

SUB

Hydraulischer Unterflur-Drehtorantrieb, Flügel mit bis zu 3,5 m Länge und bis max. 800 kg Gewicht. Für private und gewerbliche Nutzung

Das unsichtbare Beispiel für Eleganz und Zweckmäßigkeit

Geschlossene Motor- und Hydraulikeinheit

Als selbsthemmende und nicht selbsthemmende Ausführung. (Selbsthemmung bis 1,8 m Flügellänge)

Zeitgesteuerter Endanschlagsbetrieb

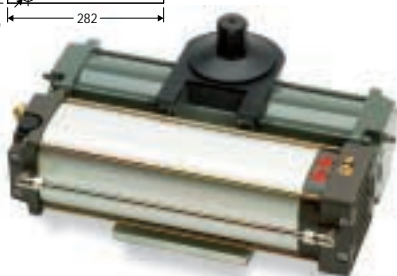
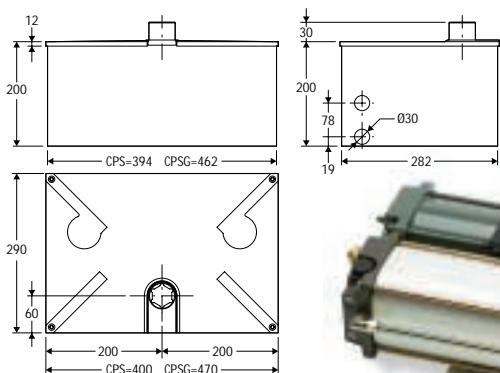
Quetschutz mittels einstellbarer By-Pass-Ventile





SUB

Hydraulischer Unterflur-Drehtorantrieb, Flügel mit bis zu 3,5 m Länge und bis max. 800 kg Gewicht. Für private und gewerbliche Nutzung



- Geeignet für die Unterflur-Installation direkt unterhalb der Torangel. SUB löst das Problem der Ästhetik hervorragend. Geschlossener Hydraulikantrieb ohne jegliche hydraulische Anschlüsse.
- Erhältlich mit oder ohne Selbsthemmung und mit Verlangsamung bei Öffnung und Schließung.
- Öffnungswinkel bis zu 180° möglich.
- Der Quetschschutz wird durch zwei By-Pass-Ventile gewährleistet, die bei Öffnung und Schließung die Kraft getrennt regeln.
- Wartungsfreundlich: Mit dem Fundamentkasten CPS läßt sich der Antrieb entfernen, ohne den Torflügel abnehmen zu müssen.

Technische Daten

	SUB	SUB R	SUB G
Einphasige Versorgungsspannung		230V- ± 10% -50 Hz	
Leistungsaufnahme		250W	
Thermoschutz		integriert	
Max. Flügelgewicht		8000 N (~800 kg)	
Flügelänge		1,8 m	
Max. Öffnungswinkel	120°	120°	180°
Drehgeschwindigkeit	5,4 °/s	9 °/s	5,4 °/s
Verlangsamung	-	Schließung/Öffnung	-
Quetschschutz		By-Pass-Ventile	
Art der Blockierung		Hydraulisch Schließung/Öffnung	
Entriegelung		Notentriegelungsschlüssel	
Vorgänge in 24 Stunden		500	
Umgebungsbedingungen		-10°C bis +60°C	
Schutzgrad		IP 67	
Antriebsgewicht	220 N (~22 kg)	220 N (~22 kg)	240 N (~24 kg)

	SUB E	SUB EL	SUB ER	SUB EG
Einphasige Versorgungsspannung			230V- ± 10% -50 Hz	
Leistungsaufnahme			250W	
Wärmeschutz			integriert	
Max. Flügelgewicht			8000 N (~800 kg)	
Flügelänge	2,5 m	3,5 m	2,5 m	
Max. Öffnungswinkel	130°	130°	130°	180°
Drehgeschwindigkeit	5,4 °/s	3,9 °/s	9 °/s	5,4 °/s
Verlangsamung	-	-	Schließung/Öffnung	-
Quetschschutz			By-Pass-Ventil	
Art der Blockierung			Elektroschloß	
Entriegelung			am Elektroschloß	
Vorgänge in 24 Stunden			500	
Umgebungsbedingungen			-10°C bis +60°C	
Schutzgrad			IP 67	
Antriebsgewicht	220 N (~22 kg)	220 N (~22 kg)	220 N (~22 kg)	240 N (~24 kg)

Zubehör

CPS
Tragfähiger Fundamentkasten - DIN rechts/links für die Vormontage des SUB. Gestattet die Montage sowie Wartungsarbeiten am Antrieb ohne Demontage des Tores. Der Antrieb wird ohne Fundamentkasten geliefert

BSC
Rutscharm zur Anbringung am SUB (bis 120°), außerhalb der Torangel. (Notwendig, wenn eine Montage direkt unterhalb des Tordrehpunktes nicht möglich ist.)

CLS/82
Entriegelungsschlüssel für den SUB.



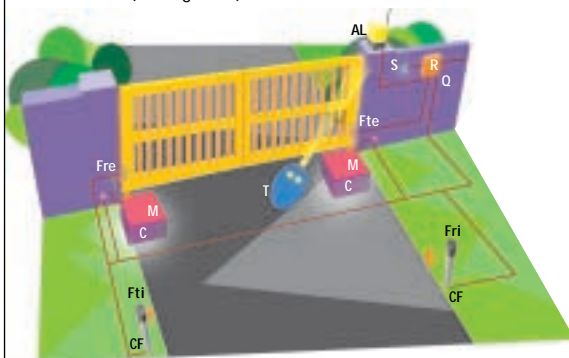
ALCOR OSG5 D113178 00002
• 1- oder 2-motorige Steuerung für elektromechanische Antriebe

mit Krafteinstellung und einer Leistung von max. 250W Leistung je Motor.
• 4-Schritt-Logik. Automatischer Zulauf programmierbar. Zulaufverzögerung des 2. Flügels einstellbar. Mehrere Diagnose-LED's gestatten eine leichte Überprüfung der kompletten Anlage.
• Steckplatz für Funkempfänger.
• Zur leichteren Installation und Wartung sind die Klemmleisten abziehbar.

Beispielanlage

M elektromechanische Antriebe JOINT
Q Steuerung ALCOR mit aufgesteckten Rolling-Code Empfänger
T MITTO2 Zweikanal-Handsender (Rolling-code)

Fr...Fr.. Lichtschrankenpaar Cellula 130
S Schüsselschalter Intro
AL Blinkleuchte Lampo PA mit Antenne SL433



Nationale Bestimmungen zur Installation und den Betrieb einer Torautomation sind zu beachten.
BFT behält sich jederzeit Änderungen ohne Vorankündigung vor.