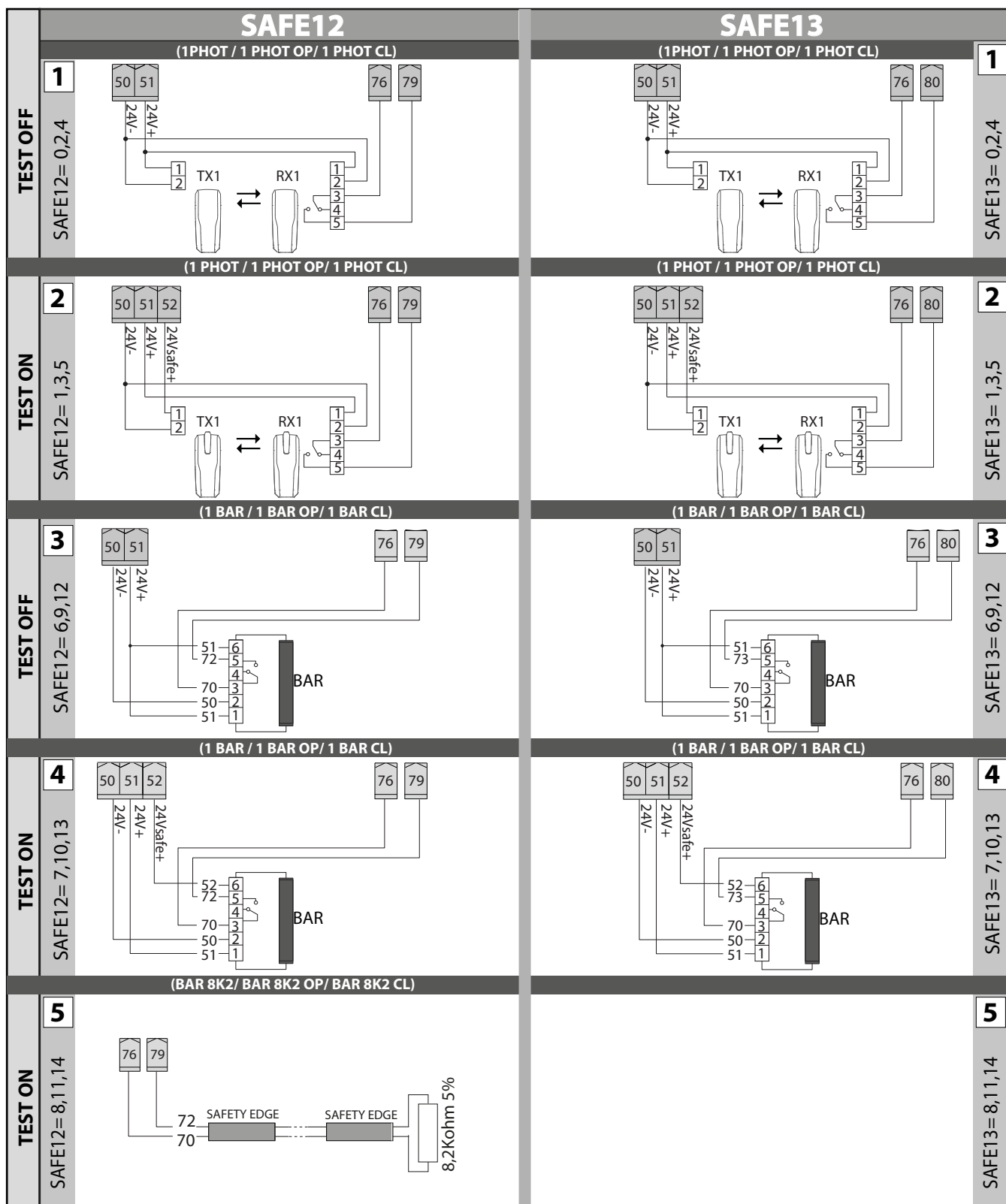


TEST ON

Provjerena fotočelija

TEST OFF

Neprovjerene fotočelije (provjerite svakih 6 mjeseci)





PAŽLJIVO pročitajte legendu, važne informacije za ispravno programiranje motora.

LEGENDA



2 puta brzo pritisnite tipku OK.



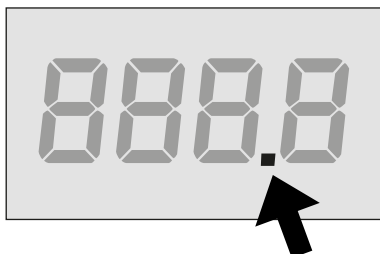
Pritisnite kako bi se pojavio željeni parametar.

PrG

Programiranje



NAČIN RADA S NISKOM POTROŠNJOM ENERGIJE (PSR_{uE}) I PRIBOR



Način rada s niskom potrošnjom energije aktivan

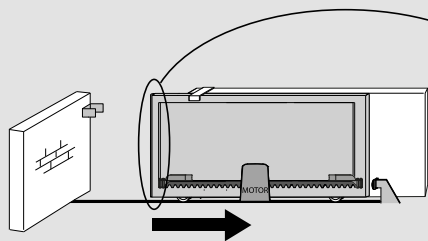
Radi usklađenosti s propisom o „niskoj potrošnji“, upravljačka jedinica isključuje napajanje dodatne opreme 10 sekundi nakon zaustavljanja motora. Stoga napajanje na stezaljkama 50 – 51 više nije aktivno, a na zaslonu se prikazuje **TOČKA**.

Kako bi se omogućilo namještanje pribora (poravnanje fotočelija), potrebno je postaviti $PSR_{uE} = 0$, izvršiti podešavanje, a zatim ponovno postaviti $PSR_{uE} = 1$.



Ako se upotrebljava pribor koji zahtijeva napajanje bez prekida (npr. radioprijamnici, aktivni senzori itd.), postavite $PSR_{uE} = 0$

OTVARANJE UDESNO



**
DEIMOS ULTRA BT B 400/600
ARES ULTRA BT B 1000/1500

**
ARES VELOCE BT B 500/1000

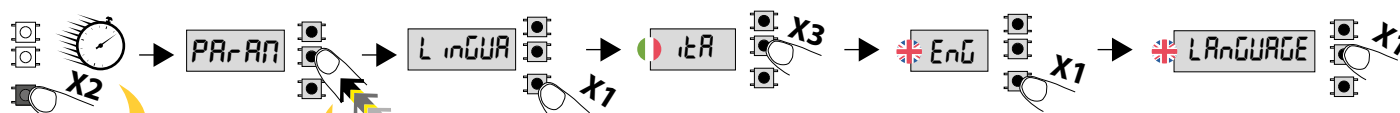
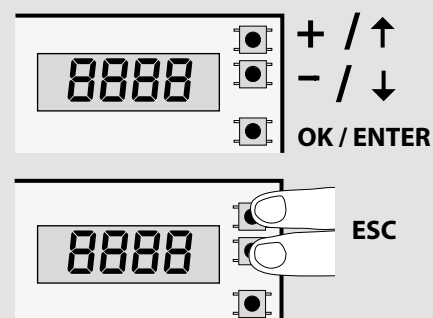


Mod. CSP
Cod. N190039
Cod. N190040
Cod. N190041



Active Safety Edge
EN12978

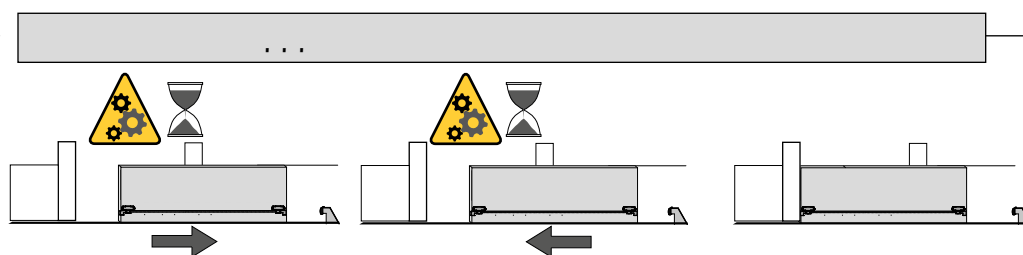
G



2 puta brzo pritisnite tipku OK.

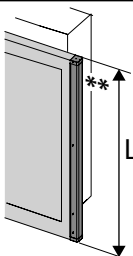
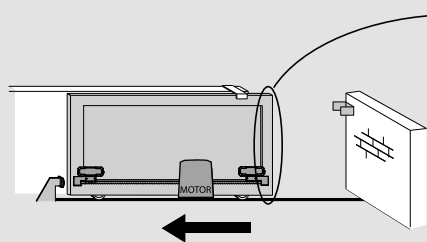
Pritisnite kako bi se pojavio željeni parametar.

AUTOSET  x1 → 3...2...1...



 OK  x1 → C

OTVARANJE ULIJEVO



DEIMOS ULTRA BT B 400/600
ARES ULTRA BT B 1000/1500



Mod. CSP
Cod. N190039
Cod. N190040
Cod. N190041

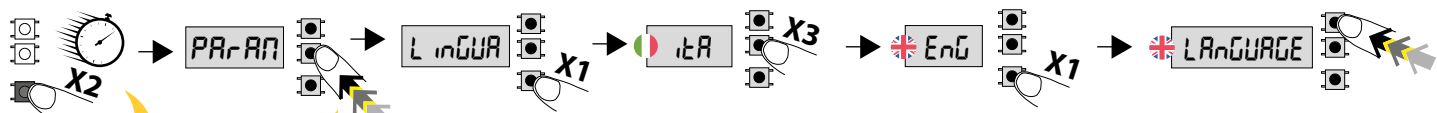
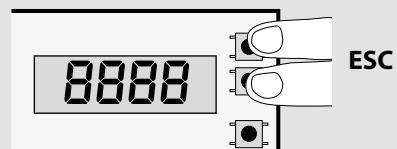
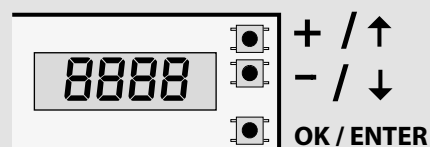


ARES VELOCE BT B 500/1000



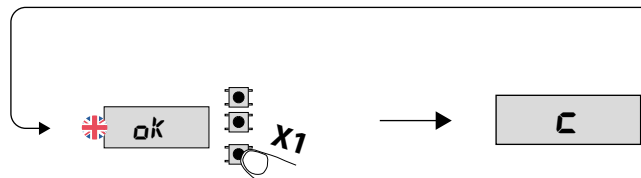
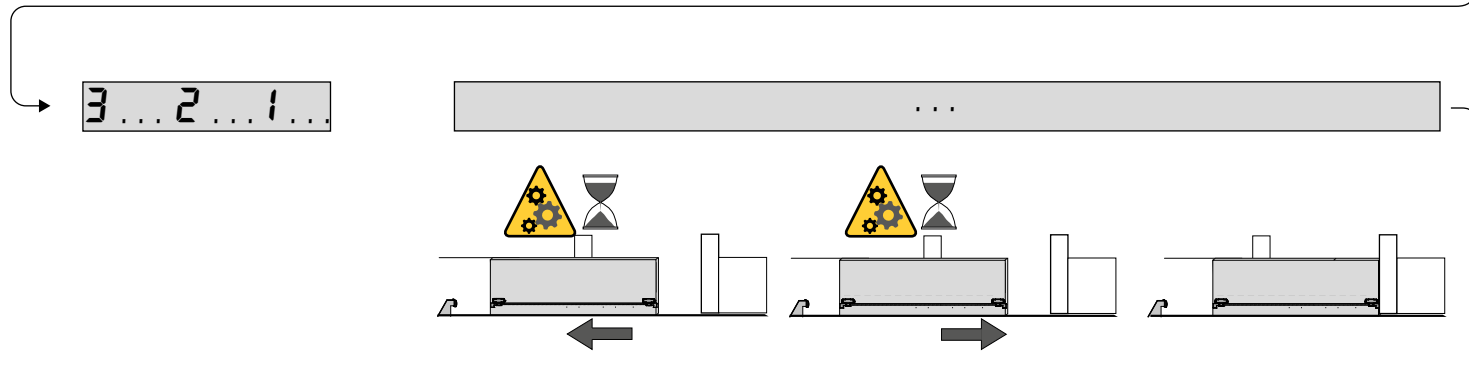
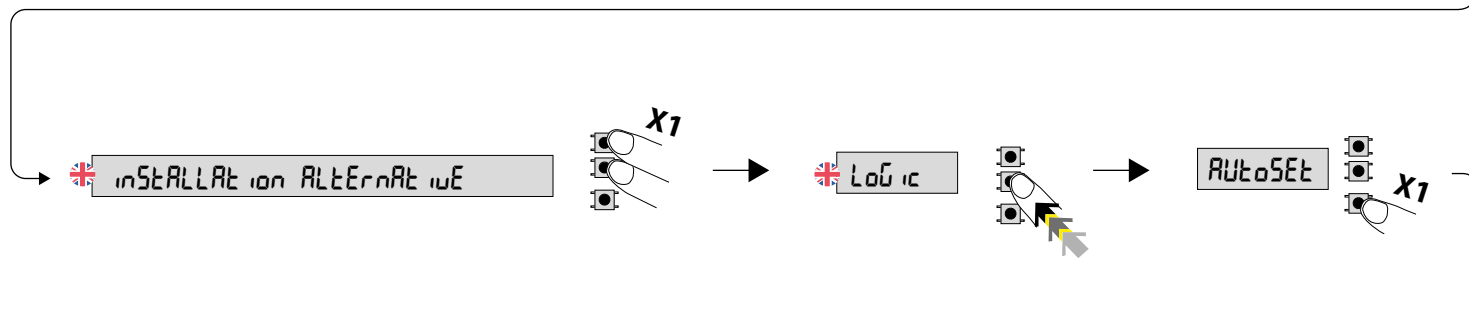
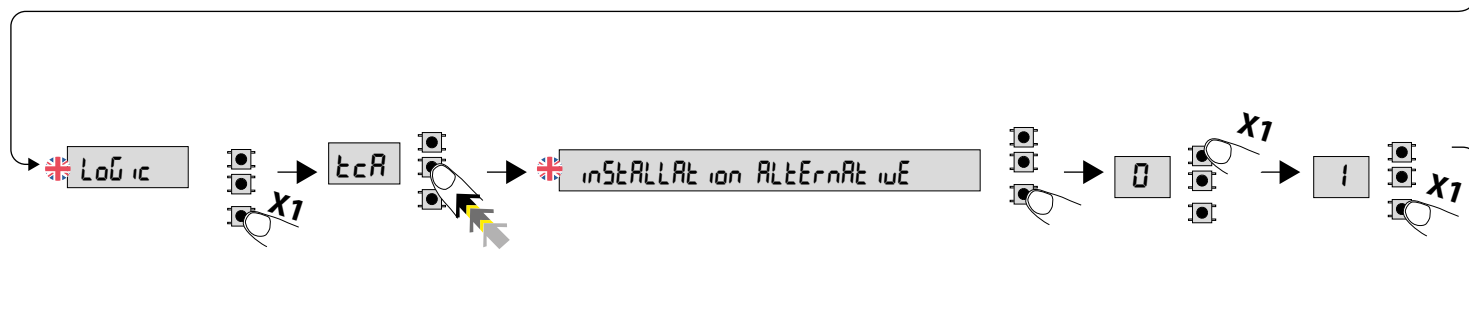
Active Safety Edge
EN12978

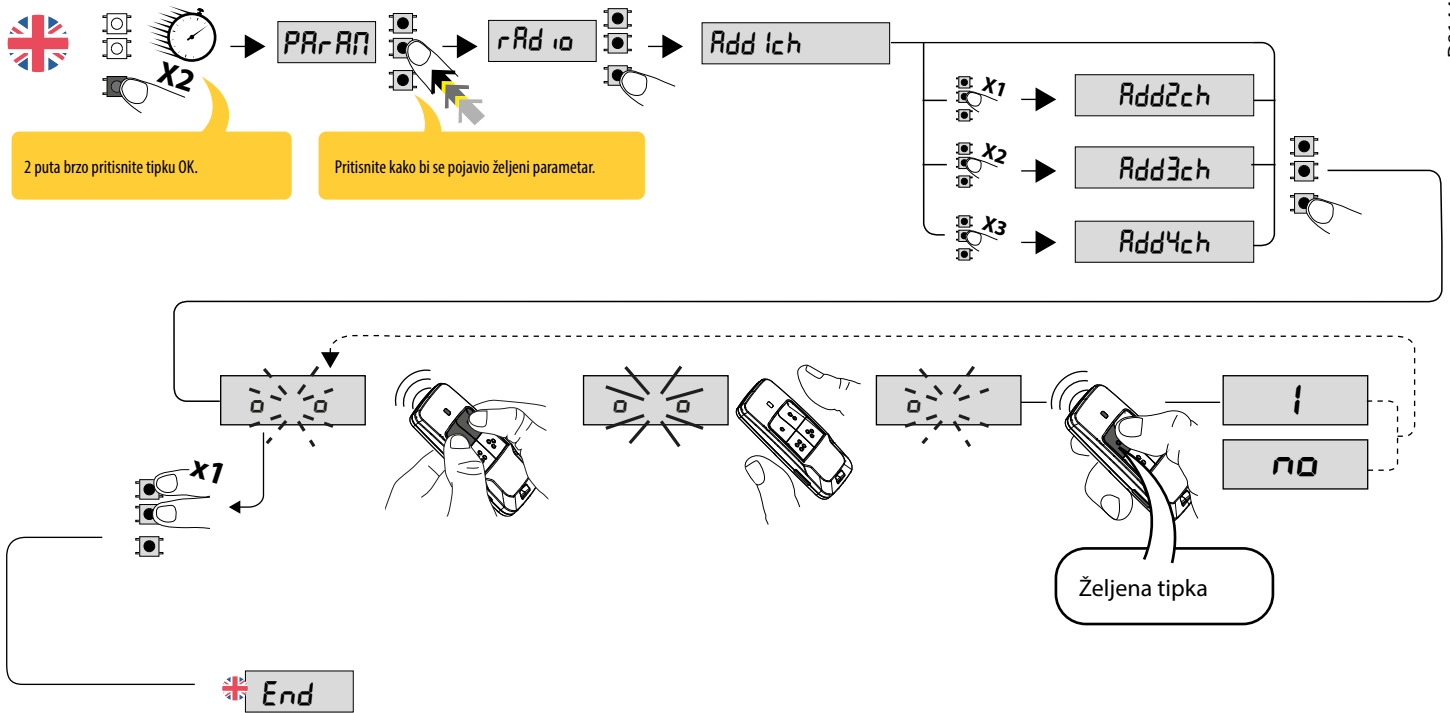
G

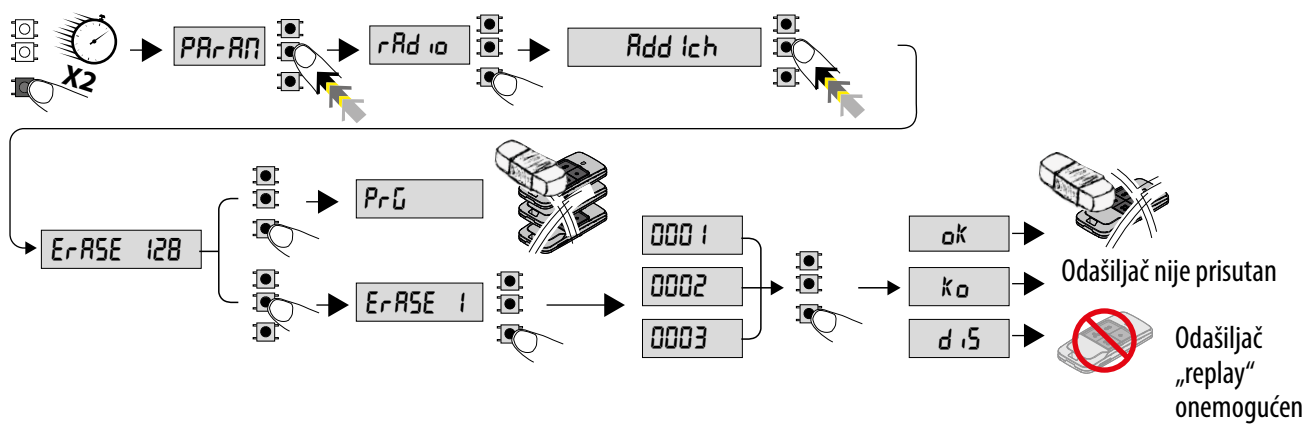


2 puta brzo pritisnite tipku OK.

Pritisnite kako bi se pojavio željeni parametar.







MASTER

SLAVE

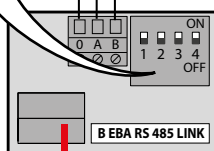
ADDRESS = 0
SERIAL NODE = 3
LINK ID = 1

ADDRESS = 0
SERIAL NODE = 2
LINK ID = 1

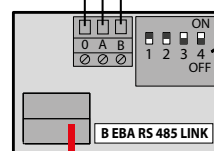
MAX 250m



Bft

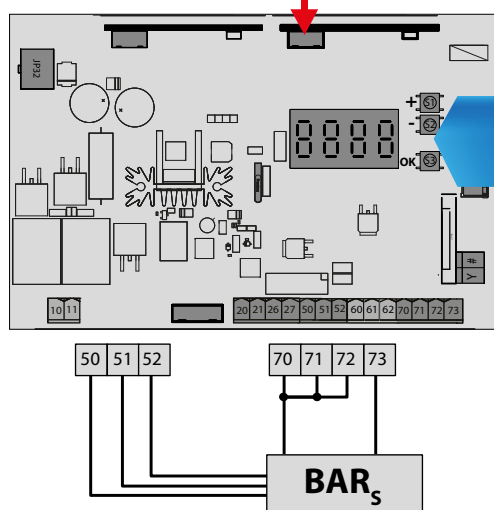
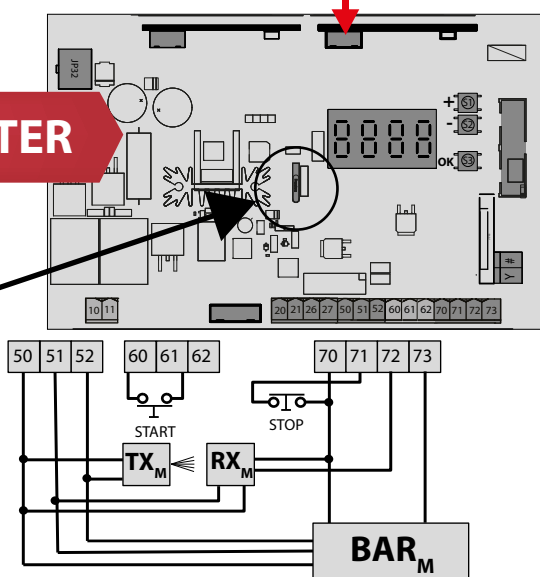


Bft



MASTER

SLAVE

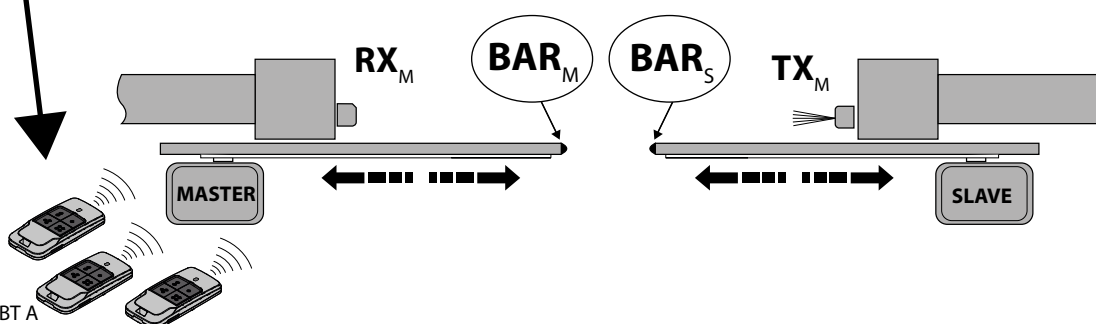


SAFE 1 = 1
SAFE 2 = 7 (≥6)

SAFE 2 SLAVE = SAFE 2 MASTER

AUTOMATSKO NAMJEŠTANJE VALJA OBAVITI ZASEBNO NA DVAMA KRILIMA PRIJE NAMJEŠTANJA FUNKCIJA NASUPROTNIH KRILA.

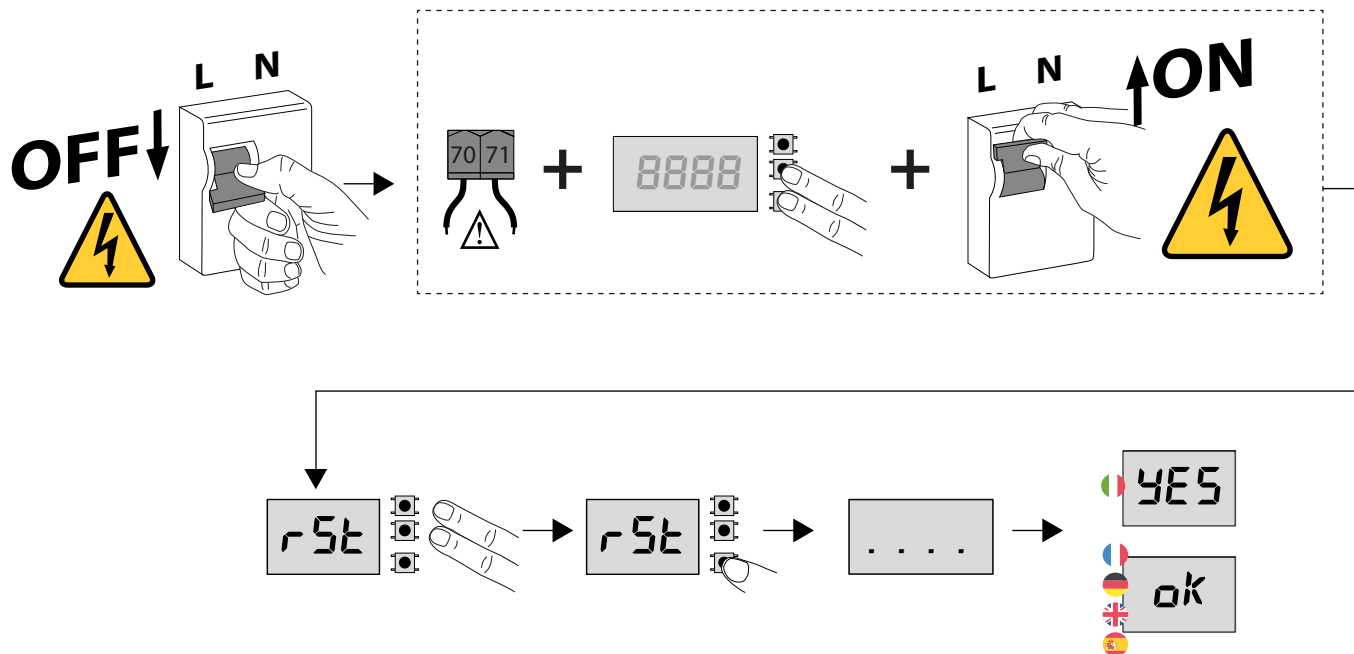
ZA PRIKLJUČIVANJE VIŠE FOTOČELIJA VIDI SL. F

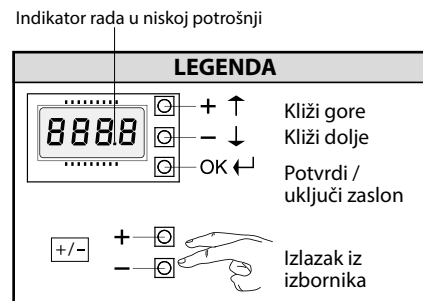


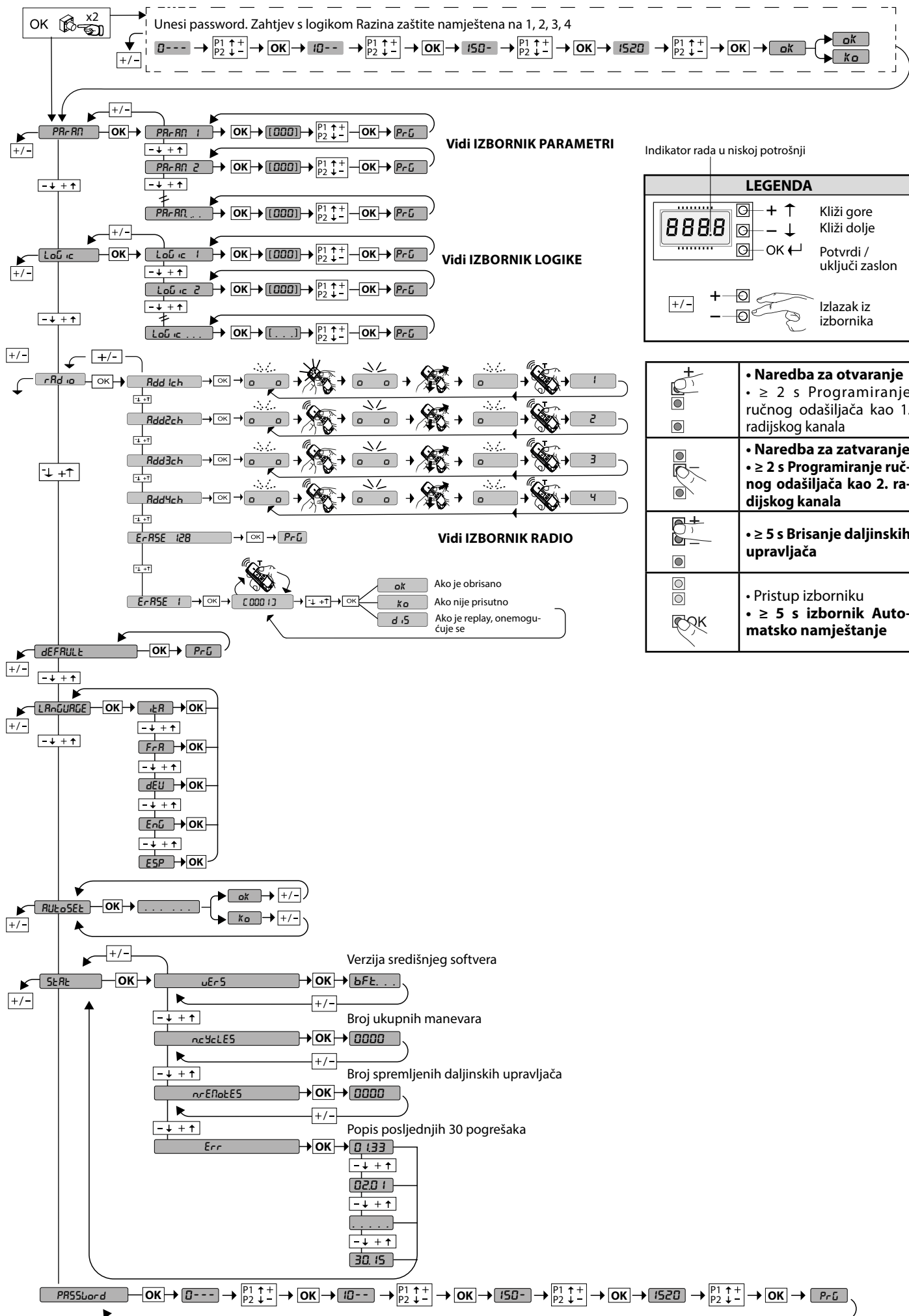


OBNOVA TVORNIČKIH POSTAVKI

POZOR vraća centralu na tvornički namještene vrijednosti i brišu se svi daljinski upravljači u memoriji.
POZOR! Pogrešne postavke mogu izazvati ozljede ljudi i životinja, kao i materijalnu štetu.









DIJAGNOSTIKA

Dijagnostički kod	Opis	Napomene
Start E	Aktiviran je vanjski pokretački ulaz START E	
Start I	Aktiviran je unutarnji pokretački ulaz START I	
Open	Aktiviran je ulaz OPEN (otvori)	
Close	Aktiviran je ulaz CLOSE (zatvori)	
PED	Aktiviran je ulaz za pješake PED	
Timer	Aktiviran je ulaz TIMER (vremenski regulator)	
Stop	Aktiviran je ulaz STOP (zaustavi)	
Phot	Aktiviranje ulaza fotočelije PHOT za otvaranje ili, ako je konfigurirana kao provjerena fotočelija, aktiviranje povezanog ulaza FAULT	
PhotP	Aktiviranje ulaza fotočelije PHOT OP za otvaranje ili, ako je konfigurirana kao aktivna provjerena fotočelija, aktiviranje povezanog ulaza FAULT	
PhotCL	Aktiviranje ulaza fotočelije PHOT CL za zatvaranje ili, ako je konfigurirana kao aktivna provjerena fotočelija, aktiviranje povezanog ulaza FAULT	
Bar	Aktiviranje ulaza BAR za otvaranje ili, ako je konfigurirana kao provjeren osjetljiv rub, aktiviranje povezanog ulaza FAULT	
Baro	Aktiviranje ulaza ruba BAR s inverzijom AKTIVNO SAMO TIJEKOM OTVARANJA ili ako je konfiguriran kao provjeren osjetljiv rub samo tijekom otvaranja, aktiviranje povezanog ulaza FAULT	
Barc	Aktiviranje ulaza ruba BAR s inverzijom AKTIVNO SAMO TIJEKOM ZATVARANJA ili ako je konfiguriran kao provjeren osjetljiv rub samo tijekom zatvaranja, aktiviranje povezanog ulaza FAULT	
SEt	Ploča je u pripravnosti za čitav ciklus otvaranja i zatvaranja, bez prekida zaustavljanjima u tome, radi postizanja momenta neophodnog za pomicanje. POZOR! Prepoznavanje prepreka nije aktivno	
Er01	Ispitivanje fotočelije nije uspjelo	Provjerite priključak fotočelija i/ili postavke logike
Er02	Ispitivanje senzora osjetljivog na dodir nije uspjelo	Provjerite priključak ruba i/ili postavke logike
Er03	Ispitivanje fotočelije otvaranja nije uspjelo	Provjerite priključak fotočelija i/ili postavke parametara/logike
Er04	Ispitivanje fotočelije zatvaranja nije uspjelo	Provjerite priključak fotočelija i/ili postavke parametara/logike
Er05	Ispitivanje ruba 8k2 nije uspjelo	Provjerite priključak ruba i/ili postavke parametara/logike
Er07	Ispitivanje senzora otvaranja osjetljivog na dodir nije uspjelo	Provjerite priključak ruba i/ili postavke parametara/logike
Er08	Ispitivanje senzora zatvaranja osjetljivog na dodir nije uspjelo	Provjerite priključak ruba i/ili postavke parametara/logike



Dijagnostički kod	Opis	Napomene
<i>E_r09</i>	Test kratkog spoja između 2 susjedna sigurnosna ulaza neuspjao.	Provjerite spoj sigurnosnih ulaza
<i>E_r1H*</i>	Pogreška ispitivanja hardvera ploče	- Provjerite priključke na motoru. - Hardverski problemi na ploči (obratite se tehničkoj podršci)
<i>E_r3H*</i>	Obratno kretanje zbog prepreke – modul prepoznavanja prepreka	Provjerite postoje li prepreke na putanji.
<i>E_r4H*</i>	Toplinski senzor	Pričekajte hlađenje automatiziranog uređaja.
<i>E_r5H*</i>	Komunikacijska pogreška s udaljenim uređajima	Provjerite priključivanje sa serijski spojenim dodatnim uređajima i/ili ekspanzijskim pločama.
<i>E_r72</i>	Pogreška konzistencije parametara kontrolnog uređaja (logike i parametri)	Pritiskom na OK potvrđuju se otkrivene postavke. Ploča će nastaviti raditi s otkrivenim postavkama. ⚠ Valja provjeriti postavke ploče (parametri i logike)
<i>E_r73</i>	Pogreška parametara D-track	Pritiskom na OK ploča će nastaviti raditi s parametrom D-track kao standardnim. ⚠ Valja obaviti automatsko namještanje.
<i>E_r83</i>	Pogreška memorije EEPROM	Provjerite ispravnost umetanja memorijske kartice, pokušajte je ponovno isključiti pa uključiti. Ako je problem i dalje prisutan, obratite se tehničkoj podršci.
<i>E_r8H* - E_r9H*</i>	Pogreška unutarnje kontrole nadzora sustava.	Pokušajte isključiti pa ponovno uključiti ploču. Ako je problem i dalje prisutan, obratite se tehničkoj podršci.
<i>E_rF2</i>	Preopterećenje napajanja	
<i>E_rF3</i>	Pogreška postavki logike (ulazi SAFE, motor type)	Provjerite ispravnost postavki logike SAFE ili vrste motora.
<i>E_rF4</i>	Preopterećenje pomoćnih izlaza za napajanje	- Provjerite spoj za napajanje pomoćnih izlaza. - Provjerite ukupnu potrošnju pomoćnih izlaza.
<i>E_rF9</i>	Preopterećenje izlaza elektromagnetske blokade	- Provjerite priključke blokade. - Neprikladna blokada

*H= 0, 1, ..., 9, A, B, C, D, E, F

1) OPĆI PODACI

Proizvođač isporučuje upravljačku ploču sa standardnim postavkama. Bilo koju varijaciju valja namjestiti pomoću integriranog uređaja za programiranje sa zaslonom.

Glavne karakteristike:

- Upravljanje jednim motorom 24V BT
- Elektronička regulacija zakretnog momenta s otkrivanjem prepreka
- Zasebni ulazi za osigurače
- Ugrađen radijski prijamnik promjenjivog koda.

Kartica je opremljena izvlačivim rednom stezaljkom radi jednostavnijeg održavanja ili zamjene. Isporučuje se sa serijom mostića koji su unaprijed priključeni kabelima kako bi se instalateru olakšao rad.

Mostići se odnose na stezaljke: 70-71, 70-72, 70-73. Ako se upotrebljavaju navedene stezaljke, uklonite odgovarajuće mostiće.

2) PROVJERA

Ploča obavlja upravljanje (provjeru) releja u uporabi i zaštitnih uređaja (fotočelija) prije izvođenja svakog ciklusa otvaranja i zatvaranja. U slučaju neispravnosti provjerite rade li priključeni uređaji ispravno i provjerite kabele.

3) PREDISPOZICIJA CIJEVI sl. A

4) PRIKLJUČCI ZA REDNU STEZALJKU sl. B

UPOZORENJA – Za radove spajanja kabelima i ugradnje pridržavajte se normi koje su na snazi kao i načela dobre praksa.

Vodiči napajani drukčijim vrjednostima napona moraju biti fizički odvojeni ili ih valja prikladno izolirati dodatnom izolacijom od najmanje 1 mm.

Vodiči moraju biti pričvršćeni dodatnim pričvršćenjem blizu stezaljki, primjerice kabelskim vezicama.

Sve priključne kabele valja održavati na odgovarajućoj udaljenosti od hladnjaka.

POZOR! Za priključivanje na mrežu upotrijebite višepolni kabel minimalnog presjeka 2 x 1,5 mm² i tipa predviđenog propisima koji su na snazi.

Za priključivanje motora upotrijebite kabel minimalnog presjeka 1,5 mm², tipa predviđenog propisima koji su na snazi. Kabel mora biti jednak barem H05RN-F.

5) TEHNIČKI PODATCI

	DEIMOS ULTRA BT B 400	DEIMOS ULTRA BT B 600	ARES ULTRA BT B 1000	ARES ULTRA BT B 1500	ARES VELOCE BT B 500	ARES VELOCE BT B 1000
Napajanje	220-230 V 50/60 Hz					
Potrošnja u act. alim.acc	0,43 W					
Maks. snaga	80 W	100 W	130 W	160 W		
Radiofrekvencija	433,92 MHz					
Radna temperatura	-20 / +55°C					
Zaštita od toplinskog preopterećenja	Softver					
Napajanje pribora	24V --- (≤ 0.5 A)					
AUX 1	Kontakt s napajanjem 24V--- N.O. (≤ 1A)					
AUX 2	Kontakt N.O. (24V ≈ /≤ 1A)					
Broj maks. daljinskih upravljača koje je moguće pohraniti	128					
	2048 (samo s ekspanzijskim kompletom)					

Verzije odašiljača koje je moguće upotrijebiti:
Sve odašiljači ROLLING KOD kompatibilni s



	Stezaljka	Definicija	Opis
Napajanje	L	FAZA	Jednofazno napajanje 220-230V 50/60 Hz
	N	NEUTRALNO	
Motor	10	MOT1 +	Priključivanje motora 1. Provjerite priključke na sl. E
	11	MOT1 -	
Aux	20	AUX 1 – KONTAKT S NAPAJANJEM 24V--- (≤ 1A)	Konfigurabilan izlaz AUX 1 – standardno TREPERI. DRUGI RADIJSKI KANAL / ŽARULJICA SCA OTVORENIH VRATA / Naredba OBAVIJESNOG SVJETLA / Naredba OSVJETLJENJA ZONE / STUBIŠNO SVJETLO / ALARM OTVORENIH VRATA / TREPEREĆE SVJETLO / ODRŽAVANJE / TREPEREĆE SVJETLO I ODRŽAVANJE. Vidi tablicu „Konfiguracija izlaza AUX“.
	21		
	26	AUX 2 – SLOBODAN KONTAKT (N.O.) (24V ≈ / ≤ 1A)	Konfigurabilan izlaz AUX 2 – standardno IZLAZ DRUGOG RADIJSKOG KANALA. DRUGI RADIJSKI KANAL / ŽARULJICA SCA OTVORENIH VRATA / Naredba OBAVIJESNOG SVJETLA / Naredba OSVJETLJENJA ZONE / STUBIŠNO SVJETLO / ALARM OTVORENIH VRATA / TREPEREĆE SVJETLO. Vidi tablicu „Konfiguracija izlaza AUX“.
	27		
Napaj. pribora	50	24 V-	Izlaz za napajanje pribora.
	51	24 V+	
	52	24 Vsafe+	Izlaz za napajanje za provjerene zaštitne uređaje (odašiljač fotočelija i odašiljač osjetljivog ruba). Izlaz aktivan samo tijekom ciklusa manevriranja.
Naredbe	60	COM IC	Zajednički ulazi IC 1 i IC 2
	61	IC 1	Konfigurabilan kontrolni ulaz 1 (N.O.) - Standardno START E. START E / START I / OPEN / CLOSE / PED / TIMER / TIMER PED Vidi tablicu „Konfiguracija kontrolnih ulaza“.
	62	IC 2	Konfigurabilan kontrolni ulaz 2 (N.O.) - Standardno PED. START E / START I / OPEN / CLOSE / PED / TIMER / TIMER PED Vidi tablicu „Konfiguracija kontrolnih ulaza“.
Osigurači	70	COM	Zajednički ulazi STOP, SAFE 1 i SAFE 2
	71	STOP	Naredba prekida manevar. (N.C.) Ako se ne upotrebljava, ostavite umetnut mostić.
	72	SAFE 1	Konfigurabilan sigurnosni ulaz 1 (N.O.) - Standardno PHOT. PHOT/PHOT TEST (ispitivanje fotočelije)/PHOT OP (fotočelija otvoreno)/PHOT OP TEST (ispitivanje fotočelije otvoreno)/PHOT CL (fotočelija zatvoreno)/PHOT CL TEST (ispitivanje fotočelije zatvoreno)/BAR (krak)/BAR 8K2/ BAR OP (krak otvoreno)/ BAR OP TEST (ispitivanje krak otvoreno)/BAR 8K2 OP (krak 8K2 otvoreno)/BAR CL (krak zatvoreno)/BAR CL TEST (ispitivanje krak zatvoreno)/BAR 8K2 CL (krak 8K2 zatvoreno). Vidi tablicu „Konfiguracija sigurnosnih ulaza“.
	73	SAFE 2	Konfigurabilan sigurnosni ulaz 2 (N.O.) - Standardno BAR. PHOT/PHOT TEST (ispitivanje fotočelije)/PHOT OP (fotočelija otvoreno)/PHOT OP TEST (ispitivanje fotočelije otvoreno)/PHOT CL (fotočelija zatvoreno)/PHOT CL TEST (ispitivanje fotočelije zatvoreno)/BAR (krak)/BAR 8K2/ BAR OP (krak otvoreno)/ BAR OP TEST (ispitivanje krak otvoreno)/BAR 8K2 OP (krak 8K2 otvoreno)/BAR CL (krak zatvoreno)/BAR CL TEST (ispitivanje krak zatvoreno)/BAR 8K2 CL (krak 8K2 zatvoreno). Vidi tablicu „Konfiguracija sigurnosnih ulaza“.
Antena	Y	ANTENA	Ulaz za antenu. Upotrijebite antenu namještenu na 433M Hz. Za priključivanje prijamnika antene upotrijebite koaksijalni kabel RG58. Prisutnost metalnih masa blizu antene može ometati radijski prijam. U slučaju slabog dometa odašiljača pomaknite antenu na prikladnije mjesto.
	#	SHIELD	

Konfiguracija izlaza AUX

Logika Aux = 0 – MONOSTABILAN IZLAZ RADIJSKOG KANALA.

Kontakt ostaje zatvoren jednu sekundu kad se radijski kanal aktivira.

Logika Aux = 1 – izlaz ŽARULJICA SCA OTVORENIH VRATA.

Kontakt ostaje zatvoren tijekom otvaranja i dok je krilo otvoreno, isprekidano tijekom zatvaranja, otvoren dok je krilo zatvoreno.

Logika Aux = 2 – kontrolni izlaz OBAVIJESNO SVJETLO.

Kontakt ostaje zatvoren tijekom vremena postavljenog pod t.i. 10h.

Logika Aux = 3 – kontrolni izlaz OSVJETLJENJE PODRUČJA.

Kontakt ostaje zatvoren tijekom čitavog trajanja manevra.

Logika Aux = 4 – izlaz STUBIŠNO SVJETLO.

Kontakt ostaje zatvoren jednu sekundu na početku manevra.

Logika Aux = 5 – izlaz ALARM OTVORENIH VRATA.

Kontakt ostaje zatvoren ako krilo ostane otvoreno dvostruko dulje od namještenog vremena TCA.

Logika Aux = 6 – izlaz TREPEREĆE SVJETLO.

Kontakt ostaje zatvoren tijekom gibanja krila.

Logika Aux = 7 – Nije u uporabi

Logika Aux = 8 – Nije u uporabi

Logika Aux = 9 – izlaz MAINTENANCE.

Kontakt ostaje zatvoren nakon što se postigne vrijednost postavljena za parametar održavanja kako bi se signaliziralo obvezno održavanje.

Logika Aux = 10 – izlaz TREPEREĆE SVJETLO i ODRŽAVANJE.

Kontakt ostaje zatvoren tijekom gibanja krila. Ako se postigne vrijednost postavljena za parametar održavanja, nakon što se vrata pomaknu i krilo zatvori, kontakt se zatvara na 10 sekundi i otvara na 5 sekundi 4 puta kako bi se signaliziralo obvezno održavanje.

Logika Aux = 11 – Nije u uporabi

Logika Aux = 12 – Nije u uporabi

Logika Aux = 13 – izlaz STATUS ZATVORENIH VRATA.

Kontakt ostaje zatvoren kada su vrata zatvorena.

Logika Aux = 14 – izlaz BISTABILAN RADIJSKI KANAL.

Kontakt mijenja status (otvoren–zatvoren) kad se radijski kanal aktivira.

Logika Aux = 15 – izlaz VREMENSKI REGULIRANI RADIJSKI KANAL.

Kontakt ostaje zatvoren programabilno vrijeme, kad se aktivira radijski kanal (aUŁŁPŁŁŁ Ł 1ŁŁ) Ako ponovno pritisnete tipku tijekom tog vremena, odbrojanje se ponovno pokreće.

Logika Aux = 16 – izlaz STATUS OTVORENIH VRATA.

Kontakt ostaje zatvoren kad su vrata otvorena.

Konfiguracija kontrolnih ulaza

Logika IC= 0 – Ulaz je konfiguriran kao START E. Rad prema logici 5ŁŁP-bŸ-5ŁŁP. Vanjsko pokretanje za upravljanje semaforom.

Logika IC= 1 – Ulaz je konfiguriran kao START I. Rad prema logici 5ŁŁP-bŸ-5ŁŁP. Unutarnje pokretanje radi upravljanja semaforom.

Logika IC= 2 – Ulaz konfiguriran kao OPEN.

Naredba izvodi otvaranje. Ako ulaz ostane zatvoren, krila ostanu otvorena sve dok se kontakt ne otvori. Kada se kontakt otvori, automatski način rada zatvara nakon vremena tca ako je aktivirano.

Logika IC= 3 – Ulaz je konfiguriran kao CLOSE.

Naredba uzrokuje zatvaranje.

Logika IC= 4 – Ulaz konfiguriran kao Ped.

Naredba izvodi otvaranje krila u pješački (djelomičan) otvoren položaj. Rad prema logici 5ŁŁP-bŸ-5ŁŁP.

Logika IC= 5 – Ulaz konfiguriran kao Timer.

Rad analogan otvaranju, ali je zatvaranje zajamčeno čak i nakon nestanka struje.

Logika IC= 6 – Ulaz konfiguriran kao Timer Ped.

Naredba izvodi otvaranje krila u pješački (djelomičan) otvoren položaj. Ako ulaz ostane zatvoren, krilo ostaje otvoreno sve dok se kontakt ne otvori. Ako ulaz ostane zatvoren i aktivira se naredba Start E, Start I ili Open, izvodi se pun ciklus prije povratka u položaj otvaranja za pješaka. Zatvaranje je zajamčeno čak i nakon nestanka struje.

Konfiguracija sigurnosnih ulaza

Logika SAFE= 0 – Ulaz konfiguriran kao Phot nije provjeren (*). (sl. F, ref. 1).

Omogućuje priključenje uređaja koji nisu opremljeni dodatnim ispitnim kontaktima. U slučaju zamračenja fotočelije su aktivne u otvaranju i u zatvaranju. Zamračenje fotočelije u zatvaranju mijenja smjer gibanja samo nakon što se fotočelija deaktivira. Ako se ne upotrebljava, ostavite umetnut mostić.

Logika SAFE= 1 – Ulaz konfiguriran kao Phot test, fotočelija provjerena. (sl. F, ref. 2).

Aktivira provjeru fotočelija na početku rada. U slučaju zamračenja fotočelije su aktivne u otvaranju i u zatvaranju. Zamračenje fotočelije u zatvaranju mijenja smjer gibanja samo nakon što se fotočelija deaktivira.

Logika SAFE= 2 – Ulaz konfiguriran kao Phot op, neproverena fotočelija aktivna samo tijekom otvaranja (*). (sl. F, ref. 1).

Omogućuje priključenje uređaja koji nisu opremljeni dodatnim ispitnim kontaktima. U slučaju prekida zrake funkcija fotočelije isključena je tijekom zatvaranja. Tijekom otvaranja zaustavlja kretanje sve dok zraka fotočelije ostaje prekinuta. Ako se ne upotrebljava, ostavite umetnut mostić.

Logika SAFE= 3 – Ulaz konfiguriran kao Phot op test, provjerena fotočelija aktivna samo tijekom otvaranja (sl. F, ref. 2).

Aktivira provjeru fotočelija na početku rada. U slučaju prekida zrake funkcija fotočelije isključena je tijekom zatvaranja. Tijekom otvaranja zaustavlja kretanje sve dok zraka fotočelije ostaje prekinuta.

Logika SAFE= 4 – Ulaz konfiguriran kao Phot cl, neproverena fotočelija aktivna samo tijekom zatvaranja (*). (sl. F, ref. 1).

Omogućuje priključenje uređaja koji nisu opremljeni dodatnim ispitnim kontaktima. U slučaju zamračenja isključen je rad fotočelije u otvaranju. U fazi zatvaranja odmah mijenja smjer. Ako se ne upotrebljava, ostavite umetnut mostić.

Logika SAFE= 5 – Ulaz konfiguriran kao Phot cl test, provjerena fotočelija aktivna samo tijekom zatvaranja (sl. F, ref. 2).

Aktivira provjeru fotočelija na početku rada. U slučaju zamračenja isključen je rad fotočelije u otvaranju. U fazi zatvaranja odmah mijenja smjer.

Logika SAFE= 6 – Ulaz konfiguriran kao Bar, senzor osjetljiv na dodir nije provjeren (*). (sl. F, ref. 3).

Omogućuje priključenje uređaja koji nisu opremljeni dodatnim ispitnim kontaktima. Naredba mijenja smjer gibanja na 2 sekunde. Ako se ne upotrebljava, ostavite prenosnik umetnut.

Logika SAFE= 7 – Ulaz konfiguriran kao Bar, senzor osjetljiv na dodir provjeren (sl. F, ref. 4).

Aktivira provjeru senzora osjetljivih na dodir pri pokretanju rada. Naredba mijenja smjer gibanja na 2 sekunde.

Logika SAFE= 8 – Ulaz konfiguriran kao Bar 8k2 (sl. F, ref. 5). Ulaz za otpornički rub 8K2.

Naredba mijenja smjer gibanja na 2 sekunde.

Logika SAFE= 9 – Ulaz konfiguriran kao Bar op, senzor osjetljiv na dodir s aktivnom inverzijom samo tijekom otvaranja. Ako je aktiviran tijekom zatvaranja, automatizacija se zaustavlja (STOP). (sl. F, ref. 3). Omogućuje priključenje uređaja koji nisu opremljeni dodatnim ispitnim kontaktima. Postupak tijekom otvaranja uzrokuje obrtanje smjera kretanja na dvije sekunde, dok postupak tijekom zatvaranja uzrokuje automatsko zaustavljanje. Ako se ne upotrebljava, ostavite umetnut mostić.

Logika SAFE= 10 – Ulaz konfiguriran kao Bar op test, provjeren senzor osjetljiv na dodir s aktivnom inverzijom samo tijekom otvaranja. Ako se aktivira tijekom zatvaranja, automatizacija se zaustavlja (STOP). (sl. F, ref. 4).

Aktivira provjeru senzora osjetljivih na dodir pri pokretanju rada. Postupak tijekom otvaranja uzrokuje obrtanje smjera kretanja na dvije sekunde, dok postupak tijekom zatvaranja uzrokuje automatsko zaustavljanje.

Logika SAFE= 11 – Ulaz konfiguriran kao Bar 8k2 op, 8k2 senzor osjetljiv na dodir s aktivnom inverzijom samo tijekom otvaranja. Ako se aktivira tijekom zatvaranja, automatizacija se zaustavlja (STOP). (sl. F, ref. 5). Postupak tijekom otvaranja uzrokuje obrtanje smjera kretanja na dvije sekunde, dok postupak tijekom zatvaranja uzrokuje automatsko zaustavljanje.

Logika SAFE= 12 – Ulaz konfiguriran kao Bar cl, senzor osjetljiv na dodir s aktivnom inverzijom samo tijekom zatvaranja. Ako se aktivira tijekom otvaranja, automatizacija se zaustavlja (STOP). (sl. F, ref. 3). Omogućuje priključenje uređaja koji nisu opremljeni dodatnim ispitnim kontaktima. Postupak tijekom zatvaranja uzrokuje obrtanje smjera kretanja na dvije sekunde, dok postupak tijekom otvaranja uzrokuje automatsko zaustavljanje. Ako se ne upotrebljava, ostavite umetnut mostić.

Logika SAFE= 13 – Ulaz konfiguriran kao Bar cl test, provjeren senzor osjetljiv na dodir s aktivnom inverzijom samo tijekom zatvaranja. Ako se aktivira tijekom otvaranja, automatizacija se zaustavlja (STOP). (sl. F, ref. 4).

Aktivira provjeru senzora osjetljivih na dodir pri pokretanju rada. Postupak tijekom zatvaranja uzrokuje obrtanje smjera kretanja na dvije sekunde, dok postupak tijekom otvaranja uzrokuje automatsko zaustavljanje.

Konfiguracija sigurnosnih ulaza

Logika SAFE= 14 – Ulaz konfiguriran kao Bar 8k2 cl, senzor osjetljiv na dodir s aktivnom inverzijom samo tijekom zatvaranja. Ako se aktivira tijekom otvaranja, automatizacija se zaustavlja (STOP). (sl. F, ref. 5). Postupak tijekom zatvaranja uzrokuje obrtanje smjera kretanja na dvije sekunde, dok postupak tijekom otvaranja uzrokuje automatsko zaustavljanje.

(*) Ako se ugrade uređaji tipa „D“ (kako je definirano normom EN12453), priključeni na neprovjeren način, propišite obvezno održavanje s učestalošću najmanje svakih 6 mjeseci.

Konfiguracija naredaba radijskog kanala

Logica CH= 0 – Naredba konfigurirana kao Start E. Rad prema logici $5tEP-b\bar{y}-5tEP$. Vanjsko pokretanje za upravljanje semaforom.

Logica CH= 1 – Naredba konfigurirana kao Start I. Rad prema logici $5tEP-b\bar{y}-5tEP$. Unutarnje pokretanje radi upravljanja semaforom.

Logica CH= 2 – Naredba konfigurirana kao Open.
Naredba izvodi otvaranje.

Logica CH= 3 – Naredba konfigurirana kao Close.
Naredba uzrokuje zatvaranje.

Logica CH= 4 – Naredba konfigurirana kao Ped.
Naredba izvodi otvaranje krila u pješački (djelomičan) otvoren položaj. Rad prema logici $5tEP-b\bar{y}-5tEP$.

Logica CH= 5 – Naredba konfigurirana kao STOP.
Naredba izvodi zaustavljanje.

Logica CH= 6 – Naredba konfigurirana kao AUX1 (**)
Naredba aktivira izlaz AUX 1.

Logica CH= 7 – Nije u uporabi.

Logica CH= 8 – Nije u uporabi.

Logica CH= 9 – Naredba konfigurirana kao AUX2. (**)
Naredba aktivira izlaz AUX2.

Logica CH= 10 – Nije u uporabi.

Logica CH= 11 – Nije u uporabi.

Logica CH= 12 – Naredba konfigurirana kao OBAVIJESNO SVJETLO
Naredba aktivira svjetlo s bistabilnom logikom. Najmanje jedan pomoćni izlaz mora biti namješten kao obavijesno svjetlo.

(**) Aktivno je samo ako je izlaz konfiguriran kao monostabilan radijski kanal, obavijesno svjetlo, osvjetljenje područja, stubišno svjetlo, bistabilan radijski kanal ili vremenski reguliran radijski kanal.

6) SIGURNOSNI UREĐAJI

6.1) PROVJERENI UREĐAJI sl. F

6.2) PRIKLJUČIVANJE 1 PARA NEPROVJERENIH FOTOČELIJA sl. C

6.3) PRIKLJUČIVANJE 1 PARA PROVJERENIH FOTOČELIJA sl. D

7) SPREMANJE ODAŠILJAČA sl. H

8) OTKAZIVANJE ODAŠILJAČA sl. G

9) PRISTUP IZBORNICIMA: sl. 1

9.1) IZBORNİK PARAMETRI (PRARAN) (TABLICA „A“ PARAMETRI)

9.2) IZBORNİK LOGIKE (LÖGIC) (TABLICA „B“ LOGIKE)

9.3) IZBORNİK RADIO (RADIO) (TABLICA „C“ RADIO)

9.4) IZBORNİK STANDARDNO (DEFAULT)

Vraća centralu na unaprijed namještene vrijednosti STANDARDNOG (DEFAULT). Nakon obnove valja izvesti novo AUTOMATSKO NAMJEŠTANJE.

9.5) IZBORNİK JEZİK (LANGUAGE)

Omogućuje namještanje jezika uređaja za programiranje sa zaslonom.

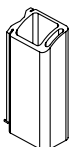
9.6) IZBORNİK AUTOMATSKO NAMJEŠTANJE (RESET)

- Pokrenite radnju samostalnog postavljanja tako da odete u odgovarajući izbornik.
- Čim se pritisne tipke OK, prikazuje se poruka „.....“, centrala naređuje manevar otvaranja nakon kojega slijedi manevar zatvaranja, tijekom kojega se automatski postavlja minimalan okretni moment potreban za kretanje krila. Broj manevara potrebnih za samostalnog postavljanje može varirati od 1 do 3. Tijekom ove faze važno je izbjeći zamaćivanje fotočelija kao i uporabu naredaba START, STOP i zaslona. Na kraju ove radnje upravljačka centrala automatski će namjestiti optimalne vrijednosti okretnog momenta. Provjerite ih i eventualno izmijenite kako je opisano u programiranju.

OPASNOST! Pogrešna ugradnja može izazvati ozljede ljudi i životinja, kao i materijalnu štetu.

POZOR!! Provjerite je li vrijednost sile udara izmjerena u prethodnim točkama manja od vrijednosti navedene u normi EN12453.

Kako bi se zajamčila sigurnost predmeta i ljudi, upotrebljavajte rub od pasivne gume na glavnom rubu za zatvaranje.



Mod. BFT CSP



Pozor!! Tijekom automatskog namještanja funkcija otkrivanja prepreka nije aktivna. Zbog toga instalater mora pratiti pomake automatiziranog uređaja i spriječiti približavanje ili boravak osoba ili predmeta unutar njegova dosega.

Kako bi se dobio bolji rezultat, savjetujemo da izvedete automatsko namještanje s motorom u mirovanju (tj. nisu zagrijani značajnim brojem uzastopnih manevara).

9.7) REDOSLIJED PROVJERE INSTALACIJE

1. Izvedite manevar AUTOMATSKOG NAMJEŠTANJA (*)
2. Provjerite sile udara: ako se poštuju vrijednosti (**), otidite na točku 10 redosljeda. U suprotnom
3. Eventualno prilagodite parametre brzine i osjetljivosti (sila): vidi tablicu s parametrima.
4. Ponovno provjerite sile udara: ako se poštuju vrijednosti (**), otidite na točku 10 redosljeda. U suprotnom
5. Primijenite profil amortizera.
6. Ponovno provjerite sile udara: ako se poštuju vrijednosti (**), otidite na točku 10 redosljeda. U suprotnom
7. Postavite zaštitne uređaje osjetljive na tlak ili elektroosjetljivu zaštitnu opremu (npr. aktivan rub) (**)
8. Ponovno provjerite sile udara: ako se poštuju vrijednosti (**), otidite na točku 10 redosljeda. U suprotnom
9. Omogućite gibanje pokretanja samo u načinu „Čovjek prisutan“
10. Uvjerite se da svi uređaji za detektiranje prisutnosti u području manevriranje funkcioniraju ispravno.

(*) Prije pokretanja funkcije automatskog namještanja provjerite jeste li sve ispravno sastavili i proveli privremene sigurnosne mjere kako je propisano upozorenjima za ugradnju iz priručnika za motore.

(**) Ovisno o analizi rizika možda ćete ipak morati primijeniti osjetljive zaštitne uređaje.

9.8) IZBORNİK STATISTIKE

Omogućuje prikaz verzije kartice, ukupnog broja manevara, broja spremljenih daljinskih upravljača i posljednjih 30 pogrešaka (prve 2 brojke navode položaj, posljednje 2 kod pogreške). Pogreška 01 najnovija je. Pogreška žaruljice navodi prvu pogrešku nakon posljednjeg održavanja.

9.9) IZBORNİK PASSWORD

Omogućuje namještanje lozinke za programiranje kartice preko mreže U-link.

Logikom „RAZINA ZAŠTITE“ namještenom na 1, 2, 3, 4 traži se pristup izborniku za programiranje. Nakon 10 uzastopnih neuspjelih pokušaja trebat će pričekati 3 minuta za novi pokušaj. Tijekom tog razdoblja pri svakom pokušaju pristupa zaslon prikazuje „BLOC“. Zadan je password 1234.

10) OPCIJSKI MODULI U-LINK

Obratite pažnju na upute za module U-link. Uporaba nekih modula za sobom povlači smanjenje dosega radija. Sustav prilagodite odgovarajućom antenom ugođenom na 433 MHz.

TABLICA „A“ - PARAMETRI - (PRARAN)

Parametar	Motora	Min.	Maks.	Stan- dardno	Osobno	Definicija	Opis
t _{CR}		0	120	10		Vrijeme automatskog zatvaranja [s]	Vrijeme čekanja prije automatskog zatvaranja.
PED t _{CR}		0	120	0		Vrijeme automatskog zatvaranja od pješačkog pomaka [s]	Vrijeme čekanja prije automatskog zatvaranja nakon pješačkog manevra, SAMO ako se razlikuje od 0. Ako je parametar postavljen na 0, vrijeme čekanja nakon pješačkog pomaka jednako je kao i za pomak koji nije pješački.
t _{RF} , L _{ght} , c _{Lr} , t		1	180	40		Vrijeme čekanja prolaska zone sa semaforom [s]	Vrijeme čekanja prolaska kroz dotično područje koje kontrolira semafor.
t, L _{ght}		30	300	90		Trajanje uključenosti obavijesnog svjetla [s]	Trajanje uključenosti obavijesnog svjetla.
oUtpUt t _{NE}		1	240	10		Vrijeme aktiviranja vremenski kontroliranog izlaza [s]	Trajanje aktiviranja izlaza radijskog kanala u sekundama
oP, d _{ist} , SLoud		1(***)	100	5		Udaljenost usporavanja tijekom otvaranja [%]	Udaljenost usporavanja motora tijekom otvaranja, kao postotak ukupne udaljenosti. POZOR: Nakon uređivanja parametra, neophodan je potpun ciklus neprekinutog otvaranja i zatvaranja. POZOR: Kad se na zaslonu pokaže „SET“ (postavi), otkrivanje prepreka nije aktivno. POZOR: Za pokretače s ugrađenim blokadama obvezno je trajno aktivno usporavanje na vrijednost veću od 5.
cL, d _{ist} , SLoud		1(***)	100	5		Udaljenost usporavanja tijekom zatvaranja [%]	Udaljenost usporavanja motora tijekom zatvaranja, kao postotak ukupne udaljenosti. POZOR: Nakon uređivanja parametra, neophodan je potpun ciklus neprekinutog otvaranja i zatvaranja. POZOR: Kad se na zaslonu pokaže „SET“ (postavi), otkrivanje prepreka nije aktivno. POZOR: Za pokretače s ugrađenim blokadama obvezno je trajno aktivno usporavanje na vrijednost veću od 5.
d _{ist} , dEcEL		0	100	25		Udaljenost usporavanja [%]	Udaljenost usporavanja (prijelaz s radne na brzinu usporavanja) motora tijekom otvaranja zatvaranja navedena je kao postotak ukupne udaljenosti. POZOR: Nakon uređivanja parametra, neophodan je potpun ciklus neprekinutog otvaranja i zatvaranja. POZOR: Kad se na zaslonu pokaže „SET“ (postavi), otkrivanje prepreka nije aktivno.
PED oPENing		10	100	30		Djelomično otvaranje [%]	Djelomična udaljenost otvaranja, kao postotak ukupnog otvaranja nakon aktiviranja naredbe PED.
oPForce		1	100	50		Sila vratnih krila tijekom otvaranja [%]	Sila koju vratna krila oslobađaju tijekom otvaranja. Navodi postotak oslobođene sile osim sile pohranjene tijekom ciklusa automatskog namještanja (i naknadno ažurirane), prije alarma zbog prepreke. Funkcija automatskog postavljanja automatski postavlja i parametar.  POZOR: Izravno utječe na silu udara: Provjerite pridržava li se namještena vrijednost sigurnosne norme koje su na snazi (*). Po potrebi instalirajte sigurnosne uređaje protiv udara (**).
cLSForce		1	100	50		Sila vratnih krila tijekom zatvaranja [%]	Sila koju vratna krila oslobađaju tijekom zatvaranja. Navodi postotak oslobođene sile osim sile pohranjene tijekom ciklusa automatskog namještanja (i naknadno ažurirane), prije alarma zbog prepreke. Funkcija automatskog postavljanja automatski postavlja i parametar.  POZOR: Izravno utječe na silu udara: Provjerite pridržava li se namještena vrijednost sigurnosne norme koje su na snazi (*). Po potrebi instalirajte sigurnosne uređaje protiv udara (**).
oPSLudForce		1	100	50		Sila vratnih krila tijekom otvaranja kod usporavanja [%]	Sila koju vratna krila oslobađaju tijekom otvaranja. Navodi postotak oslobođene sile osim sile pohranjene tijekom ciklusa automatskog namještanja (i naknadno ažurirane), prije alarma zbog prepreke. Funkcija automatskog postavljanja automatski postavlja i parametar.  POZOR: Izravno utječe na silu udara: Provjerite pridržava li se namještena vrijednost sigurnosne norme koje su na snazi (*). Po potrebi instalirajte sigurnosne uređaje protiv udara (**).
cLSLudForce		1	100	50		Sila vratnih krila tijekom zatvaranja kod usporavanja [%]	Sila koju vratna krila oslobađaju tijekom zatvaranja. Navodi postotak oslobođene sile osim sile pohranjene tijekom ciklusa automatskog namještanja (i naknadno ažurirane), prije alarma zbog prepreke. Funkcija automatskog postavljanja automatski postavlja i parametar.  POZOR: Izravno utječe na silu udara: Provjerite pridržava li se namještena vrijednost sigurnosne norme koje su na snazi (*). Po potrebi instalirajte sigurnosne uređaje protiv udara (**).
Sub PRESSURE Force		0	100	100		Tlačna sila krila na granični prekidač zatvaranja [%]	Sila pritiskanja krila na granični prekidač zatvaranja.
oP SPEED		15	100	100		Brzina otvaranja [%]	Postotak maksimalne brzine koju motor može postići tijekom otvaranja. POZOR: Nakon uređivanja parametra neophodan je potpun ciklus neprekinuta otvaranja i zatvaranja. POZOR: Kad se na zaslonu pokaže „SET“ (postavi), otkrivanje prepreka nije aktivno.

Parametar	Motora	Min.	Maks.	Standardno	Osobno	Definicija	Opis
cL SPEED		15	100	100		Brzina zatvaranja [%]	Postotak maksimalne brzine koju motor može postići tijekom zatvaranja. POZOR: Nakon uređivanja parametra neophodan je potpun ciklus neprekinuta otvaranja i zatvaranja. POZOR: Kad se na zaslonu pokaže „SET“ (postavi), otkrivanje prepreka nije aktivno.
SLoW SPEED	DEIMOS ULTRA BT B 400/600	15	25	15		Brzina usporavanja [%]	Brzina otvaranja i zatvaranja motora tijekom faze usporavanja, navedena kao postotak maksimalne radne brzine. POZOR: Nakon uređivanja parametra, neophodan je potpun ciklus neprekinutog otvaranja i zatvaranja. POZOR: Kad se na zaslonu pokaže „SET“, otkrivanje prepreka nije aktivno.
	ARES ULTRA BT B 1000/1500	10	25	15			
PR intEnRncE		0	250	0		Programiranje broja radnji za prag maintenance [u stotinama]	Omogućuje namještanje niza radnji nakon kojih će se potreba za održavanjem prijaviti na pomoćnom izlazu AUX, konfiguriranom kao Maintenance (održavanje) ili Flashing Light and Maintenance (treperenje svjetla i održavanje).

(*) U Europskoj uniji primijenite normu EN12453 za granice opterećenja.

(**) Udarne sile mogu se smanjiti uporabom deformabilnih obruba.

(***) Ako je izračunata vrijednost manja od 30 cm, postavlja se na 30 cm.

TABLICA „B“ – LOGIKE – (LOŽICE)

Logika	Definicija	Standardno	Označite obavljeno namještanje	Opcije																										
tC R	Automatsko zatvaranje	0	0	Logika nije aktivna																										
			1	Aktivira automatsko zatvaranje																										
Rc tAL nRcc	Aktivacija Power Down	1	0	Isključenje je DEACTIVATED (deaktivirano), tj. napajanje pribora uvijek je prisutno. ⚠ Ako je logika deaktivirana, potrošnja u mirovanju iznosi > 0,5 W																										
			1	Isključivanje je ACTIVE (aktivno), tj. napajanje pribora isključeno je kad se vrata zaustave.																										
UL ink I	Aktivira protokol ULink	0	0	Obje priključnice U-Link podržavaju nov protokol U-Link2.																										
			1	Omogućavanje protokola U-Link (prethodna verzija) na dodatnoj priključnici 1 kartice. Prethodna verzija protokola U-Link može se aktivirati na priključnici 1.																										
FRSt cLS	Brzo zatvaranje	0	0	Logika nije aktivna																										
			1	Zatvara nakon 3 sekunde neaktivnosti fotočelije prije nego što postigne kraj namještenog TCA																										
bRtE cOnF IG	Konfiguracija baterije	0	0	Bez operative promjene.																										
			1	Potpuno otvaranje i čekanje povratka napajanja.																										
			2	Djelomično otvaranje na temelju parametra „djelomično otvaranje“ i čekanje povratka napajanja.																										
			3	Potpuno zatvaranje i čekanje povratka napajanja.																										
StEP-by-StEP mOvEmEnt	Step-by-step movement	0	0	Ulazi konfigurirani kao Start E, Start I, Ped rade s logikom u 4 koraka.	<table><tr><th colspan="4">Step-by-step movemnt</th></tr><tr><th></th><th>2 KORAKA</th><th>3 KORAKA</th><th>4 KORAKA</th></tr><tr><td>ZATVORENO</td><td rowspan="2">OTVARA SE</td><td rowspan="2">OTVARA SE</td><td>OTVARA SE</td></tr><tr><td>U ZATVARANJU</td><td>STOP</td></tr><tr><td>OTVORENO</td><td rowspan="2">ZATVARA SE</td><td>ZATVARA SE</td><td>ZATVARA SE</td></tr><tr><td>U OTVARANJU</td><td>STOP + tca</td><td>STOP + tca</td></tr><tr><td>NAKON ZAUSTAVLJANJA</td><td>OTVARA SE</td><td>OTVARA SE</td><td>OTVARA SE</td></tr></table>	Step-by-step movemnt					2 KORAKA	3 KORAKA	4 KORAKA	ZATVORENO	OTVARA SE	OTVARA SE	OTVARA SE	U ZATVARANJU	STOP	OTVORENO	ZATVARA SE	ZATVARA SE	ZATVARA SE	U OTVARANJU	STOP + tca	STOP + tca	NAKON ZAUSTAVLJANJA	OTVARA SE	OTVARA SE	OTVARA SE
			Step-by-step movemnt																											
				2 KORAKA		3 KORAKA	4 KORAKA																							
			ZATVORENO	OTVARA SE		OTVARA SE	OTVARA SE																							
			U ZATVARANJU				STOP																							
OTVORENO	ZATVARA SE	ZATVARA SE	ZATVARA SE																											
U OTVARANJU		STOP + tca	STOP + tca																											
NAKON ZAUSTAVLJANJA	OTVARA SE	OTVARA SE	OTVARA SE																											
1	Ulazi konfigurirani kao Start E, Start I, Ped rade s logikom u 3 koraka. Impuls tijekom zatvaranja obrće kretanje.																													
2	Ulazi konfigurirani kao Start E, Start I, Ped rade s logikom u 2 koraka. Kretanje mijenja smjer sa svakim impulsom.																													
PrE-ALArM	Predalarm	0	0	Treperenje započinje istodobno s pokretanjem motora.																										
			1-10	Aktivira se funkcija pred alarma: treperenje započinje prije pokretanja motora. Vrijednost parametra navodi trajanje predtreperenja u sekundama.																										
hOLd-tO-rUn	Sigurnosni prekidač	0	0	Rad na osnovi impulsa.																										
			1	Rad sa sigurnosnim prekidačem. Ulaz 61 konfiguriran je kao OPEN UP (otvori). Ulaz 62 konfiguriran je kao CLOSE UP (zatvori). Rad se nastavlja sve dok držite pritisnute tipke OPEN UP ili CLOSE UP.  POZOR: Nisu aktivirani sigurnosni uređaji																										
			2	Način rada u hitnom slučaju. Uobičajeno, rad na osnovi impulsa. Ako ploča ne prođe ispitivanja sigurnosnih uređaja (fotočelija ili senzor osjetljiv na dodir, Er0x) 3 puta zaredom, uređaj se prebacuje u način rada Deadman (sigurnosni prekidač), koji će ostati aktivan sve dok se ne oslobode tipke OPEN UP ili CLOSE UP. Ulaz 61 konfiguriran je kao OPEN UP (otvori). Ulaz 62 konfiguriran je kao CLOSE UP (zatvori).  POZOR: S uređajem postavljenim na način rada u hitnom slučaju, sigurnosni uređaji nisu omogućeni.																										
			3	Funkcija sigurnosnog prekidača tijekom zatvaranja. Ulaz 61 konfiguriran je kao OPEN UP (otvori). Ulaz 62 konfiguriran je kao CLOSE UP (zatvori). Manevar otvaranja je automatski, a manevar zatvaranja nastavlja se sve dok se ne pritisne kontrolna tipka (CLOSE – zatvori).  POZOR: Sigurnosni uređaji nisu aktivni tijekom zatvaranja.																										
OpEn iBL	Blokira impulse tijekom otvaranja	0	0	Impuls iz ulaza konfiguriranih kao Start E, Start I, Ped djeluje tijekom otvaranja.																										
			1	Impuls iz ulaza konfiguriranih kao Start E, Start I, Ped ne djeluje tijekom otvaranja.																										

Logika		Definicija	Standardno	Označite obavljeno namještanje	Opcije
Start E	Blokira impulse tijekom TCA	0	0	0	Impuls iz ulaza konfiguriranih kao Start E, Start I, Ped djeluje tijekom pauze TCA.
			1	1	Impuls iz ulaza konfiguriranih kao Start E, Start I, Ped ne djeluje tijekom pauze TCA.
Close E	Blokira impulse tijekom zatvaranja	0	0	0	Impuls iz ulaza konfiguriranih kao Start E, Start I, Ped djeluje tijekom zatvaranja.
			1	1	Impuls iz ulaza konfiguriranih kao Start E, Start I, Ped ne djeluje tijekom zatvaranja.
RAN blob c. OP	Vodni udar u otvaranju	0	0	0	Logika nije aktivna
			1	1	Prije otvaranja vrata se otprilike 2 sekunde potiskuju u smjeru zatvaranja. To omogućuje jednostavnije oslobađanje električne brave. VAŽNO – Ako nema prikladnih mehaničkih kočnica, nemojte upotrebljavati ovu funkciju.
RAN blob c. CL	Udarac tijekom zatvaranja	0	0	0	Logika nije aktivna
			1	1	Prije potpunog zatvaranja vrata guraju približno dvije sekunde dok se otvaraju. To omogućuje jednostavnije oslobađanje električne brave. VAŽNO – Ako nema prikladnih mehaničkih kočnica, nemojte upotrebljavati ovu funkciju.
bLoc PERSt	Zadržavanje blokade	0	0	0	Logika nije aktivna
			1	1	Ako motor ostane zaustavljen u potpuno otvorenom ili potpuno zatvorenom položaju dulje od sat vremena, aktivira se otprilike 3 sekunde u smjeru takta. Takva se radnja odvija svakog sata. VAŽNO – Ako nema prikladnih mehaničkih kočnica, nemojte upotrebljavati ovu funkciju.
PRESS Sbc	Tlak krajnje sklopke zatvaranja	0	0	0	Kretanje se zaustavlja samo kad se aktivira krajnja sklopka zatvaranja: u tom se slučaju aktiviranje krajnje sklopke zatvaranja mora precizno prilagoditi (sl. G, ref. B).
			1	1	Za uporabu zajedno s mehaničkim graničnikom zatvaranja. Ova se funkcija aktivira pritiskom krila na mehanički graničnik, koji modul za prepoznavanje ne smatra preprekom. Krilo stoga nastavlja hod nekoliko sekundi nakon registriranja krajnje sklopke zatvaranja ili do mehaničkog graničnika. Na taj način polaganim pomicanjem intervencije krajnje sklopke zatvaranja krilo dolazi u savršen kontakt s graničnikom.
Ice	Funkcija Ice	0	0	0	Prag reakcije senzora za prepoznavanje prepreka ostaje na postavljenoj vrijednosti.
			1	1	Centrala pri svakom pokretanju automatski prilagođava prag aktiviranja alarma zbog prepreke. Provjerite je li vrijednost sile udara izmjerena prema točkama predviđenima normom EN12445 manja od vrijednosti navedene u normi 12453. U nedoumici upotrijebite pomoćne sigurnosne uređaje. Ova je funkcija korisna za instalacije koje rade pri niskim temperaturama. POZOR: Nakon što se ova funkcija aktivira, valja izvesti ciklus automatskog otvaranja i zatvaranja.
INSTALLATION ALTERNATIVE	Installation alternative		0	0	Vidi sl. E
			1	1	Vidi sl. E
1 SAFE	Konfiguracija sigurnosnog ulaza SAFE 1. 72	0	0	0	Ulaz konfiguriran kao Phot, fotočelija.
			1	1	Ulaz konfiguriran kao Phot test, provjerena fotočelija.
			2	2	Ulaz konfiguriran kao Phot op, fotočelija aktivna samo tijekom otvaranja.
			3	3	Ulaz konfiguriran kao Phot op test, provjerena fotočelija aktivna samo tijekom otvaranja.
			4	4	Ulaz konfiguriran kao Phot cl, fotočelija aktivna samo tijekom zatvaranja.
			5	5	Ulaz konfiguriran kao Phot cl test, provjerena fotočelija aktivna samo tijekom zatvaranja.
			6	6	Ulaz konfiguriran kao Bar, senzor osjetljiv na dodir.
2 SAFE	Konfiguracija sigurnosnog ulaza SAFE 2. 73	6	8	8	Ulaz konfiguriran kao Bar 8k2. (Nije aktivno na SAFE 11,13).
			9	9	Ulaz konfiguriran kao Bar OP, senzor osjetljiv na dodir s aktivnom inverzijom samo tijekom otvaranja. Tijekom zatvaranja postiže se zaustavljanje kretanja.
			10	10	Ulaz konfiguriran kao Bar OP TEST, provjeren senzor osjetljiv na dodir s aktivnom inverzijom samo tijekom otvaranja. Tijekom zatvaranja postiže se zaustavljanje kretanja.
			11	11	Ulaz konfiguriran kao Bar OP 8k2, senzor osjetljiv na dodir s aktivnom inverzijom samo tijekom otvaranja. Tijekom zatvaranja postiže se zaustavljanje kretanja. (Nije aktivno na SAFE 11,13).
Samo s ekspanzijskom karticom. Ako ne upotrebljavate ekspanzijsku karticu, ostavite standardnu postavku (15).	10 SAFE	Konfiguracija sigurnosnog ulaza SAFE10. 77	15	12	Ulaz konfiguriran kao Bar CL, senzor osjetljiv na dodir s aktivnom inverzijom samo tijekom zatvaranja. Tijekom otvaranja postiže se zaustavljanje kretanja.
	11 SAFE	Konfiguracija sigurnosnog ulaza SAFE11. 78	15	13	Ulaz konfiguriran kao Bar CL TEST, provjeren senzor osjetljiv na dodir s aktivnom inverzijom samo tijekom zatvaranja. Tijekom otvaranja postiže se zaustavljanje kretanja.
	12 SAFE	Konfiguracija sigurnosnog ulaza SAFE12. 79	15	14	Ulaz konfiguriran kao Bar CL 8k2, senzor osjetljiv na dodir s aktivnom inverzijom samo tijekom zatvaranja. Tijekom otvaranja postiže se zaustavljanje kretanja. (Nije aktivno na SAFE 11,13).
	13 SAFE	Konfiguracija sigurnosnog ulaza SAFE13. 80	15	15	Ulaz konfiguriran kao deaktiviran. Upotrebljava se bez ekspanzijske kartice. (Nije aktivno na Safe 1,2).
1 IC	Konfiguracija naredbenog ulaza IC 1. 61	0	0	0	Ulaz konfiguriran kao Start E.
			1	1	Ulaz konfiguriran kao Start I.
			2	2	Ulaz konfiguriran kao Open.
			3	3	Ulaz konfiguriran kao Close.
2 IC	Konfiguracija naredbenog ulaza IC 2. 62	4	4	4	Ulaz konfiguriran kao Ped.
			5	5	Ulaz konfiguriran kao Timer.
Samo s ekspanzijskom karticom	10 IC	Konfiguracija naredbenog ulaza IC 10. 64	2	6	Ulaz konfiguriran kao vremenski regulator za pješaka.
	11 IC	Konfiguracija naredbenog ulaza IC 11. 65	3		

Logika	Definicija	Standardno	Označite obavljeno namještanje	Opcije
1ch	Konfiguracija naredbe prvog radijskog kanala	0	0	Radijska kontrola konfigurirana kao START E.
			1	Radijska kontrola konfigurirana kao Start I.
			2	Radijska kontrola konfigurirana kao Open.
2ch	Konfiguracija naredbe drugog radijskog kanala	4	3	Radijska kontrola konfigurirana kao Close
			4	Radijska kontrola konfigurirana kao Ped
			5	Radijska kontrola konfigurirana kao STOP
3ch	Konfiguracija naredbe trećeg radijskog kanala	9	6	Radijska kontrola konfigurirana kao AUX1 **
			7	Ne upotrebljava se
			8	Radijska kontrola konfigurirana kao AUX11 ** (samo s ekspanzijskom karticom)
			9	Radijska kontrola konfigurirana kao AUX2 **
			10	Ne upotrebljava se
4ch	Konfiguracija naredbe četvrtog radijskog kanala	5	11	Ne upotrebljava se
			12	Naredba konfigurirana kao OBAVIJESNO SVJETLO Naredba aktivira svjetlo s bistabilnom logikom. Najmanje jedan pomoćni izlaz mora biti namješten kao obavijesno svjetlo.
IRUH	Konfiguracija pomoćnog izlaza AUX 1. 20-21	6	0	Izlaz konfiguriran kao monostabilan radijski kanal
			1	Izlaz konfiguriran kao SCA, žaruljica otvorenih vrata.
2RUH	Konfiguracija pomoćnog izlaza AUX 2. 26-27	0	2	Izlaz konfiguriran kao naredba OBAVIJESNO SVJETLO.
Samo s ekspanzijskom karticom	IORUH	3	3	Izlaz konfiguriran kao naredba OSVJETLJENJE PODRUČJA.
			4	Izlaz konfiguriran kao STUBIŠNO SVJETLO.
			5	Izlaz konfiguriran kao ALARM.
			6	Izlaz konfiguriran kao TREPEREĆE SVJETLO.
			7	Ne upotrebljava se
			8	Ne upotrebljava se
			9	Izlaz konfiguriran kao Maintenance
			10	Izlaz konfiguriran kao TREPEREĆE SVJETLO i MAINTENANCE.
			11	Ne upotrebljava se
			12	Ne upotrebljava se
			13	Izlaz konfiguriran kao status zatvorenih vrata
			14	Izlaz konfiguriran kao bistabilan radijski kanal
			15	Izlaz konfiguriran kao vremenski reguliran radijski kanal
			16	Izlaz konfiguriran kao status otvorenih vrata
Samo s ekspanzijskom karticom	LOCH	0	0	Izlaz je konfiguriran za 12 V električnu blokadu hvatanjem.---.
			1	Izlaz je konfiguriran za 12 V magnetnu električnu blokadu.---. Maks. 0,5 A Isključivanje nije aktivno uz ovu postavku.
			2	Izlaz je konfiguriran za 24 V električnu blokadu hvatanjem.---.
			3	Izlaz je konfiguriran za 24 V magnetnu električnu blokadu.---. Maks. 0,25A Isključivanje nije aktivno uz ovu postavku.
			4	Blokada za vuču Maks.: 1 A tijekom 1 s, 0,2 A za ostatak manevara.
Prot. LEU	Namještanje razine zaštite	0	0	A - Lozinka nije obavezna za pristup programskim izbornicima B - Omogućuje radijsko spremanje daljinskih upravljača. Rad u ovom načinu obavlja se u blizini upravljačke ploče i ne zahtijeva fizički pristup: - Redom pritisnete skrivenu tipku i normalnu tipku (T1-T2-T3-T4) daljinskog upravljača koji je već spremljen u standardnom načinu rada preko radijskog izbornika. - Pritisnete unutar 10 sekundi skriveni ključ i normalnu tipku (T1-T2-T3-T4) odašiljača za memoriranje. Prijamnik izlazi iz načina programiranja nakon 10 sekundi: vrijeme možete iskoristiti za unos ostalih novih odašiljača, ponavljanjem prethodnog koraka. C - Omogućuje bežično automatsko dodavanje ponovnih reprodukcija. Omogućuje dodavanje programiranih reprodukcija (Replay) u memoriju prijamnika. D - Parametri ploče mogu se uređivati preko mreže U-link.
			1	A - Traži se unos lozinke za pristup programskim izbornicima. Zadan je password 1234. Nema promjene u ponašanju funkcija B – C – D iz logičke postavke 0.
			2	Ne upotrebljava se
			3	A - Traži se unos lozinke za pristup programskim izbornicima. Zadan je password 1234. B - Onemogućuje se bežično memoriranje daljinskih upravljača. C - Onemogućuje se automatski unos preko radija reprodukcija. Funkcija D ostaje nepromijenjena u odnosu na funkciju 0.
			4	A - Traži se unos lozinke za pristup programskim izbornicima. Zadan je password 1234. B - Onemogućuje se bežično memoriranje daljinskih upravljača. C - Onemogućuje se bežično automatsko dodavanje reprodukcija. D - Onemogućuje se mogućnost izmjene parametara kartice preko mreže U-link. Daljinski upravljači memoriraju se samo u odgovarajućem radijskom izborniku.
SEr iRL Mode	Serijski način rada (Utvrdjuje konfiguraciju kartice u priključku mreže BFT).	0	0	SLAVE standard: kartica prima i komunicira naredbe/dijagnostiku/itd.
			1	MASTER standard: kartica šalje naredbe za aktiviranje (START, OPEN, CLOSE, PED, STOP) ostalim karticama.
			2	SLAVE nasuprotnih krila u lokalnoj mreži: kartica je slave u nekoj mreži nasuprotnih krila bez inteligentnog modula. (sl. E)
			3	MASTER nasuprotnih krila u lokalnoj mreži: kartica je master u nekoj mreži nasuprotnih krila bez inteligentnog modula. (sl. E)
Addr-ESS	Adresa	0	[____]	Identificira adresu kartice od 0 do 119 u lokalnoj mreži BFT. (vidi odlomak OPCUSKI MODULI U-LINK)

Logika	Definicija	Standardno	Označite obavljeno namještanje	Opcije
Crvena žarulja trepere tri sekunde pri pokretanju manevra. PREFLASHING	Predtreperenje semafora	0	0	Predtreperenje isključeno.
			1	Crvene žaruljice trepere tri sekunde pri pokretanju manevra.
Crvena žarulja isključena kada su vrata zatvorena. Red Lamp Always on	Stalno crveno svjetlo	0	0	Crvene žaruljice isključene kada su vrata zatvorena.
			1	Crvene žaruljice uključene kada su vrata zatvorena.

(**) Aktivno je samo ako je izlaz konfiguriran kao monostabilan radijski kanal, obavijesno svjetlo, osvjetljenje područja, stubišno svjetlo, bistabilan radijski kanal ili vremenski reguliran radijski kanal.

TABLICA „C“ – IZBORNIK RADIO (Radio)

Logika	Opis
Add1	Dodaj 1ch tipku odabranu tipku pridružuje naredbi prvog radijskog kanala
Add2	Dodaj 2ch tipku odabranu tipku pridružuje naredbi drugog radijskog kanala.
Add3	Dodaj 3ch tipku odabranu tipku pridružuje naredbi trećeg radijskog kanala.
Add4	Dodaj 4ch tipku odabranu tipku pridružuje naredbi četvrtog radijskog kanala.
CRNC ALL	Ukloni popis  POZOR! Iz memorije prijamnika potpuno uklanja sve pohranjene daljinske upravljače.
CRNC	Uklanja pojedinačni daljinski upravljač Uklanja daljinski upravljaču (ako je onemogućena reprodukcija). Za odabir daljinskog upravljača koji valja obrisati zapišite položaj ili pritisnite tipku na daljinskom upravljaču koji valja obrisati (prikazuje se položaj).

